PORSCHE

O novo Taycan

Espírito Eletrizante.

Os modelos de veículos ilustrados mostram o equipamento para a República Federal da Alemanha. Eles também incluem, p. ex., equipamentos individuais que não fazem parte do fornecimento de série e que estão disponíveis somente com um custo adicional. Devido a determinações e normas específicas dos países, nem todos os modelos ou equipamentos estão disponíveis em diversos países. Informe-se sobre o exato fornecimento no seu Centro Porsche, na sua Concessionária Porsche ou no seu importador. Os dados sobre a estrutura, o fornecimento, a aparência, potência, as medidas, o peso e os custos de operação correspondem ao estado de conhecimento no momento da impressão (02/2020). Reserva-se o direito a alterações na estrutura, no equipamento e fornecimento, bem como diferenças na cor. Sujeito a erros. Mais informações e o aviso legal em todos os idiomas podem ser encontrados em www.porsche.com/BEV

Índice.

6 **Espírito Eletrizante.**

20 **O Taycan**

24 Modelos
26 Design
36 Bateria
38 Propulsão
40 Desempenho
46 Suspensão
48 Sistemas de assistência

50 **Carregamento**

58 **Personalização**

70 **Ficha técnica**

Descubra a alma do Taycan com o aplicativo "Porsche AR Visualizer". Onde quer que este símbolo apareça, você pode desbloquear seu conteúdo digital excitante ativando a função "Escanear imagem".

O que faz de um carro
esportivo elétrico o primeiro
Porsche 100% elétrico?
S TA 5131E
Speedster

Um brasão que dá
alma ao metal.

Uma bateria que armazena arrepios.

O Taycan carrega em si um legado que se traduz em desempenho. A novíssima tecnologia de motorização garante um desempenho de reprodutibilidade múltipla: dois motores síncronos com excitação permanente (PSM) catapultam o Taycan Turbo S com até 560 kW (761 CV) de potência "overboost" com Launch Control em 2,8 segundos de 0 a 100 km/h. Com uma arrancada equivalente a 1,2 *g*, ele acelera mais rápido que a gravidade da Terra nos primeiros metros – mais rápido que um paraquedista em queda livre.

Um cabo que pode transmitir sonhos.

A alma Porsche expressa-se em alta potência. E isso em todos os sentidos. O Taycan também demonstra isso enquanto carrega: com sua arquitetura de 800 volts, é possível atingir uma potência de carga de até 270 kW. Com isso, você pode recarregar em 5 minutos[1] até 100 km de alcance (WLTP) sob condições ideais[2] e, assim, o veículo fica sempre pronto para aquilo no que o motorista costuma ficar pensando o dia todo: dirigir.

1) Para Taycan Turbo S e Taycan 4S com bateria Performance: 5.5 min.
2) Condições ideais: coluna de carregamento rápido CCS com > 270 kW e > 850 V, bateria a uma temperatura de 30° a 35° e um estado inicial de carregamento de 5 %.

Um display que reproduz emoções.

O Porsche Advanced Cockpit do Taycan se distingue por tecnologias arrojadas e oferece até 4 displays. O foco do motorista fica no Curved Display totalmente digital. Mas o que realmente caracteriza o Taycan é a sensação ao volante: a familiaridade de um Porsche combinada com aquela irresistível batida de seu coração dentro do seu peito.

Uma entrada de ar que dá expressão ao alto desempenho.

A alma de um Porsche não se expressa apenas com valores internos. Mas também no lado de fora: como todo Porsche, o Taycan também tem características como a "flyline" típica ou os para-lamas alargados, nos quais as "Air Curtains" marcantes foram integradas pela primeira vez – características que significam funcionalidade, aerodinâmica e esportividade.

Um botão de partida que inicia uma nova era.

É possível se reinventar e, ao mesmo tempo, permanecer completamente o mesmo? Acreditamos firmemente que isso é possível e estamos trabalhando nisso há 70 anos. O que todas as gerações Porsche compartilham entre si é a sua alma – na forma de todos os detalhes que elas carregam. E, assim, o novo Taycan pode ser facilmente ligado pela esquerda – inteiramente sem ruídos, e sem chaves. Algumas revoluções são agradavelmente silenciosas.

O Taycan.

O coração: elétrico.
A alma: Porsche.

Com seu conceito global inovador, o Taycan está se preparando para o futuro. E ele já está carimbado com as características que sempre foram relevantes para qualquer Porsche: emoção pura e máximo prazer de dirigir.

Quando você se aproxima do Taycan em sua garagem, nada mais impede sua experiência de direção bem individual. O veículo está totalmente carregado, já sabe o destino transmitido antecipadamente através do aplicativo Porsche Connect[1], já planejou a rota certa e já está climatizado previamente para o embarque.

Assim que você entra, a sensação familiar da Porsche aparece – enriquecida com as mais recentes tecnologias de ponta. O Porsche Advanced Cockpit impressiona com um Curved Display de 16,8 polegadas completamente digital, um grande console central de 8,4 polegadas e um display central de 10,9 polegadas. Lá, você sempre encontrará, por exemplo, as informações relevantes para você em Notificações. Se você preferir concentrar todos os seus sentidos na direção, basta mudar para a vista reduzida e visualizar apenas os conteúdos relevantes para a direção em curso, como a velocidade e o modo de direção. Tão puro quanto a experiência do carro esportivo por trás dele.

Então dá-se a primeira pisada no pedal – e isso revela a alma Porsche do Taycan: 2 motores síncronos com excitação permanente com até 460 kW (625 CV) de potência no Taycan Turbo S entregam toda a sua força a partir da largada e permitem acelerações de múltipla reprodutibilidade. O baixo centro de gravidade garante curvas excepcionais, levando o seu pulso a acelerar imediatamente. Como de se esperar para um Porsche.

Além do design e do desempenho, foi dada especial atenção ao conforto e ao alcance. A pedido, o veículo pode planejar a rota de maneira eficiente e tornar as viagens de longa distância mais confortáveis. Postos de recarga rápida encurtam paradas e, graças à arquitetura de 800 volts, você pode recarregar um alcance de até 100 km em apenas 5 minutos[2] (WLTP), sob condições ideais[3].

O Porsche Recuperation Management (PRM) inteligente se regula automaticamente ou – dependendo da situação – é regulado ativamente pelo motorista. Graças a uma recuperação altamente eficiente, valiosos quilômetros adicionais também são recuperados durante a viagem. Para uma direção esportiva e, ao mesmo tempo, eficiente – tipicamente Porsche.

Com isso, nada mais impede sua próxima viagem.

Um dia no Taycan.

1) Porsche Connect não encontra-se disponível para o mercado brasileiro. Para mais informações consulte um Porsche Center.
2) Para Taycan Turbo S e Taycan 4S com bateria Performance: 5.5 min.
3) Condições ideais: coluna de carregamento rápido CCS com > 270 kW e > 850 V, bateria à uma temperatura de 30° a 35° e um estado inicial de carregamento de 5 %.

Modelos.

