



718 车型

以运动之名





## 以运动之名，再续弯道传奇

在塔格·佛罗热公路赛的蜿蜒山道，赛百灵 12 小时耐力赛的颠簸路面，以及勒芒 24 小时耐力赛的封闭赛道中——20 世纪 50 年代末至 60 年代中期，这些地方的每一个弯道都曾见证保时捷 718 创造的荣耀传奇。凭借别致的四缸水平对置发动机和轻量化的车身结构，718 在群雄竞逐的赛道上成功捍卫了 1,000 多场胜利，造就至今传诵不绝的弯道战绩。

在赛场之外，在历史之内，在 718 之中，此时此刻，让我们一起为这部传奇续写全新篇章。





## 第一眼，动感超群 第二眼，一骑绝尘



### 高效动力：巨大潜能

新款涡轮增压水平对置发动机，动力更强，扭矩更大，转速更高，油耗更低。



### 动态驾驶：不言而喻

动感底盘设置和直接转向系统带来了出色的过弯性能。配备新款 PASM 运动型悬挂系统，行车高度降低 20mm。



### 运动性：随时就绪

多功能 GT 运动型方向盘配有模式开关和“Sport Response”（运动响应）按钮。



### 舒适性：尽享轻松

自适应减震器提升日常驾驶的舒适性。此外，双行李厢能够储存更多物品。



### 设计：风格鲜明

醒目的饰件令车尾看起来更宽。驾驶舱采用全新设计，做工精良，提供更多颜色和材料选择。





## 以赛道之名，不止于赛道

这一刻启动引擎，下一刻劈弯亦劈风。718 车型搭载四缸涡轮增压发动机，沿用保时捷一贯的水平对置布局，其效果不仅包括背后传来的震耳轰鸣，同时得益于其处于中心位置的低重心，赋予了车辆出类拔萃的动态过弯性能。无论高转速与较低转速，始终锋芒毕露。现在，这一久经赛事考验的发动机理念正式驾临日常生活，助你无惧曲折阔步前行。





## 以性能之名，每一秒蓄势待发

718 的性能高度，只受限于驾驶者的想象力。只需按下按钮，便可尽享激情澎湃的驾驶体验，这就是选装 Sport Chrono 组件的功能，一键，一瞬，一种运动性的全新高度。它包括方向盘上模式开关、计时器以及动态变速箱支承：三者的配合，让随心选择驾驶模式，精准评估成绩以及进一步动态驾乘舒适性，变成触手可及的事情。

搭配 PDK 变速箱，Sport Chrono 组件可以提供起步控制、赛车换挡策略以及“Sport Response”（运动响应）三项额外功能。轮番发力，实现更快起步加速，更短换挡时间以及大约 20 秒的最高水平响应性。换言之，赛道上弹射起步、利落超车以及激烈驾驶等环节，718 早已摩拳擦掌。





## 以信心之名，驰骋所见弯道

直线是惰性的舒适区，弯道是勇气的试金石。718 车桥部件大部分由铝合金制成，从而确保较低的车辆重量和非簧载质量。较宽的轮距，较长的轴距，以及特定的底盘结构，帮助实现特别精准和灵活的操控。当面对下一个弯道，自有游刃有余。

718 配备的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 和增强版保时捷稳定管理系统 (PSM)，能够根据当前路况和驾驶方式连续调节每个车轮的减震力，并在动态行驶性能接近极限的情况下保持车辆的稳定性。谈何畏惧，不如乐在其中。





## 以感官之名，让实力更加强大

前端进气格栅水平布局让车辆前端更显宽阔，并且赋予其动感魅力。翼子板带有典型的保时捷风格，其高出前盖的造型更加强调了大灯组件的全新设计，大灯内部做工精细，并采用 LED 日间行车灯。

侧面轮廓强调了中置发动机布局。采用大尺寸车轮拱罩，契合 18 至 20 英寸系列车轮。追求驾驶乐趣，车门轮廓有意将空气导入车辆两侧的进气口，为涡轮增压发动机提供了充足的空气供应，更为澎湃的前进动力打下了坚实基础。

车尾呈现出不凡的运动性能，造型明晰，化繁为简。尾灯呈条状，内部构造采用三维立体设计。每个水平造型的尾灯灯组均分别整合了四个 LED 点状制动灯。一根饰条贯穿两只尾灯之间，让车辆后部显得更加大气。





## 以初心之名，坚持性能导向

运动性的向往，源自每一天打开车门的瞬间。718 车型的内饰专为运动性能打造：直观的操控，人体工程学理念，简洁实用的设计。

升高的中控台缩短了方向盘与选档杆之间的距离，功能按钮明晰的布局也节约了操控时间。转速表位于标志性三圆形仪表组中央，侧面辅以 4.6 英寸彩色显示屏。重要操作尽在指尖，弯道追求即刻响应。

