

# 保时捷中心

## 北京长安保时捷中心

电话: +86 10 65211 911  
北京市东城区东长安街 10 号  
长安俱乐部首层 100006

## 北京亦庄保时捷中心

电话: +86 10 67869 911  
北京经济技术开发区  
东环北路甲 1 号 100176

## 北京海淀保时捷中心

电话: +86 10 58739 911  
北京市海淀区八里庄街道  
五孔桥 35 号 100039

## 长沙保时捷中心

电话: +86 731 84091 911  
长沙市星沙锦绣路  
中南汽车世界 B03 区 410100

## 成都保时捷中心

电话: +86 28 87592 911  
成都市羊西线蜀西路 173 号  
(成都国际汽车园) 610091

## 重庆保时捷中心

电话: +86 23 63674 911  
重庆市渝中区长江一路 60 号  
铂金时代大厦第二层 400014

## 大连保时捷中心

电话: +86 411 82883 911  
大连市中山区中南路 219 号 116001

## 福州保时捷中心

电话: +86 591 87105 911  
福州市仓山区  
盖山投资区高仕路 350000

## 广州保时捷中心

电话: +86 20 37199 911  
广州市越秀区广州大道北路 197 号  
(新达城广场)首层 105A-B 单元 510075

## 杭州保时捷中心

电话: +86 571 87088 911  
杭州市上城区南山路 218 号 310002

## 哈尔滨保时捷中心

电话: +86 451 82328 911  
哈尔滨市南岗区华山路 60 号 150090

## 昆明保时捷中心

电话: +86 871 4589 911  
昆明市十里长街与陆广路交叉口  
(省高院东侧) 650228

## 南京保时捷中心

电话: +86 25 52458 911  
南京市雨花台区  
宁南大道 22 号 210012

## 宁波保时捷中心

电话: +86 574 87721 911  
宁波市江东区演武街 76-88 号  
海景花园首层 315040

## 青岛保时捷中心

电话: +86 532 85977 911  
青岛市香港中路 38 号 266071

## 上海保时捷中心

电话: +86 21 23214 911  
上海市黄浦区南京西路 288 号  
创兴金融中心首层 200003

## 深圳保时捷中心

电话: +86 755 82580 911  
深圳市福田区金田路 3038 号  
现代国际大厦 1 层 01 铺 518026

## 沈阳保时捷中心

电话: +86 24 25120 911  
沈阳市铁西区  
北二东路 17-2 号 110025

## 天津保时捷中心

电话: +86 22 24359 911  
天津市空港物流加工区  
汽车园中路 59 号 300308

## 温州保时捷中心

电话: +86 577 88155 911  
温州市鹿城区学院中路 278-280 号  
学院大厦一层 325000

## 武汉保时捷中心

电话: +86 27 82669 911  
武汉市盘龙城经济开发区  
盘龙汽车城 430312

## 厦门保时捷中心

电话: +86 592 2393 911  
厦门市西堤南里 16 号  
信隆城二期 105-107 361001

## 西安保时捷中心

电话: +86 29 86289 911  
西安市高新开发区  
三环南辅道 30 号 710075



PORSCHE

# IN FOCUS 聚焦保时捷

2009 年第 3 期

- 新款 911 Turbo 首度亮相广州车展
- 亚洲保时捷卡雷拉杯战报
- 假日驾车安全提示



## 驰世传颂 新款 911 Turbo

### 保时捷中国

保时捷 (中国) 汽车销售有限公司  
中国上海市黄浦区南京西路 288 号  
创兴金融中心第 18 层 邮编: 200003

本手册中所有文字、图片和其它信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可, 不得进行复制、翻印或以其它方式使用手册中的信息。所述车辆的配置适用于德意志联邦共和国。其中包括选装配置, 例如不属于标准交付范围或只能通过额外付费获得的配置。由于各国的具体规定和要求不同, 某些车型或配置项目可能在许多国家无法提供。有关确切配置规格的更多信息, 敬请垂询您当地的 Porsche 中心/经销商或进口商。Porsche 保留对设计、配置和交付组件进行修改的权利, 事先恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异。保留对错误和遗漏进行更正的权利。