Taycan Turbo S

- até 460 kW (625 CV)
- até 560 kW (761 CV) de potência “overboost” com Launch Control
- 1.050 Nm de torque máximo com Launch Control
- em 2,8 segundos de 0 a 100 km/h com Launch Control
- Velocidade máxima de 260 km/h
- Bateria Performance Plus

Taycan Turbo

- até 460 kW (625 CV)
- até 500 kW (680 CV) de potência “overboost” com Launch Control
- 850 Nm de torque máximo com Launch Control
- Em 3,2 segundos de 0 a 100 km/h com Launch Control
- Velocidade máxima de 260 km/h
- Bateria Performance Plus

Taycan 4S

- até 320 kW (435 CV)
- até 390 kW (530 CV) de potência “overboost” com Launch Control
- 640 Nm de torque máximo com Launch Control
- em 4,0 segundos de 0 a 100 km/h com Launch Control
- Velocidade máxima de 250 km/h
- Bateria Performance (como opcional, bateria Performance Plus)

Clique aqui para ver o clipe de lançamento do Taycan: www.porsche.com/taycan-highlights

Purista, expressivo, atemporal. 3 atributos que descrevem todos os Porsche – e especialmente este, que traz nosso DNA a uma nova era automobilística.

A estrutura de propulsão totalmente elétrica do Taycan nos oferece uma nova liberdade, que temos explorado consistentemente. O tamanho compacto da propulsão elétrica torna possível um corte do capô dianteiro especialmente plano, o resultado é o capô chato típico da Porsche com os para-lamas expostos.

Entradas de ar laterais na frente das rodas dianteiras – as chamadas **Air Curtains** – melhoram também a aerodinâmica, guiando o ar de entrada como uma cortina sobre as rodas para minimizar assim as turbulências. Diretamente em cima delas, o destaque da dianteira: os **faróis LED Matrix de 4 pontos,** que combinam todas as funções de luz em um componente e ficam aparentemente suspensas.

A silhueta é caracterizada por uma "flyline" dinâmica e plana. Maçanetas embutidas **e automaticamente retráteis** abrem a cabine com bancos em posição mais baixa e esportiva.

O teto oferece 2 opções: a variante contornada feita de alumínio leve com rebaixamento no meio cria uma forma, como já conhecemos do automobilismo. Alternativamente, um **teto panorâmico de vidro fixo** proporciona uma sensação de espaço aberto e leve.

O design da traseira impressiona com um painel ativo da lanterna traseira no design de vidro e a **inscrição "PORSCHE" no visual de vidro.** Acima dele, se encontra o **Porsche Active Aerodynamics (PAA)** na forma de um sistema de aerofólio traseiro de três níveis.

A cabine se afunila na direção da traseira, os para-lamas traseiros são característicos da Porsche. E como o sistema de escape é dispensado, o Taycan também não requer saídas de escape: mais espaço para um difusor traseiro contínuo com design de lamela esportivo. Um veículo que reflete o futuro – mas também revela imediatamente a alma Porsche.

Design exterior.

Descubra o clipe sobre o design em www.porsche.com/taycan-design

Design interior.

1 Porta-malas dianteiro
2 Porta-malas traseiro

Visto de fora, um Porsche pode ser rapidamente reconhecido como tal – puro design. E no interior você se sente nos novos genes Porsche exclusivos do Taycan. A arquitetura de interiores é esportiva, reduzida e clara em sua forma básica; um destaque visual é a asa, que se abre a partir do console central, e dá impressão de estar flutuando. Os displays inovadores no cockpit são claramente orientados para o motorista e permitem focar nas informações mais importantes, mesmo durante viagens dinâmicas.

O console central inclinado realça a posição do banco do motorista baixa e esportiva. Ele se assenta sobre bancos que têm ajuste de 8 ou, opcionalmente, até 14[1] ou 18[2] vias e que são equipados com delgados apoios de cabeça. Cavidades no design da bateria integrada na parte inferior da carroceria também proporcionam uma viagem confortável no banco traseiro.

Atrás do volante você tem a sensação de que o Taycan foi feito sob medida para você. Seu passageiro da frente e os passageiros de trás também viajam muito confortavelmente e esportivamente em bancos de construção leve com um forte apoio lateral. Se você desejar, o seu Taycan poderá vir com uma configuração de assentos 4+1.

Além do porta-malas de 81 litros na dianteira para bagagens menores, o porta-malas traseiro oferece 366 litros[3] de espaço, que podem ser ampliados de forma flexível graças aos encostos dos bancos traseiros individualmente rebatíveis. Isso significa, é claro, que o Taycan é um carro esportivo elétrico de alta tecnologia. Mas ele também é – como todos os seus antecessores – totalmente apto para o uso diário.

1) De série no Taycan Turbo.
2) De série no Taycan Turbo S.
3) 407 litros no Taycan 4S.

Dirigir um Porsche é sempre algo emocionante. Para personalizar ainda mais essa sensação, você pode dar ao seu veículo seu toque pessoal já de fábrica, selecionando os materiais a gosto. No interior, estão a sua disposição o **couro liso,** couro Club Olea **curtido naturalmente** e um revestimento sustentável, **sem couro**, disponível em cores diferentes. Além disso, oferecemos elementos decorativos em alumínio, carbono ou madeira Paldao em tom escuro poroso. Os pacotes de detalhes permitem a individualização de detalhes seletos do interior, possibilitando, assim, uma assinatura pessoal no seu veículo. O carpete e outros itens no interior são feitos de fio Econyl sustentável, que é uma fibra reciclada feita de, entre outros, redes de pesca usadas.

Além disso, o Taycan possui, sob solicitação, uma **iluminação ambiente,** que ilumina o interior. Claro que ela pode ser ajustada em cores e brilho ao seu gosto.

Caso o **volante esportivo multifuncional** de série não seja esportivo o suficiente para você, a experiência de condução do automobilismo pode ser maximizada com o **volante esportivo multifuncional GT**[1] opcional: ele está equipado com um seletor de modos e uma marcação de 12 horas.

Não é visível, mas pode ser sentida: a climatização inovadora **Advanced Climate Control (de 2 ou 4 zonas) –** graças ao nosso desenvolvimento consequente dos sistemas clássicos de ar-condicionado automático. As ventilações sem lamelas são controladas eletricamente através do Porsche Communication Management (PCM) incl. navegação on-line e permitem uma orientação e distribuição de ar mais precisas.

Os sistemas de som disponíveis opcionalmente no Porsche Taycan comprovam que o poder da energia elétrica pode fornecer altas emoções: com um total de **710 watts,** o sistema de som Surround da BOSE®[2] leva todo o leque de entretenimento para o interior do seu veículo. Já o **sistema de som High-End 3D Surround da Burmester®** proporciona – com 1.455 watts e 21 alto-falantes, incluindo o subwoofer ativo – um prazer musical de alto nível durante o percurso.

A sensação Porsche em todos os bancos – para todos os sentidos e diretamente ao embarcar.

1) Em combinação com o pacote Sport Chrono; de série no Taycan Turbo S.
2) De série no Taycan Turbo e Taycan Turbo S.

21

alto-falantes Burmester®

3D

High-End
Surround Sound

1.455

watts

Cockpit.

Nós chamamos o cockpit do Taycan "Advanced". Porque ele é voltado para o futuro de muitas maneiras. Ele usa a tecnologia de ponta para se simplificar e, ao mesmo tempo, para se inspirar.