选择全电动运动型座椅或是运动型座椅升级版，无需牺牲舒适性，也无需牺牲动感驾驶体验。包裹感与推背感一同呈现，力的存在切实可感。

以声浪问候世界，以音律定义享受。BOSE® 环绕声音响系统或 Burmester® 高端环绕声音响系统，无损音质，供你品味。





## 以生活之名，满足百变需求

对于一辆典型的跑车值得期待的地方很多。718 车型的中置发动机理念不仅确保了灵活的动感驾乘体验，而且提供了双行李厢的充裕储物空间，它既能包容你的日常生活，也能囊括随时报到的突发奇想。

两款车型的前行李厢空间均为 150 升。718 Boxster 的后部空间为 125 升，无论软篷处于打开还是关闭状态。718 Cayman 的后行李厢容积则达到了 275 升。





## 以安全之名，一路保驾护航

安全，是驰骋的的第一步。其保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）采用前六后四制动卡钳，能够提供出色的制动力和稳定性。无论道路和赛道条件，确保较短的制动距离。另一个优势在于陶瓷制动盘的重量只相当于结构和尺寸相当的标准制动盘的大约 50%，其结果是带来了更强的灵活性和操控性。

夜晚，同样拒绝不安因素。保时捷动态照明系统（PDLS）包括醒目的四点式日间行车灯、大灯清洗系统和动态光程控制。动态弯道灯功能可根据转向角度和车速将主大灯转向弯道内侧，从而在急弯处和多弯道路上提供更好的照明，提前照亮视野盲区。

为他人提供便利，为自己留下安心。带保时捷动态照明系统升级版（PDLS Plus）的动态远光灯功能利用摄像头探测前方车辆以及来车灯光，然后根据摄像头测得的数据对大灯光程进行相应的调节，驾驶者可更早地看清道路、行人和潜在危险。弯道更安全，驰骋更尽兴。



# 以个性之名，使想象力照进现实

生活不止一种表达方式，718 提供了丰富的颜色选项。包括 16 种车身颜色。总共有四种纯色漆、八种金属漆和四种特殊颜色可供选择。此外，还提供了其七种内饰颜色和五种双色调组合。我们同样提供与车身颜色相匹配的内饰组件。

## 纯色漆车身颜色



白色



竞速黄



卫红



黑色

## 软篷颜色



黑色

## 金属漆车身颜色



细花白金属漆



铑银金属漆



蓝宝石金属漆



午夜蓝金属漆



蓝色



GT 银金属漆



石墨蓝金属漆



玛瑙灰金属漆



黑玉色金属漆



棕色

## 特殊车身颜色



熔岩橙



胭脂红



迈阿密蓝



哑灰



红色





黑色



马鞍棕



黑色和哑灰双色调真皮组件



黑色和哑灰双色调真皮内饰



深咖啡色



波尔多红



黑色和波尔多红双色调真皮组件



深咖啡色和干邑色双色调天然真皮内饰



玛瑙灰



石墨蓝



黑色和卢克索米色双色调真皮组件



石墨蓝和哑灰真皮和 Sport-Tex 面料内饰

注意：玻璃有反光性。光线在某些情形可能会造成较浅颜色的仪表盘在挡风玻璃内侧产生明显的反光。为确保您对配置的选择满意，请要求您的保时捷经销商安排在不同情形下的试驾，包括使用偏光太阳镜。



技术数据

发动机	718 Boxster / 718 Cayman	718 Boxster S / 718 Cayman S
气缸	4	4
排量	1,988 cm³	2,497 cm³
最大功率 对应转速	184 kW (250 hp) 6,500 rpm	257 kW (350 hp) 6,500 rpm
最大扭矩 对应转速	310 Nm 1,850–5,000 rpm	420 Nm 1,900–4,500 rpm
变速箱		
驱动形式	后轮驱动	后轮驱动
保时捷双离合变速箱（PDK）	7 速	7 速
底盘		
前桥	轻质弹簧滑柱悬挂系统	轻质弹簧滑柱悬挂系统
后桥	轻质弹簧滑柱悬挂系统	轻质弹簧滑柱悬挂系统
转向系统	可变转向传动比，电动机械式动力转向	可变转向传动比，电动机械式动力转向
转弯直径	11.0 m	11.0 m
制动器	前后四活塞铝制单体固定卡钳，内部通风和钻孔式制动盘	前后四活塞铝制单体固定卡钳，内部通风和钻孔式制动盘
车辆稳定系统	保时捷稳定管理系统（PSM）	保时捷稳定管理系统（PSM）
标配车轮	前轮：8 J x 18 ET 57；后轮：9.5 J x 18 ET 49	前轮：8 J x 18 ET 57；后轮：9.5 J x 18 ET 49
标配轮胎	前轮：235/45 ZR 18；后轮：265/45 ZR 18	前轮：235/45 ZR 18；后轮：265/45 ZR 18