亲爱的保时捷爱好者：

盛夏过去，国庆黄金周的脚步渐近，想必您也正在期待一个惬意的假期。不过，此时此刻保时捷仍然一如既往地忙碌着，为您带来一系列激动人心的新款产品。在本期《聚焦保时捷》中，您将了解许多这方面的信息。

在 2009 广州国际汽车展上，我们将非常荣幸地为您带来迄今为止华南地区最大的一次保时捷车系展示，并首次向中国车迷呈现新款 911 Turbo 和新款 911 GT3 卡雷拉杯赛车的身姿。两款新车均融合了最新尖端跑车技术，体现了我们一如既往的创新意识——这正是保时捷在全球赛车活动中持续独占鳌头的不变动力。

同样在此次广州车展上，我们还将发布两款专为中国保时捷爱好者独家打造的全新 Cayenne 特别版车型。两款车型的细节将在车展开幕后揭晓，我们非常期待您能出席这一盛会，见证难忘瞬间。更多详情，可咨询您的保时捷中心。

此外，我们将从本期起开设保时捷运动驾驶体验首席教练 Arnd Stollmann 的专栏——驾驭法则。在本栏目中，我们的专业教练将解答各种最受关注的驾驶问题，希望这些技巧能为您的长假行车提供帮助。

祝您假日愉快！

保时捷（中国）汽车销售有限公司

柏涵慕  
首席执行官



保时捷在 2008 年的广州车展上首发了 911 Targa。2009 年，保时捷中国将搭建更大的展台，为全中国的保时捷爱好者呈现更多汽车工程技术杰作。

# 2009 广州车展

## 保时捷重装上阵



▲自 1974 年发布以来，保时捷 911 Turbo 始终是全球各大车展的明星。

每一位在 2009 年的车展上参观过保时捷展台的车迷都会有同样的感受：保时捷展台变得更大、更好。正是有了这份自信与坚持，我们诚挚邀请您于 11 月 23 日至 30 日期间前来广州琶洲会展中心，亲身体验 2009 广州国际汽车展览会，同时欣赏保时捷的又一次完美演出。相信这场汽车盛会定能让您看得尽兴尽致。

2009 广州车展上的保时捷展台将是迄今为止保时捷在华南地区最大的一次展出，届时将有 10 部独一无二的保时捷车款闪耀亮相二层楼的展台。首度亮相中国的新款保时捷 911 Turbo 将会成为全场瞩目的焦点，而为了诠释“Porsche Exclusive”（保时捷独家配件）概念而特别开辟的一个陈列室相信也会吸引无数车迷的关注。这一陈列室可谓是保时捷第一次在中国如此全面、深入地阐释“Porsche Exclusive”这一

理念，它不仅将向车迷示范如何根据自己的需求定制一部全新的 911 Carrera S，还陈列了最新的个性化选装配置，令车迷们得以尽情探索保时捷的最新功能与设计。

参观者将会在车展上欣赏到保时捷 Cayman/Boxster 和 Panamera 车系，以及独家发布的两部神秘的保时捷 Cayenne 系列全新车型。每辆车的旁边都放置了一个高科技互动式信息屏。此外，现场还有一个 Porsche Design 车主精品柜台以及宽敞的贵宾区，后者可为贵宾提供点心及饮料，让贵宾在贴心、舒适的环境中流连于各款展车之间。

2009 广州车展已经做好了充足的准备，为所有的保时捷爱好者呈现一场视觉盛宴。更多详情，请咨询当地的保时捷中心。我们热切欢迎您的到来。



## 不断提高性能和效率 新款 Porsche 911 Turbo

911 Turbo 的历史可以追溯到 1974 年，是当时推出了第一款配备涡轮增压器的 911。这款 911 Turbo 凭借排量不超过 3.0 升的水平对向 (Boxer) 六缸发动机颠覆了当时的跑车设计理念。它的意义不仅仅是另一款大功率跑车的诞生，更是代表着一种开创性的思维方式，能够以更少的消耗获得更大的动力。如今，这款车比以往任何时候都更加强劲、高效。

### 发动机

我们从车辆的核心——后置发动机开始介绍。发动机是所有新款 911 Turbo 车型的最重要部件，其创新设计明确体现了强大的性能。这款排量为 3.8 升的紧凑型轻质发动机能够输出 368 kW (500 hp) 的功率和 650 Nm 的扭矩。

