



PORSCHE

IN FOCUS 聚焦保时捷

2010 年 第 4 期

- 御风有智：保时捷 Cayenne S Hybrid 灵动启程
- 保时捷携手四川美术学院共绘“溢彩心”
- 25 年梦想成真



唯我
全新 911 Edition Style

CAYENNE S HYBRID

亲爱的保时捷爱好者：

在 2010 年的最后几个月里，保时捷的世界迎来了一系列激动人心的全新车型。从 911 Carrera GTS 这样让人热血沸腾的高性能跑车，到传承梦想的 911 Speedster 最新力作，所有的这些车型中总有一点是相同的，那就是对 Porsche Intelligent Performance 理念的诠释。而现在，我们又荣幸地带来了专为中国跑车爱好者设计的最新车型—— 911 Edition Style。

谈到让人兴奋不已的全新跑车，当然少不了 Cayenne S Hybrid，这款混合动力跑车如今已在全世界范围内赢得了广泛声誉。中国目前已成为全球最大的 Cayenne 市场，越来越多的中国人都在追求性能更优、效率更高的汽车，在这种形势下，这款具有划时代意义的全新车型必将取得成功。在本期《聚焦保时捷》中，我们将更加深入地了解保时捷售后服务中心是如何利用最先进的技术和设备，把这款新车维护得与其他任何一款 Cayenne 一样完美。

冬日来临，众多的保时捷新款车型正虚位以待，再没有比现在更适合上路驰骋的时候了。这将是您新年里一定要做的事情，希望您也与我一样！

谨此致以最诚挚的问候，
保时捷（中国）汽车有限公司



柏涵慕
首席执行官

御风有智 保时捷 Cayenne S Hybrid 灵动启程

无需赘言，前翼子板上的“hybrid”标志说明了一切。除了跑车精神的睿智传承，Cayenne S Hybrid 更有保时捷独树一帜的智能混合动力技术值得传颂。

在 Cayenne S Hybrid 身上，低油耗与高功率的矛盾显然不复存在。得益于“并联式重混合动力”这一革新设计，配置的 V6 发动机能与电动马达相辅相成，发挥极致潜能。两者协同输出的功率高达 380 hp，扭矩达到 580 Nm，堪与动力澎湃的 V8 系统相媲美。

而与此同时 Cayenne S Hybrid 的油耗却不可思议地低至百公里 8.2 升，这一数字与前代车型相比足足降低了 24%。193 g/km 的数字更无疑让它成为了目前保时捷车系中二氧化碳排放最低的量产车型。此外，电动马达还可独立工作，仅凭借电力也可以最高时速 60 km/h 行驶 2.5 公里。

当然，纵使性能与环保技术一再提高，我们也决不牺牲舒适性和安全性。属于标准装备的 8 速 Tiptronic S 变速箱，令操控倍添顺畅。而智能管理系统更能将多种运作模式运筹帷幄，自动决定最佳的驱动方式。甚至无需提供任何动力，也能以最高 156 km/h 的车速“航行”，着实令人赞叹不已。





唯我 全新保时捷 911 EDITION STYLE 限量上市

出类拔萃的配色和设计方案赋予了 911 Edition Style 非凡的视觉体验，只消一眼你便会明白其魅力所在。当然，也许仅此还不足以让你对它魂牵梦萦，那么再加上顶级奢华配置和惊人的性能如何？这无疑是一款超豪华的高性能跑车，并且，只有少数拥有顶尖品位的成功人士才有资格驾驭。理由很简单：限量 188 辆。而好消息是，这 188 辆全部都在中国市场。



外部

敞篷跑车和硬顶跑车版本均可选择玄武岩黑金属漆、马卡达姆金属漆和宝石红金属漆车身颜色。哑光铝合金外观车外后视镜下部饰件、前部进气格栅以及镀铬运动型尾管堪称车身设计的亮点，动感十足。发动机盖罩上的“911”标志足以说明一切。

是配备充满动感的 19 英寸 Turbo II 车轮，还是配备经典的选装 18 英寸 Carrera IV 车轮来提供更大舒适性，选择权完全掌握在您手中。

变速箱和底盘

3.6 升发动机输出功率为 254 kW (345 hp)。硬顶跑车版从静止加速到 100 km/h 仅需 4.7 秒，敞篷跑车版仅需 4.9 秒。两款车型的最高时速均可达到 287 km/h。高