Os botões mecânicos foram substituídos quase em sua totalidade por botões digitais. Com isso, o interior ficou mais limpo. O mesmo princípio de design limpo também se aplica aos displays. Conta-se com até 4 displays – eles são intuitivos, não tiram a atenção e são diretos no manuseio. Como se espera de um Porsche. Basta entrar no veículo, colocar a marcha D e partir. Quem preferir ligar manualmente o Taycan encontra um botão de partida à esquerda – porque também neste ponto permanecemos fiéis a nossas raízes.

O arranjo também é tipicamente orientado para o motorista: o foco de sua atenção é o painel de instrumentos, consistindo de um **Curved Display de 16,8 polegadas** e de painéis de controle externos com o Direct Touch Control para ajustar as funções de luz e de suspensão. Ele é curvo, e além disso côncavo– sendo assim, um dos primeiros Curved Displays expostos, instalados em um automóvel. Este painel de instrumentos apresenta até 3 instrumentos redondos livremente configuráveis: reconhecivelmente Porsche, mas virtualmente implementado. Alternativamente, você pode escolher entre 5 indicações: incluindo uma de cartão Full HD ampliado, o Power Meter ou uma vista reduzida.

Sua unidade central de controle para áudio, navegação e comunicação: o redesenhado **Porsche Communication Management (PCM), incl. navegação on-line.** A exibição do PCM no **display Central de 10,9 polegadas** junto ao painel é individualmente configurável, com isso as funções mais importantes são diretamente acessíveis. A navegação convence com uma interface clara – e com funções inovadoras tal como o **monitor de rota,** que exibe todos os detalhes da rota, bem como os pontos de carregamento planejados assim como os engarrafamentos, e os resume em um cronograma panorâmico.

Outra novidade: as notificações do contexto principal. As notificações recebidas de dispositivos conectados ou do veículo são aqui coletadas e classificadas. Assim que a situação de direção permitir, você poderá chamá-las em grupos ou deixá-las ler em voz alta. Com isso, você estará sempre atualizado.

O **comando de 8,4 polegadas** é mais um elemento digital do console central. Com ele, você tem acesso à navegação, mídia, ao telefone, às configurações e ao Apple CarPlay por meio de uma barra de menu que pode ser desativada. O porta-malas traseiro e as portinholas de carregamento (dependendo do equipamento) também podem ser abertos e fechados a partir dele e, além disso, o estado de carga da bateria também pode ser exibido.

Dependendo do equipamento do seu Taycan, o assistente de estacionamento incl. Surround View e o Modo SPORT podem ser ativados e desativados na barra de comando.

Igualmente confortável é o avançado **comando de voz**, que pode ser usado no Taycan com sua voz natural. É possível, por exemplo, ativar o comando de voz através do comando "Oi Porsche". Além disso, pela primeira vez é possível interagir com ele de forma multimodal: basta tocar no mapa da tela central e dizer, por exemplo, "Me leve para lá."

Além disso, o Taycan oferece a pedido um **display do passageiro de 10,9 polegadas,** que, entre outras coisas, fornece acesso a funções de navegação, e informações e entretenimento. O passageiro pode ajudar no planejamento da rota ou, através do ladrilho especial do cockpit, obter uma visão geral nos dados obtidos do painel de instrumento. Para os passageiros no banco de trás há uma **tela tátil de 5,9 polegadas na parte traseira** disponível opcionalmente. Ela também tem uma superfície sensível ao toque que fornece funções de conforto tais como temperatura, ventilação e aquecimento do banco.

Interação.

1 Tela tátil de 5,9 polegadas na parte traseira
2 Curved Display de 16,8 polegadas com 3 instrumentos redondos personalizáveis
3 Display central de 10,9 polegadas
4 Console central de 8,4 polegadas
5 Display do passageiro de 10,9 polegadas incl. ladrilho do cockpit

1 Sistema de gerenciamento de bateria

2 Cabeamento de alta tensão

3 Módulo de célula

4 Quadro da bateria

5 Refrigeração

6 Chapa de proteção

Bateria.

A base do Taycan é a sua poderosa bateria de alto desempenho baseada na mais recente tecnologia de íon-lítio, tanto energeticamente como estaticamente: ela está integrada na parte inferior da carroceria, o veículo inteiro foi construído em torno dela – é aqui que a nossa abordagem de design funcional se torna especialmente visível. O baixo centro de gravidade e as propulsões individuais nos eixos dianteiro e traseiro proporcionam uma ótima distribuição de peso e estabilidade de direção. A posição do banco é similar àquela do Porsche 911. Além disso, a bateria possui recessos práticos – para bancos traseiros confortáveis e esportivos com uma "flyline" plana do veículo.

A bateria do Taycan extrai seu grande potencial das células Pouch otimizadas quimicamente para o desempenho máximo e uma longa autonomia: 33 módulos com um total de 396 células estão disponíveis na versão grande (bateria Performance) e 28 módulos com um total de 336 células na versão compacta, que vem de série no Taycan 4S.

Além disso, a bateria é baseada em uma tecnologia de 800 volts em vez da anterior convencional de 400 volts. O efeito: maior desempenho no carregamento e na propulsão com seções transversais de cabo menores, o que tem um efeito positivo no peso total. A refrigeração garante o fornecimento ideal da propulsão com energia em todas as situações. E graças a um quadro da bateria particularmente forte, a altíssima segurança é assegurada mesmo em caso de acidente.

Para você, a nova tecnologia de bateria – o coração do seu Taycan – traz apenas benefícios: alta potência com um longo alcance.

O que já valia para o legendário modelo 356 de 1948, vale ainda mais para o novo Taycan: um conceito de veículo que incorpora as evoluções do automóvel com certeza precisa de uma alma com o predicado Porsche.

A chave para a construção de uma propulsão notável reside na continuação consistente da abordagem do design funcional: sem concessões na interação perfeita dos componentes da propulsão. Assim, um **motor síncrono com excitação permanente** no Taycan 4S, no Taycan Turbo e no Taycan Turbo S foi logo instalado duas vezes: um em cada eixo – e a bateria Performance está profundamente integrada na parte inferior da carroceria. O efeito: dinâmica de direção superior e tração integral, que pode ser ajustada de forma otimizada nos vários modos de direção na amplitude entre eficiência e dinâmica.

O conceito de motores síncronos com excitação permanente oferece alta densidade de potência e, simultaneamente, grande eficiência. Neste tipo de motores elétricos, ímãs permanentes no rotor do motor elétrico geram um campo magnético natural. Juntamente com a assim chamada tecnologia Hair-Pin no estator, que permite um maior grau de enchimento do cobre e uma refrigeração mais eficaz, é possível alcançar um design mais compacto juntamente com um peso reduzido e uma alta eficiência. Sendo que a alta eficiência beneficia tanto o alcance quanto a potência contínua da propulsão.

Um **câmbio de 2 marchas** recém desenvolvido e automático no eixo traseiro proporciona visivelmente mais dinâmica. A aceleração de partida também se beneficia da primeira marcha transmitida muito brevemente, enquanto a segunda marcha é longa e armazena reservas de aceleração para trechos de alta velocidade.