与其前代车型相比，新款 911 Turbo 在相同转速下能够产生更大的扭矩，因此能够令驾驶更加放松，并且耗油量也进一步降低。尽管功率进一步提升，新款 911 Turbo 的耗油量却最多可以减少 16% (取决于车型)，二氧化碳排放量最多可以减少 18%，完全符合欧洲最高等级的废气排放标准。

### 新款 911 Turbo 的设计

车辆外观动感十足，却又不失稳重；具有运动风格，又不过分张扬；没有多余的装饰，不哗众取宠，始终勇往直前。前部横向进气格栅现在采用了镀铬处理。进气口左右两侧的新型低位日间行车灯和方向指示灯一样，均采用 LED，能够提供最高照明功率，同时外观也独具特色。选装动态弯道灯功能增加了行驶安全性。两个排气尾管的直径更大，进一步突出了发动机的超凡动力。典型的动感设计非常适合这款在高性能效率方面设立基准的车型。

## Porsche 911 Turbo 本身已经极为独特 Porsche Exclusive 能够让其更具个性

保时捷不仅仅是一辆汽车，对于其驾驶者而言，还是其独特个人品味和生活方式的完美体现。保时捷独家配件提供一系列选装配置，能够让您的保时捷的独特性达到极致。无论外观还是技术，无论内部还是外部，均按照您的个人品味量身打造。

### 对我们而言，客户提出的每项特殊要求都值得全力以赴

只有在咨询、规划和处理阶段都给予最大关注，才能打造出真正独特的产品，即每个细节都完全根据您的要求定制。这样的产品是绝对与众不同的，有着自己的独特个性，能够让一辆保时捷与它的驾驶者一样特别。保时捷独家配件提供了无数选装配置，能够为您打造自己的个性化 911 Turbo 提供灵感。

### 外部选装配置： 涡轮增压空气动力组件

911 Turbo 在运动性方面堪称典范。现在，借助保时捷独家配件中的新型涡轮增压空气动力组件，您可以进一步强化 911 Turbo 的强劲线条。这些组件在保时捷风洞试验中经过空气动力学优化，包括与众不同的前扰流板唇以及带有后扰流板和固定式翼板的后盖。涡轮增压空气动力组件能够减小前桥和后桥的升力，从而有助于改善行驶稳定性，并且令车辆的运动气质更加完美。

### 内饰选装配置

栗棕色真皮与深褐色真皮搭配会不会互相矛盾？您可能会这样认为。实际上，将对立面和谐融合起来也可以创造出一种美感。我们是否满足了您在品味方面的要求？我们希望将您的 911 Turbo 变成一件真正独特的个性化产品。

请您向当地的保时捷中心进行咨询，了解更多为您的保时捷提供的独家配件选装配置。

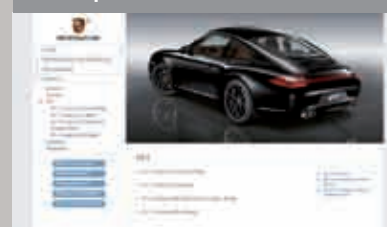


▲ 栗棕色真皮 PCM 组件



▲ 栗棕色个性化真皮，搭配深褐色真皮

更多详情请访问 911 Turbo 专题网站：  
<http://www.porsche.com/microsite/911turbo/china.aspx>



## 至善者不息 车主精品 Panamera 系列

全新 Panamera 是舒适性和运动感的独特结合。Porsche Design 车主精品特别推出 Panamera 系列产品，完美契合 Panamera 的卓越特质。

自上海车展首发以来，Panamera 在豪华领域里独树一帜，这也是 Porsche Design 车主精品的全新 Panamera 系列产品的目标所在。Panamera 的运动风格、优雅内饰和经典色系激发了无穷的创作灵感，催生了一系列箱包、手表、服饰和配件产品。