性能加速的同时还能保证最佳驾驶舒适性，这种出色性能得益于直接燃油喷射 (DFI) 以及 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱。同时，Sport Chrono 升级版组件亦能够提供更加动感的底盘和发动机设置，让您感受更多驾驶激情。

内饰

奢华与运动精神并存，没有比 911 Edition Style 更好的例证了。黑色真皮内饰，局部沙褐色或赤土色装饰使得整车时尚感陡增，不锈钢车门槛处发光的“911 Edition Style”标志无声地诉说着该款车型的尊贵属性。而带有换挡拨片的三辐运动型方向盘则又为其注入了更多赛车特质。

奢华的外表与强大的性能，纯正的驾驶乐趣与出色的安全性，外加手套箱上的限量版标牌，911 Edition Style 无疑是保时捷 911 家族中又一位令人心驰神往的宠儿。

911 EDITION STYLE	COUPÉ	CABRIOLET
PDK	标准配置	标准配置
发动机	6 缸	6 缸
最大功率	254 kW (345 hp)	254 kW (345 hp)
最高车速	287 km/h	287 km/h
0-100 km/h 加速	4.7 秒	4.9 秒
耗油量 (l/100km)*	9.8	9.8
CO ₂ 排放 (g/km)	230	230

* 耗油量数据为城市与郊区驾驶综合油耗。

查询更多保时捷 911 Edition Style，请访问：www.porsche.cn



911 CARRERA GTS	PDK
发动机	6 缸
最大功率	300 kW (408 hp)
最高车速	304 km/h
0-100 km/h 加速	4.4 秒
耗油量 (l/100km)*	10.2
CO ₂ 排放 (g/km)	240

* 耗油量数据为城市与郊区驾驶综合油耗。

纯·粹 全新 911 CARRERA GTS



整个跑车界从 1963 年传颂至今的三个数字：911，加上极具标志性的三个字母：GTS，于是便诞生了这辆有史以来最具运动特色的 911 Carrera GTS。

驱动装置

全新 911 Carrera GTS 配备的 3.8 升六缸后置发动机采用直接燃油喷射 (DFI) 和 VarioCam 升级版，油门反应更加直接，加速过程更具运动感，与 911 Carrera S 相比，发动机功率亦增加了 23 hp，这主要归功于重新设计的进气歧管、经过改进的气缸盖以及经过优化的发动机控制单元。

设计

该车型的设计风格同样令人印象深刻。前裙板中极具动感的进气口，黑色漆饰的附加扰流唇以及车辆侧面的黑色侧裙板饰件无一不强调了其卓越的运动感。后桥和后轮距较之 911 Carrera S 更分别加宽了 44 mm 和 32 mm，从而提高了侧倾稳定性，并改善了入弯特性。

结论显而易见：运动、有力、强劲。无需赘言，只需这三个词便足以概括 911 Carrera GTS 纯粹的运动风格以及强大的赛车性能。



全新 911 SPEEDSTER 传承 传世

这是一款将自由激情无限释放的全新限量版保时捷跑车。911 Speedster 不仅延续了经典纯正的保时捷跑车血统，更注入了激动人心的崭新元素，堪称复古与创新的完美结合。

技术

911 Speedster 搭载了 911 一贯配置的六缸水平对置发动机，但由于采用轻金属材料制成，因此不仅降低了燃料消耗，同时还获得了超越 911 Carrera S 的强劲马力。

设计

全新 911 Speedster 的黑色高光挡风玻璃边框向后倾斜了 4 公分，使外观显得更低、更流畅，同时营造出更加开阔直观的驾驶体验。它不仅秉承了标志性的经典双凸拱顶篷厢盖设计，更有保时捷独家配件 (Porsche Exclusive) 带来的独一无二的装备，包括纯蓝色车身 (可选配细花白色)、带黑色镶边的自适应双氙气大灯、车门槛护板上的发光 911 Speedster 标志和限量版号码，以及全新设计的自适应运动型加热式座椅等。更引人注目的是，911 Speedster 的车身右侧还带有“25 Years Porsche Exclusive”的字样，以示对走过 25 年历程的保时捷限量定制项目的致敬。