A interação dos componentes do conjunto propulsor resulta em valores que inspiram tanto do ponto de vista técnico como emocional: com até 560 kW (761 CV) de potência "overboost" com Launch Control, seus dois motores aceleram o Taycan Turbo S em 2,8 segundos da inércia a 100 km/h. Assim, você experimenta uma arrancada com desempenho no nível de um superesportivo como o do 918 Spyder – e isso com uma alta reprodutibilidade: é possível realizar várias aceleração sucessivas, e isso até uma velocidade máxima de 260 km/h.

Isso é a E-Performance, que você só encontra em um Porsche.

Propulsão.

1 Eletrônica de controle de potência

2 Motores síncronos com excitação permanente

3 Conector de carregamento do veículo (CA/CC)

4 Conector de carregamento do veículo (CA)

5 Bateria Performance Plus de 800 volts

6 Câmbio de 2 marchas

Desempenho.

O Taycan é projetado para ser confortável a qualquer velocidade. E porque ele é um Porsche, ele tem sistemas inteligentes para aprimorar a experiência do motorista.

Personalize o seu veículo para atender às suas necessidades usando os 4 modos de direção selecionáveis. Com eles, você pode ajustar de modo ideal vários sistemas do veículo, como as aletas de refrigeração, o aerofólio traseiro, o controle central térmico, a propulsão ou a suspensão para todas as situações.

No **modo Normal**, o veículo se move perfeitamente equilibrado entre eficiência, conforto e dinâmica. Ele é o modo de direção ideal para aqueles que não querem ficar ajustando um modo de direção específico.

No modo **SPORT**, os sistemas são definidos para mais emocionalidade e desempenho. De forma decisiva, o amortecimento e a constante elástica se ajustam para uma direção esportiva, a refrigeração da bateria é intensificada e a suspensão fica mais firme.

Se você selecionar o modo **SPORT PLUS**[1)], os sistemas são intensificados mais uma vez. A suspensão seleciona seu nível mais baixo, as aletas de refrigeração na frente se abrem conforme necessário e outros sistemas, como a direção do eixo traseiro ou a suspensão, são preparados para o desempenho máximo.

No modo **Individual**[1)], os ajustes do veículo com base nos modos de direção Normal, SPORT ou SPORT PLUS podem ser combinados entre si.

A aceleração máxima a partir do estado parado é obtida com a função Launch Control: disponível tanto no modo SPORT como no SPORT PLUS, ela prepara todos os sistemas para uma partida de corrida – e proporciona uma força incrível na pista: nos primeiros 2,5 segundos, o Taycan Turbo S percorre uma distância superior à alcançada por um 918 Spyder.

No modo **Range**, o veículo inteiro é ajustado para a eficiência máxima. A partida ocorre – de forma análoga ao modo Normal – na segunda marcha. Além disso, a velocidade máxima é limitada e a climatização é reduzida, sendo que naturalmente você ainda pode efetuar ajustes individuais.

1) Os modos SPORT PLUS e Individual fazem parte do pacote Sport Chrono, de série no Taycan Turbo S.

1

O Taycan tem um sistema desenvolvido especialmente para percursos dinâmicos, o **Porsche Active Aerodynamics**, consistindo em um aerofólio traseiro adaptável e entradas de ar de ventilação controláveis. De acordo com a situação, o aerofólio traseiro atua em 3 níveis: a 90 km/h, 160 km/h e 200 km/h, ele demonstra onde um veículo elétrico se torna um carro esportivo e onde um carro esportivo se torna um Porsche. O último nível do desempenho garante a máxima estabilidade de direção e o maior potencial dinâmico – ideal para tempos de volta rápidos na pista de corridas.

Aletas de refrigeração reguladas proporcionam um equilíbrio ideal entre aerodinâmica e refrigeração dos freios e da propulsão. Isso reduz a resistência do ar, o que beneficia o alcance. O resultado no Taycan Turbo é um coeficiente aerodinâmico cx notável de 0,22, o qual pode ser atingido no modo Range e no nível Baixo com aletas de refrigeração fechadas.

As rodas também são otimizadas aerodinamicamente. Dependendo do modelo, rodas de 19", 20" ou até mesmo 21" caracterizam o design.

A pedido, seu Taycan será freado pelo **Porsche Surface Coated Brake (PSCB)** com pinças brancas – de série no Taycan Turbo. Um exclusivo revestimento de carbeto de tungstênio aprimora a reação do freio e reduz significativamente sua suscetibilidade ao desgaste, além de diminuir a formação de poeira no freio.

Ou você escolhe o extremamente leve **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) –** equipamento de série no Taycan Turbo S. Nosso freio de alto desempenho teve sua origem no automobilismo e garante uma curta distância de frenagem, especialmente sob cargas altas.

Também acusticamente, o Taycan oferece uma experiência completamente nova: ele se move quase sem ruído – apenas o som externo que atende aos requisitos legais é audível. Para um acompanhamento acústico único de passeios mais dinâmicos, há também o **Porsche Electric Sport Sound** opcional – um sistema que torna o som do próprio veículo com seu caráter inovador no exterior e também no interior ainda mais emocionante. A trilha sonora perfeita para o seu pé direito.

2

3

1 Aerofólio traseiro elevado
2 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): diâmetro dos discos de freio na dianteira 420 mm, na traseira 410 mm
3 Roda Taycan Turbo Aero de 20"

Clique aqui para ir ao Porsche Electric Sport Sound: www.porsche.com/taycan-sound

Um Porsche é sempre um carro esportivo e, portanto, deve ser ajustado tanto para o desempenho esportivo quanto para a resistência máxima. Também focamos nisso ao conceber a recuperação, ou seja, o reaproveitamento eficiente da energia de frenagem. Nela, os motores elétricos funcionam como geradores em caso de necessidade, garantindo assim a frenagem.

Para a recuperação no Taycan, nós desenvolvemos o **Porsche Recuperation Management (PRM)**, que trabalha de forma inovadora e pode regenerar até 90% da energia de frenagem. Assim, primeiramente apenas a recuperação é ativada; somente quando é necessária uma potência de frenagem mais alta, o freio mecânico atua – inteligentemente controlado pelo sistema de freios com capacidade de "blending".

Desta forma, você melhora significativamente a autonomia de seu veículo e parte da energia cinética é transformada em mais quilômetros e prazer de dirigir: com uma altíssima potência de recuperação de até 265 kW, é possível reabastecer energia à bateria. Ou mais precisamente: no uso diário, você pode alcançar, p. ex., com um estilo de direção esportivo até um terço de seu alcance somente por meio de recuperação. Durante uma frenagem é possível recuperar energia elétrica por meio da recuperação de 200 km/h a 0 para um alcance de até 4 km.

Além disso, também integramos no PRM, adicionalmente ao pedal do freio, o pedal do acelerador, combinando de modo ideal a direção esportiva com a eficiência. Os 3 modos de recuperação existentes podem ser facilmente ajustados para máximo controle e personalização através de um botão no volante.

Se você colocar o sistema em "Desligado", a recuperação é desativada através do pedal do acelerador e o Taycan poderá então "planar", possibilitando assim o uso eficiente da energia cinética. Quando o sistema estiver ligado, haverá uma frenagem moderada assim que você tirar o pé do acelerador. No modo "Automático", a frenagem é gerada por si mesmo – controlada de forma inovadora pelo uso de sensores de ambiente como, por exemplo, quando um veículo mais lento está à sua frente.