### [1] 男式 Panamera Chronograph 手表

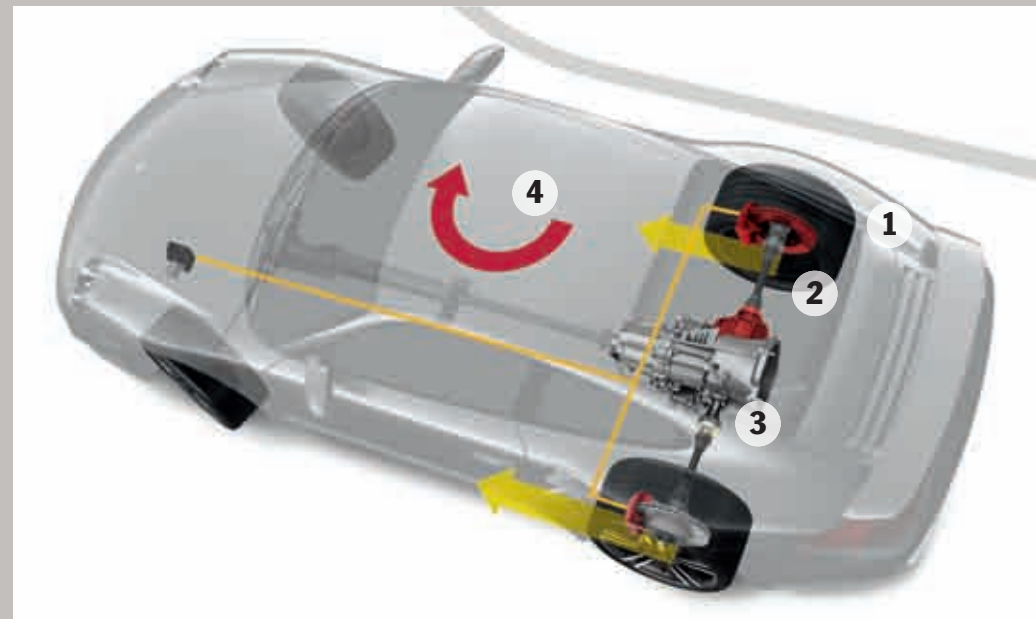
石英机芯。具有分段计时功能和日期显示。带秒表功能 (计时范围长达 30 分钟)。发光时针和分针。不锈钢外壳配以防反光蓝宝石水晶表面。直径: 42 mm。带有对比色缝线的棕色真皮表带。100 米防水, 瑞士制造。

WAP 070 002 0A | ¥ 7,565.00

### [2] 女式 Panamera Chronograph 手表

石英机芯。具有分段计时功能和日期显示。带秒表功能 (计时范围长达 12 小时)。发光时针和分针。不锈钢外壳配以防反光蓝宝石水晶表面。直径: 33 mm。带有对比色缝线的干邑色真皮表带。100 米防水, 瑞士制造。

WAP 070 006 0A | ¥ 7,565.00



## Porsche 扭矩引导系统 (PTV)

保时捷 911 Turbo 现在可以选装保时捷扭矩引导系统, 该系统为后轮提供可变扭矩分配 (引导), 带有机械式后桥差速锁。PTV 系统能够响应转向角和转向速度、油门踏板位置、横摆角速度及车速的变化, 因此能够主动增强驾驶动态和稳定性。其基本工作原理是根据需要对左后轮或右后轮施加特定的制动力, 以此来校正转向特性和精确性。

在实际操作中, 这意味着在动态转弯时, 一旦方向盘开始转动, 系统就会对弯道内侧的后轮 (1) 轻微制动。这种制动作用利用后桥差速器 (2) 将驱动扭矩从内侧车轮分配给外侧车轮 (3)。外侧车轮将因此获得更多动力, 并向车辆垂直轴 (4) 传递角动量 (摆动), 从而支持转向角并增强转向动态。车辆在低速和中速行驶时, 系统能够显著增强车辆的灵活性和转向精确性; 车辆高速行驶时, 系统与机械后桥差速锁配合, 能够增强行驶稳定性。

创新的 PTV 系统与保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 和保时捷稳定管理系统 (PSM) 完美搭配, 可在各种路况下 (包括雨雪天气) 提供无与伦比的驾驶稳定性。由于 PTV 能够始终增强驾驶动态, 即使在 PSM 禁用的情况下进行运动风格的赛道驾驶时, 系统也将保持激活。