911 Speedsters，带你回到最初梦开始的地方。



活动顶篷厢盖

911 SPEEDSTER	PDK
发动机	6 缸
最大功率	300 kW (408 hp)
最高车速	305 km/h
0-100 km/h 加速	4.6 秒
耗油量 (l/100km)*	10.3
CO ₂ 排放 (g/km)	242

* 耗油量数据为城市与郊区驾驶综合油耗。

查询更多保时捷 911 Speedster, 请访问: www.porsche.cn





911 Turbo slant-nose, 1982 年



911 Turbo S lightweight, 1992 年



911 Turbo S, 1997 年



911 Sport Classic, 2009 年



911 Speedster, 2010 年

25 年梦想成真

用激情与最高标准的个性化来制造汽车，从而满足你对个人风格与自由的追求，这就是 Porsche Exclusive 背后的灵感。

早在 1980 年初，我们便投入开发了一项“特别定制计划”。它的成功向我们证明，按照合乎标准的技术水平建造，同时最终又能符合个人品位与需求的汽车正是人们所期待的。1986 年，保时捷独家配件 (Porsche Exclusive) 横空出世。从那时起，我们不仅为客户提供自定义选项，同时也能应客户的需求进行超小批量的生产。2009 年的 911 Sport Classic 即为一例，这款车型仅生产了 250 辆，几乎在瞬间销售一空。

为了迎接即将到来的保时捷独家配件 25 周年，我们将以新的 911 Speedster 来延续这一传统，这款车型仅限量生产 356 辆。梦想成真，也许就在 2011 年。



25 years Porsche Exclusive

全新保时捷 Cayman R 桀骜不驯

CAYMAN R	PDK
发动机	6 缸
最大功率	243 kW (330 hp)
最高车速	280 km/h
0-100 km/h 加速	4.9 秒
耗油量 (l/100km)*	9.3
CO ₂ 排放 (g/km)	218

* 耗油量数据为城市与郊区驾驶综合油耗。



全新 Cayman R 跑车甩掉了 40 公斤的重量，马力和更加强劲。在减轻重量与提升动力之间，这部保时捷的杰出力作取得了完美的平衡，超凡出众的灵动身躯，使其在性能方面无与伦比。

底盘

铝质车门与 19 英寸的轻质轮毂体现了车辆对轻质结构的有意识采用。较之 Cayman S, Cayman R 的车体降低了 20 毫米，并采用了轻质弹簧滑柱车桥，前后桥上均配有防倾杆，另有四个精密调校的减震器，保持了出色的驾乘舒适性，对任何路面都无需妥协。我们的工程师把这辆早已存在的车型改造得尽善尽美。

设计

尾部的固定扰流板与前部轮廓鲜明的扰流唇协同作用，达到降低空气动力学升力、增强抓地力的效果，让驾驶者获得更加沉稳有力、激情四溢的驾驶体验。双管式尾管披上电镀黑衣，与车身的标准橄榄石绿金属色凸显强烈对比。内饰方面，除中央控制台和饰条与车身颜色一致，其余部分均为黑色。Cayman R 不设杯座，这点小小的牺牲，是为了进一步减轻重量，获得更高的性能。

最真实的驾驶体验，来自 Cayman R 的每一个细节。



查询更多保时捷 Cayman R, 请访问:
www.porsche.cn



保时捷携手四川美术学院共绘“溢彩心”

“保时捷溢彩心”艺术作品征集活动颁奖典礼暨展览开幕酒会成功举行。

192 件作品, 1 个月的评选, 3 件入围作品, “保时捷溢彩心”艺术作品征集活动为年轻的艺术院校学生们提供了一展身手的大好机会。“本次活动是保时捷中国与四川美术学院的首次合作, 双方都在各自领域鼓励创造力和创新精神, 并同样秉持着支持教育事业的长期承诺。”保时捷中国首席执行官柏涵慕先生对此表示。

展览旨在提升“保时捷溢彩心”——这一为中国青少年提供教育援助的公益项目的知名度。本次艺术作品征集活动成功吸引

到了保时捷中心、广大车主以及社会公众的广泛关注与支持, 卓有成效地实现了协助地震灾区重建学校的教育工作和支持中国优秀青年艺术家发展的双重目标。

前三名获奖者分别是: 阎沙子安、祝青与李方雪, 他们将在保时捷的资助下前往德国, 参观德国最为著名的艺术院校、美术馆、艺术展览以及位于祖文豪森的保时捷工厂和位于斯图加特的保时捷博物馆。此外, 前十名得主更有现金奖励。