1 Botão de recuperação no volante para alterar os níveis de recuperação

Recuperação.

Como em todos os Porsche, no Taycan a suspensão é a prova técnica final. Todas as tecnologias de suspensão empregadas pela Porsche harmonizam desempenho e conforto. Claramente vantajoso para sua dirigibilidade é o centro de gravidade baixo, possível graças à bateria na parte inferior da carroceria.

Sistemas inteligentes em torno de sua suspensão a ajudam a levar todo o seu potencial para as ruas. A maioria deles já se mostrou eficiente em outros modelos da Porsche.

A **suspensão a ar adaptável** garante equilíbrio perfeito entre conforto e desempenho. Para uma aerodinâmica ideal e, finalmente, um melhor valor c_x: mais alcance com o desempenho máximo.

Estabilidade adicional é proporcionada pela suspensão com o **Porsche Active Suspension Management (PASM):** um ajuste eletrônico do sistema amortecedor que ajusta a força do amortecedor às condições da pista e ao seu estilo de direção. Isso evita movimentos disruptivos da carroceria e aumenta o conforto em todos os bancos.

A **direção do eixo traseiro** controla as rodas traseiras, dependendo da velocidade igual ou oposta às rodas dianteiras. Isso significa que a distância entre eixos é – dependendo da situação – virtualmente encurtada ou estendida. Para uma maior estabilidade de direção em altas velocidades, um aumento da aceleração longitudinal nas estradas rurais e um menor raio de giro no cotidiano.

A estabilização de rolagem **Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)** também garante uma dinâmica de direção esportiva. O sistema, que também é usado em outras séries de modelos, compensa quase que completamente as inclinações laterais, permitindo que as rodas coloquem mais potência na pista. Além disso, balanços laterais são reduzidos em pistas onduladas.

O Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) eleva a dinâmica de direção e a estabilidade. Dependendo do ângulo e da velocidade da direção, posição do pedal do acelerador, taxa de guinada e velocidade do veículo, o PTV Plus melhora o comportamento de direção e a precisão da manobra com freadas direcionadas e agilizadas na roda traseira direita ou esquerda. A velocidades altas, assim como em acelerações em saídas de curva, o bloqueio de diferencial traseiro controlado eletronicamente com distribuição de torque totalmente variável garante adicionalmente uma maior estabilidade e tração.

Para que estes sistemas se encaixem perfeitamente, desenvolvemos o **Porsche Chassis Control 4D**: um sistema de regulagem integrado da suspensão que direciona e coordena os componentes individuais da suspensão – para uma eletrônica de controle de potência perfeitamente equilibrada em todas as situações.

Suspensão.

Dirigir um carro esportivo significa ser capaz de se concentrar totalmente na experiência de direção. E, ao mesmo tempo, ter certeza de que nada comprometerá essa experiência.

O **piloto automático adaptável (ACC)** regula automaticamente a distância até o veículo da frente – para um maior conforto em estradas rurais e rodovias.

Como integrante do inteligente **Porsche InnoDrive[1] incl. piloto automático adaptável**, o sistema amplia sua perspectiva em até 3 km. Informações dos sistemas de radar e vídeo são combinadas com dados da navegação, limites de velocidade e os traçados da estrada, bem antes de você alcançá-los, adequando em função disso a velocidade e a estratégia de direção de forma análoga ao modo de direção selecionado. Tudo isso seguindo os padrões da Porsche. Assim, você obtém mais prazer de dirigir e mais eficiência em cada metro percorrido.

O **sistema ativo de controle de faixa,** que mantém o Taycan no centro da faixa e a uma distância do veículo à frente por meio de um sistema combinado longitudinal e lateral, também é parte integrante deste sistema – como o **assistente de engarrafamento,** que mantém o veículo no centro da faixa em congestionamentos, conferindo mais conforto em viagens longas.

O **assistente para ponto cego** indica se um veículo está no ponto cego durante as manobras de mudança de faixa – muito prático ao dirigir em rodovias. E à noite você é apoiado pelo **assistente de visão noturna** com uma câmera infravermelha: pedestres e animais são exibidos como imagens térmicas e, além disso, destacados em cores.

Por meio do **acesso confortável**, um código salvo na chave é detectado e você pode deixar a chave do veículo em seu bolso. Para dar partida no Taycan com conforto, usa-se o botão E-Power que se encontra à esquerda do volante ou basta simplesmente colocar uma marcha.

Cuidado ideal ao entrar e sair com o carro sem assistente é fornecido pelo **Surround View.** Com ele, cada metro rodado no Taycan torna-se uma experiência de direção – não importa a velocidade.

1) Porsche InnoDrive não encontra-se disponível para o mercado brasileiro. Para mais informações consulte um Porsche Center.

Sistemas de assistência.

Carregamento.

Velocidade máxima.
Mesmo quando parado.

Também em termos de tempo de carregamento e alcance, o Taycan prova o que é um verdadeiro Porsche. Como acreditamos que um carro esportivo deve estar sempre pronto para ser dirigido, fazemos tudo que podemos para garantir um carregamento sem complicações e integrado ao cotidiano. Porque a única coisa na qual você deve focar é para onde dirigir em seguida.

Nosso conceito de carregamento começa, antes de tudo, pelo veículo: a bateria Performance com a última tecnologia de íon-lítio é baseada em um nível de tensão de 800 volts e, portanto, em um sistema semelhante ao do nosso carro de corrida de longa distância, o 919 Hybrid. Uma tensão mais alta significa não apenas mais potência e, graças a cabos com seções transversais reduzidas, menos peso. Ela significa, sobretudo, menor tempo de carregamento.

Porque não pensamos apenas no produto, mas também no mundo em que ele se move, a própria Porsche participa do desenvolvimento de uma infraestrutura de carregamento em todo o país: tanto com suas próprias soluções quanto com parceiros – por exemplo ao longo das rodovias.

Assim, hoje mesmo já estão disponíveis em todo o mundo milhares de possibilidades de rápido carregamento elétrico. Em combinação com o Porsche Charging Service[1], lhe concedemos em vários países europeus 3 anos de acesso à rede de parques de carregamento rápido IONITY em expansão contínua.[2]

Adicionalmente, o **Porsche Turbo Charging** disponível em seletos centros Porsche expande a rede de carregamento da Porsche. Neles, você pode carregar em 5 minutos[3] um alcance de até 100 km (WLTP), sob condições ideais[4]. Graças ao carregador de bordo CC com 50 kW (opcionalmente com 150 kW), você também pode usar convenientemente estações de recarga públicas de 400 volts.

Conceito de carregamento.

Existem também várias opções de carregamento de corrente alternada (CA) como, por exemplo, em restaurantes e hotéis, assim como em inúmeros centros urbanos. Todos os pontos de carregamento podem ser usados facilmente através do **Porsche Charging Service** (parte do aplicativo Porsche Connect[5]).

Tudo isso torna o seu Taycan não apenas adequado para o futuro, mas também para o uso no dia a dia.