和任何新款 911 Turbo 一样, 效率是 PTV 设计中最重要的方面。系统通过使用最少的附加部件在性能和行驶稳定性上取得了突破。换言之, 系统提供了更大的驾驶乐趣, 但重量却丝毫没有增加。

[3]



### [3] 橄榄球衬衫

白色领襟和衣领。领襟上带有绗缝。肩部采用对比色双缝线。前胸绣有保时捷标志。100% 纯棉。游艇蓝 / 米色。尺码: S、M、L、XL、XXL。

WAP 778 00S-XXL 0A | ¥ 1,443.00

[4]



### [4] AluFrame 拉杆箱

两个带有滚珠轴承的滚轮。铝制双管式可伸缩拉手, 可以拉伸至两倍长。提供用来固定其它背包的固定架。获得 TSA 许可的箱锁。材料: 100% 聚酯纤维。有两个带内隔层的可调隔板。适用于所有保时捷车型。经过 TUV 测试, 提供五年保修。

外形尺寸: 52.5 x 39 x 24.2 cm (M)、56 x 45 x 24.2 cm (L)。容积约为 42 升 (M)、51 升 (L)。重量: 4.3 kg (M)、4.5 kg (L)。

M: WAP 035 400 0A (玄武岩黑金属漆) | ¥ 10,188.00

L: WAP 035 440 0A (玄武岩黑金属漆) | ¥ 10,918.00

本产品有与您的保时捷车身颜色相配的颜色可供订购:  
WAP 035 400 0A + 颜色编号 (M)、WAP 035 440 0A + 颜色编号 (L)

您更可前往附近的保时捷中心选购上述产品 (以实际供应情况为准)。



## 驾驭法则

保时捷运动驾驶体验主教练 Arnd Stollmann 答疑时间

欢迎来到第一期的“驾驭法则”专栏，由保时捷运动驾驶体验的主教练 Arnd 为您一一解答在驾驶过程中可能遇到的问题。在这一期的栏目中，我们将与您一起探讨“制动”这门学问。无论您是驾驶作为运动还是娱乐，制动都是必须掌握的一项基本技能。

### 当我在驾驶保时捷的时候，应该如何判断与前方车辆之间的安全距离？

提问者：徐先生，成都

所谓的安全距离是由我们驾驶的速度所决定的。在理想的情况下，一辆以 50 公里/小时的速度行驶的车辆要减速至完全静止，一般需要 25 米的距离。但许多人可能没有认识到的一点是，若将速度加倍至 100 公里/小时，实际的制动距离为 100 米。也就是说，当车速加倍时，制动距离将变成原先的四倍！当然，这还没有将您的反应时间计算在内。

前方遇到障碍时，普通人需要 0.8 秒的反应时间，继而踩下制动踏板。此外，液压制动辅助系统也平均需要 0.2 秒的时间将压力施加到制动盘上。这就导致了汽车在开始减速之前，还将以原速行驶大约 1 秒的时间。假设你的车速为 50 公里/小时，那么在这段时间内，汽车会继续前进 14 米的距离。换句话说，若以 50 公里/小时的速度行驶，汽车实际上的制动距离总共需要 39 米。

这一结论意味着什么呢？在现实生活中，前方车辆并不是静止不动的，它会与你同一方向上行驶，因此，你无须和它保持 39 米的距离。最低限度的标准是，每 20 公里/小时的车速应与前车保持至少 10 米的距离（即每 2 公里/小时的速度需保持 1 米的距离）。如果驾驶速度为 50 公里/小时，你就需要距离前车约 25 米。而在 100 公里/小时的速度之下，你就要相应地保持至少 50 米的安全距离。

虽然所有保时捷汽车都安装了由最先进的制动组件和电子设备协同工作的复合制动装置，为您提供安全保障，但是作为驾驶者，您仍有义务确保每一段的保时捷之旅安全无忧。

Arnd Stollmann 将会在接下来的每一期《聚焦保时捷》中解答一个由保时捷运动驾驶体验活动参与者提出的驾驶技术问题。如果您想学习更多高级驾驶技巧和安全性方面的知识，欢迎亲自参加保时捷运动驾驶体验。了解该活动的更多详情，可发邮件到 [sportdrivingschool@porsche.cn](mailto:sportdrivingschool@porsche.cn)。