重量	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S
空载重量	1,365 kg	1,385 kg	1,365 kg	1,385 kg
容许总重	1,685 kg	1,695 kg	1,685 kg	1,695 kg

性能				
最高时速	260 km/h	285 km/h	260 km/h	285 km/h
0–100 km/h 加速时间	5.6 秒	4.4 秒	5.6 秒	4.4 秒
采用起步控制系统的 0–100 km/h 加速时间	5.4 秒	4.2 秒	5.4 秒	4.2 秒
0–160 km/h 加速时间	11.1 秒	9.5 秒	11.1 秒	9.5 秒
80–120 km/h 超车加速时间	3.2 秒	2.8 秒	3.2 秒	2.8 秒

耗油量				
市区（l/100km）	10.4	10.7	10.4	10.7
郊区（l/100km）	5.4	6	5.4	6
混合（l/100km）	7.2	7.7	7.2	7.7
二氧化碳排放（g/km）	174	186	174	186

尺寸/空气动力学				
长度	4,379 mm	4,379 mm	4,379 mm	4,379 mm
宽度	1,801 mm	1,801 mm	1,801 mm	1,801 mm
高度	1,281 mm	1,280 mm	1,295 mm	1,295 mm
轴距	2,475 mm	2,475 mm	2,475 mm	2,475 mm
行李厢容量（前/后）	150 升/125 升	150 升/125 升	150 升/275 升	150 升/275 升
油箱容量	大约 54 升	大约 64 升	大约 54 升	大约 64 升
风阻系数	0.31	0.32	0.3	0.31



# 保时捷车辆配置

借助保时捷车辆配置器，只需 4 个简单步骤，即刻打造专属的个性座驾。  
所有配置均以立体形式呈现，这样您可以在计算机屏幕上实时观察配置结果，更能以任意角度观看、保存以及打印自己的配置。  
此外，您还可以轻松地选择和取消各种选装配置，价格会被实时地计算出来。

如需了解保时捷车辆配置器以及进一步了解保时捷的迷人魅力，请访问 [www.porsche.cn](http://www.porsche.cn)

欲了解更多详情，请联系当地保时捷中心。  
您可以扫描右方二维码，获享保时捷最新信息：



保时捷官方网站



保时捷官方微博



保时捷官方微信

车型

1. 车身颜色及车轮

2. 内饰颜色及座椅

3. 选装

4. 精装配件

5. 汇总

保时捷 718 Boxster S

标准特性

技术数据

概览

车身颜色

熔岩橙 - 29,700 ¥

黑色活动顶篷 - 0 ¥

标准颜色

定制颜色

软顶颜色

车轮

18 英寸 Boxster 车轮 - 0 ¥

车轮配件

内饰颜色及座椅

内饰颜色及材料

黑色部分真皮 / 运动型座椅 - 0 ¥

标准内饰 / 部分真皮座椅

标准内饰 / 真皮座椅

标准内饰搭配真皮组件 / 部分真皮座椅

输入搜索字段

Q

基础价格: 818,000 ¥

设备价格: 29,700 ¥

总价: \* 847,700 ¥

\* 所列的制造商建议零售价 (含增值税) 仅供参考, 并不包括运输费用、... 了解详细

本手册中所有文字、图片和其它信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可，不得复制、翻印或以任何其它方式使用本手册。

保时捷、保时捷盾徽、911、Carrera、Targa、PCCB、PCM、PDK、PSM、Tequipment、918 Spyder、Boxster、Carrera、Cayman、Spyder、PCCB、PCM、PDK 以及其它标志均为 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 的注册商标。

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018

本手册中所提到的车型是批准在中国大陆公路上行驶的车型。某些配置项目仅作为额外收费选装配置提供。由于当地条件的制约和各个市场规定的不同，车型和选装配置的供应情况可能会有所变化。有关标准配置和选装配置的信息，请咨询您的保时捷中心。付印时 (2018 年 07 月)，我们已尽最大努力确保信息的正确性。保时捷保留对技术规格、配置和交付范围进行修改的权利，事先恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异。保留对错误和遗漏进行修改的权利。

中国印刷  
PCN2018079821