1) Porsche Charging Service não disponível no Brasil.
2) Apenas através do Porsche Charging Service em estações de carregamento IONITY na Europa.
3) Para Taycan Turbo S e Taycan 4S com bateria Performance: 5.5 min.
4) Condições ideais: coluna de carregamento rápido CCS com > 270 kW e >850 V, bateria a uma temperatura de 30° a 35° e um estado inicial de carregamento de 5 %.
5) Porsche Connect não encontra-se disponível para o mercado brasileiro. Para mais informações consulte um Porsche Center.

Carregar em casa.

Para muitos, carregar o carro na garagem da própria casa é a solução mais lógica, por se integrar elegantemente à vida cotidiana. Para isso, abra a **portinhola de carregamento elétrico**[1] e conecte o cabo de carregamento ao seu veículo – você não precisa fazer mais nada.

Para o carregamento, você pode utilizar o **Mobile Charger Plus**[2] **que vem de série,** conectando-o a sua rede elétrica. Opcionalmente, você pode carregar usando o inteligente **Mobile Charger Connect** com tela sensível ao toque. Além disso, você pode fixar o Mobile Charger Connect confortavelmente na **base de carregamento** opcional instalada na parede de sua garagem. O **aplicativo Porsche Connect**[3] permite consultar a duração restante de carregamento ou o nível de carga da bateria.

Através do **temporizador de carregamento** no Porsche Communication Management (PCM), incluindo a navegação on-line do seu veículo ou, através do aplicativo **Porsche Connect**[3], você pode definir um horário no qual seu veículo deve estar preparado para a partida no dia seguinte.

Para que você possa carregar seu Taycan em casa com rapidez e sem problemas, oferecemos a você o **Porsche Home Energy Manager:** uma unidade de comando inteligente, instalada na caixa de distribuição de energia, que se comunica permanentemente com seu carregador. Ele garante que os eletrodomésticos sejam alimentados adequadamente enquanto o veículo estiver carregando na garagem. Você também pode fazer uso direcionado da sua própria energia solar.

Claro que o apoiamos na organização da inspeção de sua instalação elétrica. Para uma primeira avaliação das suas opções de carregamento pessoal, recomendamos a nossa **Pré-verificação de carregamento.** Seu parceiro da Porsche terá prazer em ajudá-lo com qualquer dúvida que possa ter sobre seus resultados, além de lhe oferecer uma **verificação detalhada da sua residência** para a instalação elétrica local.

Seu parceiro da Porsche terá prazer em ajudá-lo nas suas dúvidas e na seleção de um parceiro de instalação adequado.

---

1) Disponível como opcional; de série no Taycan Turbo S.
2) Disponível a partir de meados de 2020.
3) Porsche Connect não encontra-se disponível para o mercado brasileiro. Para mais informações consulte um Porsche Center.

Carregar durante as viagens.

Parte do nosso DNA não está pensando em veículos, mas sim em conceitos. E assim o conceito do Taycan não termina no veículo em si – nem mesmo nos limites da cidade: com parceiros como a IONITY, Electrify America e o Projeto da rede de recarga ultrarrápida desenvolvida no Brasil em parceria com outras marcas. Além disso, nossa rede de **Porsche Turbo Chargers** de alto desempenho está crescendo constantemente nos Centros Porsche. Já hoje você encontra as estações de carregamento rápido de 800 volts, onde você pode carregar o Taycan com até 270 kW em muitos Centros Porsche. Além disso, existem milhares de estações públicas de carregamento de CC nos centros das cidades, e graças à rede de carregamento **Porsche Destination Charging** em locais selecionados, como hotéis de luxo ou restaurantes.

No caminho, os sistemas inteligentes no veículo ajudam no gerenciamento eficiente do alcance. O **Charging Planner**[1)] planeja por você a próxima rota incluindo paradas de carregamento, para lhe proporcionar assim uma viagem confortável, sem ter que lidar com um planejamento de carregamento complicado. Além disso, você pode ajustar os sistemas relevantes de forma focada com o **Porsche Intelligent Range Manager** – opcionalmente disponível em determinados países – nas rotas de longa distância com a condução de destino ativa, a fim de minimizar o tempo de viagem, incluindo as paradas de carregamento. Entre outras coisas, a velocidade máxima e o ar condicionado são facilmente ajustados, para que você tenha um alcance máximo com o melhor conforto possível e obtenha o melhor desempenho possível. Além disso, o sistema oferece proativamente conselhos durante a viagem, se você puder reduzir o tempo de viagem com outra configuração do veículo, e sugere tal configuração via pop-up.

Graças ao **Porsche Charging Service**[2)], o carregamento em colunas públicas ficará ainda mais fácil: com o aplicativo **Porsche Connect**[3)], em muitos países você pode encontrar colunas de carregamento, iniciar o processo de carregamento e pagar. Um cadastro no respectivo provedor não é necessário. A administração dos processos de carregamento e seu faturamento ocorrem confortavelmente através da sua **conta do Porsche ID.**

As possibilidades de carregamento atuais podem ser acessadas a qualquer momento através do Porsche Communication Management de seu Taycan ou on-line em www.porsche.com/taycan-charging.

1) Charging Planner não encontra-se disponível para o mercado brasileiro. Para mais informações consulte um Porsche Center.
2) Porsche Charging Service não disponível no Brasil.
3) Porsche Connect não encontra-se disponível para o mercado brasileiro. Para mais informações consulte um Porsche Center.

Personalização.

Sua alma.
Sua assinatura.

Cores do exterior.[1)]

Cores lisas.

Branco

Preto

Cores metálicas.

Preto Intenso metálico

Cinza Vulcan metálico

Branco Carrara metálico

Azul Genciana metálico

Prata Dolomita metálico

Verde Mamba metálico

Frozenblue metálico

Mogno metálico

Frozenberry metálico

Cherry metálico

Bege Café metálico

Cores especiais.

Vermelho Carmim

Azul Netuno

Giz

Cinza Gelo metálico

Interior.[1)]

Revestimento parcial em couro.

Preto

Cinza Ardósia

Revestimento parcial em couro na combinação bicolor.

Preto-Bege Cal

Revestimento em couro.

Preto

Cinza Ardósia

Amora

Revestimento em couro nas combinações bicolores, couro liso.

Preto-Vermelho Bordeaux

Preto-Bege Cal

Preto-Giz

Amora-Cinza Ardósia

Revestimento sem couro.

Preto

Azul Grafite

Cinza Ardósia

Revestimento sem couro, na combinação bicolor.

Preto-Cinza Ardósia

Azul Grafite-Cinza Ardósia

Revestimento em couro Club Olea.

Marrom Trufa

Preto Basalto

Revestimento em couro Club Olea na combinação bicolor.

Preto Basalto-Bege Atacama

Preto Basalto-Marrom Meranti

Pacotes do interior.

Carbono fosco
Porsche Exclusive Manufaktur

Alumínio Diamante

Madeira em Paldao escuro poroso

Pacotes de destaques.

Preto

Darksilver

Neodímio

Pintado na cor de exterior
Porsche Exclusive Manufaktur

Cores.

1) Todas as cores e equipamentos já disponíveis podem ser encontrados em www.porsche.com/taycan-visualizer ou na sua concessionária Porsche.