## 黄金周安全驾车锦囊

十一黄金周转瞬即逝，这正是您驾驶保时捷尽情驰骋、探访亲友，或者抛开琐事、畅享休闲一刻的绝佳时机。然而在假期前的最后几天，各项准备工作接踵而至，总会使人繁忙不堪。毋需担心，您所在地区的保时捷中心将会助您一臂之力。

您可以通过保时捷假日检查服务，确保爱车在假期出行前进入全方位的完美状态。与此同时，您也可以向本地的保时捷中心进行咨询，进一步了解各类出众的保时捷旅行配件。

除了提供上述服务及产品外，我们专程奉上建议供您参考，希望能伴您度过一个难忘的愉快假期。

① 仔细规划您的行车路线，避开交通拥堵的繁忙路段，并适时停车稍事休息，以确保您在整个旅途中始终保持清醒警觉的状态。

② 驾车时，请关闭所有的窗户并将保时捷空调系统开至自动模式，建议将车内温度保持在 22°C。

③ 检查并确保所有乘客的安全带均已系紧。儿童无论年龄大小，都应坐在后排，经证实，这是车内最为安全的位置。

④ 切勿将物品或行李放在阻碍视线的地方，并限制其他可能导致驾驶者注意力分散的行为，如乘客在车内饮食或大声讲电话等。

⑤ 将行李仔细、妥善地放置在车内的安全位置；一旦发生紧急情况，散落的物品可能会导致车内人员受伤。

⑥ 若行李数量较多，建议采用保时捷精装配件中的装载配件；此类配件经过专门设计，完全符合保时捷车辆的动态性能，从而将行李对于驾车的影响降至最低。

如想获取有关保时捷假日检查的更多信息，请联系您所在地区的保时捷中心。我们祝您假期愉快，出行安全。



## PCCA 战火席卷印尼 雪邦决战日渐逼近

2009年8月16日，亚洲保时捷卡雷拉杯（PCCA）在印尼森图国际赛车场继续上演，精彩非凡的两轮角逐再度激起了赛车爱好者的澎湃热情。A、B两组的参赛选手在一系列前所未有的激烈赛事中纷纷秀出拿手绝技，比赛进行得如火如荼。动人心魄的收官之战将于今年12月在马来西亚雪邦国际赛车场鸣笛开战，届时将为整个2009赛季划上一个圆满的句号。

南京追星车队的门泽尔（Christian Menzel）在当天的比赛中收获不菲，对暂居积分榜首位、效力于青岛格鲁普艾姆车队的瑟肯（Tim Sudgen）形成不小的压力。门泽尔在第七回合的比赛中赢得杆位，却未能阻挡Asia Racing车队年仅22岁的天才赛车手艾明达（Rodolfo Avila）一举夺得其首赛季的第二个冠军。艾明达自开赛后便一路领先，并在途中连连化解经验丰富的老牌车手门泽尔与瑟肯的奋力追逐，顺利登上冠军宝座；门泽尔和瑟肯在这一回合的比赛中分别名列第二和第三。



在第八回合的较量中，门泽尔没有给对手留下任何的机会；他娴熟地驾驭着自己的保时捷911 GT3 Cup，将艾明达和瑟肯甩在身后，成功摘得此轮比赛的桂冠。瑟肯因表现欠佳，未能通过这一回合的比赛在积分榜上占取更大的领先优势；而PCCA的卫冕冠军——香港捷成车队的欧阳若曦（Darryl O' Young）在印尼赛场上始终未能问鼎三甲，与劲敌之间的差距也因此进一步拉开。

目前，瑟肯、门泽尔和欧阳若曦分别占据了积分榜的前三位；中国车队在这一风靡亚洲的激情赛事中再次取得了辉煌的战绩。现在，本年度赛事只剩下新加坡、上海和雪邦三站，中国国内的最后一战将于11月正式登陆上海国际赛车场，无论该站桂冠花落谁家，都将成为中国保时捷爱好者们屏息盼望的精彩瞬间。