Rodas.

1 Roda Taycan Turbo Aero de 20"
2 Roda Sport Aero de 20"
3 Roda Mission E Design de 21" pintada na cor do exterior
Porsche Exclusive Manufaktur
4 Roda Mission E Design de 21" pintada em Preto (alto brilho)
Porsche Exclusive Manufaktur
5 Roda Taycan Exclusive Design de 21"
Porsche Exclusive Manufaktur
6 Roda Taycan Exclusive Design de 21" pintada na cor Aurum (acetinado)
Porsche Exclusive Manufaktur
7 Roda Taycan Exclusive Design de 21" com aeroblades de carbono
Porsche Exclusive Manufaktur

Outras rodas estão disponíveis no Porsche Car Configurator.

Com a linha de acessórios da Porsche, você pode equipar seu carro a seu feitio. A linha completa de acessórios também pode ser encontrada on-line, em www.porsche.com/finder

Tequipment.

Porsche Exclusive Manufaktur.

A inspiração é sua. A paixão é nossa.

Nossa experiência já vem de muito tempo. Pois desde o começo a Porsche se dedicou à realização dos desejos dos clientes. Até 1986, ainda o chamávamos de "Programa de pedidos especiais", e depois, de Porsche Exclusive. Hoje, chama-se Porsche Exclusive Manufaktur.

Nós amamos o que fazemos. Nós amamos nosso trabalho. Em cada costura, cada centímetro quadrado de couro, em todos os pequenos detalhes, dedicamos a mesma devoção. Compartilhamos nossa experiência e paixão acrescidas com sua inspiração para criar um veículo. Desta forma, transformamos sonhos em realidade. Diretamente da fábrica.

Isso só é possível com originalidade, entusiasmo e amor aos detalhes. E já tem início na consultoria pessoal. Pois o que sempre ansiamos é: realizar seus desejos individuais e, assim, transformar "um" Porsche no "seu" Porsche.

Como realizamos esses desejos? Com tranquilidade e dedicação – em precisos trabalhos executados à mão e materiais de alta qualidade, tais como couro e carbono. Assim, criamos um produto feito de dedicação e da refinada arte do trabalho manual. Em outras palavras: a intersecção ideal entre caráter esportivo, conforto, design, e seu gosto bem pessoal. Enfim, um Porsche com a sua assinatura.

Nós lhe oferecemos uma grande variedade de opções de acabamento. Visualmente e tecnicamente. Para o exterior e o interior do veículo. Desde uma alteração mínima até modificações complexas. Pois a sua inspiração é a nossa paixão.

Deixe-se inspirar pelos nossos exemplos nas próximas páginas e saiba em www.porsche.com/exclusive-manufaktur tudo sobre a configuração destes carros excepcionais.

Rodas Taycan Exclusive Design de 21" com aeroblades de carbono

Descrição do modelo na cor Preto nas portas

Concha superior dos retrovisores externos em carbono[1)]

Faróis principais LED Matrix na cor Azul Gelo Glacial incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Pacote de destaque pintado na cor do exterior

Rodas Mission E Design de 21" pintadas na cor do exterior

Pacote SportDesign

Projetores de porta LED com a inscrição "PORSCHE"

Pacote SportDesign em carbono[2)]

- Painel ativo com inscrição "PORSCHE" na cor Azul Gelo Glacial e função de boas-vindas[1)]
- Descrição do modelo pintada na cor Preto (alto brilho)
- Pacote SportDesign em carbono[2)]

1) Disponibilidade prevista a partir de 02/2020.
2) Disponibilidade prevista para o Taycan Turbo e o Taycan 4S a partir de 06/2020.

O toque final vem da sua mão.

O Taycan Turbo em Prata Dolomita metálico e Verde Mamba metálico.

Moldura do volante em carbono fosco

Pacote do interior em carbono fosco

Cintos de segurança na cor Bege Cal

Pacote de destaque pintado na cor do exterior

Inscrição "PORSCHE" na tampa do compartimento do console central

Brasão da Porsche nos apoios de cabeça[2)]

Mostrador do cronômetro Sport Chrono na cor Branco

Frisos dos estribos da porta em carbono fosco, iluminados

O Taycan Turbo com interior na cor Preto-Bege Cal.[1)]

1) A configuração completa do veículo pode ser encontrada em www.porsche.com/exclusive-manufaktur
2) Disponibilidade prevista a partir de 02/2020.

Ficha técnica.

Nenhuma medida nova.
Mas muitos novos marcos.

Propulsão Porsche E-Performance

Denominação Variante de bateria	**Turbo S** Bateria Performance Plus	**Turbo** Bateria Performance Plus	**4S** Bateria Performance Plus	**4S** Bateria Performance
Motor elétrico no eixo dianteiro	Motores síncronos com excitação permanente	Motores síncronos com excitação permanente	Motores síncronos com excitação permanente	Motores síncronos com excitação permanente
Motor elétrico no eixo traseiro	Motores síncronos com excitação permanente	Motores síncronos com excitação permanente	Motores síncronos com excitação permanente	Motores síncronos com excitação permanente
Potência (kW/CV)	até 460/625	até 460/625	até 360/490	até 320/435
Potência "overboost" com Launch Control (kW/CV)	até 560/761	até 500/680	até 420/571	até 390/530
Torque máximo com Launch Control (Nm)	1.050	850	650	640

Desempenhos do veículo

Velocidade máxima (km/h)	260	260	250	250
Aceleração 0–100 km/h com Launch Control (s)	2,8	3,2	4,0	4,0
Aceleração 0–200 km/h com Launch Control (s)	9,8	10,6	12,9	13,3
Aceleração intermediária 80–120 km/h (s)	1,7	1,9	2,3	2,3

Ficha técnica.

Carregamento

Denominação variante de bateria	**Turbo S** Bateria Performance Plus	**Turbo** Bateria Performance Plus	**4S** Bateria Performance Plus	**4S** Bateria Performance
Capacidade bruta da bateria (kWh)	93,4	93,4	93,4	79,2
Capacidade líquida da bateria (kWh)	83,7	83,7	83,7	71
Tempo de carregamento para corrente alternada (CA) com 11 kW (0–100%) (horas)	9	9	9	8
Máxima potência de carregamento com corrente contínua (CC) (kW)	270	270	270	225
Tempo de carregamento para corrente contínua (CC) com 50 kW para até 100 km (WLTP) (min.)	31	28	28	31
Tempo de recarga em CC (corrente contínua) com máxima potência de carregamento até 100 km (WLTP) sob condições ideais[1] (min)	5,5	5	5	5,5
Tempo de carregamento para corrente contínua (CC) com 50 kW (5–80 %) (min.)	93	93	93	93
Tempo de recarga em CC (corrente contínua) com máxima potência de carregamento, de 5% a 80% de carga sob condições ideais[1] (min)	22,5	22,5	22,5	22,5

1) Condições ideias: Estação de carregamento com padrão CCS com >270 kW, >850V, temperatura de bateria entre 30°C e 35°C e estado de carga de 5%.

Dimensões

Suspensão

Denominação Variante de bateria	**Turbo S** Bateria Performance Plus	**Turbo** Bateria Performance Plus	**4S** Bateria Performance Plus	**4S** Bateria Performance
Diâmetro da viragem (m)	–	11,7	11,7	11,7
Diâmetro da viragem com direção do eixo traseiro (m)	11,2	11,2	11,2	11,2
Discos de freio no eixo dianteiro diâmetro/espessura (mm)	420/40	415/40	360/36	360/36
Discos de freio no eixo traseiro diâmetro/espessura (mm)	410/32	365/28	358/28	358/28

Pesos

Peso do veículo vazio conforme DIN (kg)	2.295	2.305	2.220	2.140
Peso sem carga conforme diretriz UE (kg)[1]	2.370	2.380	2.295	2.215
Peso total permitido (kg)	2.870	2.880	2.880	2.880
Carga de teto máxima admissível com o sistema de transporte no teto Porsche (kg)	75	75	75	75

Volume

Volume do porta-malas traseiro (l)	366	366	407	407
Volume do porta-malas dianteiro (l)	81	81	81	81

Alcance

Denominação Variante de bateria	**Turbo S** Bateria Performance Plus	**Turbo** Bateria Performance Plus	**4S** Bateria Performance Plus	**4S** Bateria Performance
Alcance (WLTP) (km)	388–412	381–450	386–463	333–407

Pneus

Tipo de pneu	Tamanho	Classe de eficiência do combustível/resistência de rolagem	Classe de aderência em pistas molhadas	Ruído externo de rolagem[2] Classe	Ruído externo de rolagem (dB)
Pneus de verão					
	225/55 R 19	B	B		72
	275/45 R 19	B	B		73
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		72
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		71
	245/45 R 20	B	A		71
	285/40 R 20	B	A		71
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		73
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		72

Por razões de logística e produção, lamentamos não ser possível atender a pedidos de uma marca específica de pneu.

1) Conforme norma da CE, o peso sem carga é válido para veículos com equipamento de série. O acréscimo de equipamentos opcionais altera esse cálculo. No valor exibido, foram considerados 75 kg para o motorista.
2) Ruído baixo de rolagem, Ruído médio de rolagem, Ruído alto de rolagem.

Avisos importantes.

I. Alcance
Os alcances apurados no ciclo WLTP permitem uma comparação independente do fabricante. Eles também incluem o ganho de alcance por meio da recuperação (recuperação de energia durante a frenagem). O alcance de longa distância especificado adicionalmente fornece um valor de referência para viagens longas. Sua medição se deu com base em um subciclo WLTP característico de viagens de longa distância, sob consideração adicional de equipamentos auxiliares (p. ex., o ar-condicionado). Vários fatores, tais como o estilo de direção, situação do tráfego, topografia, velocidade, uso de equipamentos auxiliares ou de conforto (por exemplo, ar-condicionado, sistema de informações e entretenimento etc.), temperatura exterior, número de passageiros, carga e modo de direção selecionado (p. ex., Sport) podem ter influência negativa sobre o alcance efetivo.

II. Bateria
Baterias de íon-lítio estão sujeitas a um processo físico-químico de desgaste e envelhecimento. O que reduz a capacidade da bateria em função do uso e das condições ambientais, levando a uma redução do alcance e aumento do tempo de carregamento com o aumento da idade da bateria. Devido à influência da temperatura nos desempenhos motor e de recarga da bateria, bem como em sua vida útil, o seguinte deve ser considerado ao estacionar, dirigir e recarregar o veículo:

- se possível, evitar temperaturas ambientes permanentes acima de 30 °C, como por ex., estacionando o veículo sob luz solar direta por tempo prolongado.
- caso não seja possível evitar temperaturas ambientes acima de 30 °C com o carro parado, conectar o mesmo à rede após o uso e carregar a bateria de alta voltagem com corrente alternada (CA) até um estado de carregamento máximo de 85%.
- ao deixar o veículo parado em longos períodos que excedam 2 semanas, o carro deve, se possível, permanecer sob uma temperatura ambiente entre 0 °C e 20 °C e a bateria deve ser mantida com um estado de carregamento entre 20% e 50%.
- para reduzir ao mínimo o tempo de recarga, a faixa de temperatura ideal da bateria é de aprox. 30 °C a 35 °C.
- para o carregamento diário do veículo, deve-se ajustar a bateria de alta voltagem a um estado de carregamento máximo de aprox. 80%.

III. Carregamento
A potência de carga especificada e os tempos de carga dependem de vários fatores: em geral, a potência e o tempo de recarga podem ser influenciados por fatores como, por ex., a potência disponível da infraestrutura de energia específica do país, a instalação doméstica, a temperatura, o pré-condicionamento interno, o estado de carregamento e a idade da bateria podem variar devido a limitações físicas e químicas. Com isso, os tempos de carregamento podem exceder significativamente os valores especificados. Para atingir o tempo ótimo de carregamento CC especificado (CC = corrente contínua) no caso de um aumento no nível de carga de 5% para 80%, pressupõe-se uma coluna de carregamento rápido CCS (Combined Charging System) com > 270 kW e > 850 V, bem como uma bateria a uma temperatura de 30 °C a 35 °C. Para tal, o estado de carregamento no início do carregamento não deve exceder 5%. As mesmas condições se aplicam para determinar o tempo de carregamento especificado para um alcance WLTP de 100 km.
Por razões físicas e químicas, a velocidade de carregamento diminui à medida que a bateria se aproxima de sua capacidade total. Por isso aconselha-se via de regra recarregar a bateria até 80% ou o alcance necessário por meio do carregamento rápido CC. O uso preponderante de colunas de carregamento rápido CCS leva a longo prazo a um prolongamento da duração do carregamento. Para um carregamento rápido frequente com corrente contínua (CC) recomenda-se uma potência de carga máxima de 50 kW. Para o carregamento no ambiente doméstico, é recomendado o uso de uma tomada CA (CA = corrente alternada). Através do uso de uma tomada industrial, você alcança uma maior eficiência e reduz substancialmente a duração de carregamento, em comparação com o carregamento em uma tomada doméstica.

IV. Potência motora
Em geral, no caso de veículos movidos a bateria elétrica, a potência disponível no conjunto motopropulsor depende de diversos fatores, como p. ex. a duração da demanda de potência, a tensão e a temperatura da bateria. A potência indicada permanece disponível, no mínimo, por 10 s, a potência "overboost" indicada, com o Launch Control de série, por no mínimo 2,5 s. Um estilo de condução altamente esportivo ou uma recarga em colunas de carregamento rápido pode levar a um aumento da temperatura da bateria e, com isso, à redução da potência motora. Devido a condições físicas essenciais, a potência máxima necessária para atingir os valores indicados de aceleração pode ser entregue múltiplas vezes, mas não sucessiva e ilimitadamente.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019
Todos os textos, as fotos e outras informações neste catálogo estão sob a proteção dos direitos autorais da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

É proibida a duplicação, reprodução ou qualquer tipo de uso sem autorização prévia por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG apoia o uso de papel produzido sob gestão florestal sustentável. O papel deste prospecto foi certificado conforme as regras rígidas do FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, o brasão da Porsche, Taycan, PCCB, PCM, PSM, Tequipment e outras denominações são marcas registradas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 10/2019
Printed in Germany
WSLT1901000255 PT/BR