### 切勿错过 2009 年亚洲保时捷卡雷拉杯的最终决战！

2009年09月25日-27日

2009年11月07日-08日

2009年12月05日-06日

新加坡滨海湾赛道

上海国际赛车场

马来西亚雪邦国际赛车场

登录 [www.porsche.cn](http://www.porsche.cn) 查看更多信息。

## 保时捷新闻速递

### Cayman S 获选《汽车族》杂志“最佳实驾车型”

保时捷 Cayman S 于日前被美国汽车杂志《汽车族》选为 2009 年度“最佳实驾车型”（Best Driver's Car），与此同时，保时捷 Cayman 荣膺英国汽车杂志《汽车快讯》2009 年新车大奖“最佳跑车”（Best Sports Car）殊荣。在以上两项评比中，保时捷中置发动机跑车以其卓越的动力性能、精准的操控、细腻的反馈以及及时的响应速度征服了参与评比的各方专家。

### 全球最成功赛车推出最新版本

更强、更宽、更快——保时捷 911 GT3 Cup 新款车型现已登场，带来了较以往更为卓越的价值与性能优势。作为全球最畅销赛车的最新版本，新款 GT3 Cup 将在全球范围内生产 1,400 余辆。这是保时捷首次基于 911 GT3 RS 打造的全新赛季；新车的车身重量更轻，车尾加宽 44 毫米，发动机排量为 3.8 升，较旧款增加了 0.2 升，马力输出高达 450 bhp (331 kW)。

### 保时捷完胜纽伯格林 24 小时耐力赛

Manthey-Racing 保时捷车队的赛车手们成功登上了纽伯格林（Nürburgring）24 小时耐力赛的冠军领奖台，连续第四次取得辉煌胜利。Timo Bernhard、Romain Dumas、Marc Lieb 和 Marcel Tiemann 驾驶保时捷 911 GT3 RSR，与奥迪 R8 车队展开了激烈的角逐，最终击败对手，拔得头筹。保时捷赛车在此次比赛中占据了前十名中的七个席位。

### 保时捷夺得勒芒 24 小时耐力赛级别冠军

丹麦 Essex 车队驾驶保时捷 RS Spyder 赛车，在勒芒 24 小时耐力赛（Le Mans 24-Hour Race）LMP2 级别的比赛中成功胜出。保时捷的两名客户车手 Caspar Elgaard 和 Kristian Poulsen，以及赛车手 Emmanuel Collard 牢牢地控制了整场比赛的形势，并以 15 圈的优异成绩取得绝对的领先。Essex 车队还因赛车的综合效率（完成圈数与油耗的比率）排名第一，在倍具声望的“米其林环保车挑战赛”中赢得环保大奖。

## 2009 活动日历

| 日期            | 活动                    | 地点             |
|---------------|-----------------------|----------------|
| 09月18日-09月25日 | 成都车展                  | 成都世纪城新国际会展中心   |
| 09月25日-09月27日 | 亚洲保时捷卡雷拉杯第9、10轮       | 新加坡滨海湾赛道       |
| 09月30日-10月05日 | 西安车展                  | 曲江国际会展中心       |
| 09月30日-10月06日 | 天津车展                  | 天津国际会展中心       |
| 10月09日-10月16日 | 保时捷全球路演成都站            | 成都国际赛车场        |
| 10月22日-10月26日 | 杭州车展                  | 杭州国际会展中心       |
| 11月05日-11月08日 | 郑州车展                  | 郑州国际会展中心       |
| 11月07日-11月08日 | 亚洲保时捷卡雷拉杯第11、12轮      | 上海国际赛车场        |
| 11月14日-11月15日 | 保时捷运动驾驶体验, g-Force    | 上海国际赛车场        |
| 11月19日-11月28日 | 保时捷全球路演珠海站            | 珠海国际赛车场        |
| 11月23日-11月30日 | 广州车展                  | 中国进出口商品交易会琶洲展馆 |
| 12月05日-12月06日 | 亚洲保时捷卡雷拉杯第13、14轮(总决赛) | 马来西亚雪邦国际赛车场    |
| 12月10日-12月14日 | 长沙车展                  | 湖南国际会展中心       |

请注意：部分车展日期可能因主办方的调整而有所变动。