本次艺术作品征集活动的圆满成功和更为宏大的“保时捷溢彩心”项目皆彰显了保时捷不懈支持中国青少年教育事业的坚定承诺。

更多关于“保时捷溢彩心”艺术作品征集活动的报道详见下期《Christophorus》杂志。

一名观众正在品读三等奖得主李方雪的作品——《童颜》



保时捷推荐 Mobil 1

请登陆 www.porsche.cn 了解详情

唯我

全新保时捷 911 Edition Style

唯我格调, 一瞥摄人心魄。全新保时捷 911 Edition Style 限量登台。

专属自我的宝石红金属漆车身, 洋溢热情风格; 配以 19 英寸 Turbo II 车轮,

静可凝聚目光, 动则流露个性。内饰及缝线, 运用黑与赤土色,

沙褐色构成视觉冲击力, 展示自成一格的动感荣耀。

PORSCHE
INTELLIGENT
PERFORMANCE





唯我 全新 911 Edition Style

一款数代人梦中跑车的限量版车型，一款为深谙时尚之道的您而诞生的限量版车型
——仅在中国市场销售。全新 911 Edition Style。

如果您想了解更多信息，请提供您的联系资料传真到
(021) 2308 0311，或者使用随附的预付费信封邮寄给我们。
此外，您也可以前往当地的保时捷中心。

敬请在下方填写正确的联系方式：

姓名：

城市 & 地址：

邮编：

家庭电话 单位电话 手机

电子邮箱（请务必留下您的电子邮箱地址）：

您附近的保时捷中心：

我计划在以下时间段内购买下一部车：

- 6 个月内 6-12 个月
 13-24 个月 超过 24 个月

我感兴趣的车型：

- 911 Edition Style Boxster
 911 Carrera Cayman

其它保时捷车型：

- Cayenne Cayenne S Hybrid
 Panamera

告诉朋友：

如果您的朋友或家人有意购买一部新的保时捷，请在下方填写他们的详情，我们将与其联系并预约。

您朋友的姓名：

您朋友的电话：

PORSCHE DESIGN
DRIVER'S SELECTION



皮夹克

挑选一件完美的冬季礼物，恐怕没有比这件皮夹克更理想化的选择了。100% 纳帕小羊皮制成，附赠一整个冬天的温暖与舒适。

WAP 974 00S-3XL 0B
12,972.00 元

圣诞、新年、春节.....

眨眼间又到了一年之中最适合交换温暖情意的季节。什么样的礼物才能让保时捷爱好者们爱不释手、笑逐颜开？别担心，Porsche Design 车主精品早就为你准备好了。

儿童自行车

想在这个假期给你那位保时捷小爱好者一个特别惊喜？孩子们的愿望清单上永远都有自行车这一项，而这一款尤其特别，它是保时捷设计工作室的独家设计。

WAP 040 300 0B
4,358.00 元





优质服务团队为尖端技术保驾护航

全新的 Cayenne S Hybrid 采用了最先进的技术, 实现更为强大的性能、效率以及舒适度。保时捷售后服务中心将确保这些高标准得以维护。

Cayenne S Hybrid 所采用的尖端技术包括了带有一块电机的“单轴并联式重混合动力系统”。一块 288 V 的高压镍氢蓄电池为电机供电, 同时还可存储回收的制动能量, 亦可在内燃机关闭模式下或加速时提供驱动能量。此外, 它还负责驱动诸如空调、动力转向系统的电动伺服泵和电液式转向系统等电子辅助系统, 有效降低了排放和耗油量。

维护 Cayenne S Hybrid 这些复杂而独特的内部构造, 唯有 Hybrid 技术专用的先进设备和经过特别培训并取得高压系统技师认证的专业技师才能胜任。保时捷售后服务中心的技术人员们不仅接受了良好的培训, 懂得如何应对这一特别的混合动力系统的需要, 同时也不断地更新着来自保时捷工厂的第一手技术资讯。

除了专业服务之外, 保时捷售后服务中心同时将实施特定的安全和服务质量流程, 以确保客户和技术服务达到最高标准。您大可以放心, 您的爱车在这里始终能得到最妥善的照料。



驾驭法则

保时捷运动驾驶体验主教练
Arnd Stollmann 答疑时间



欢迎来到驾驭法则专栏, 在这里我们将解答一些来自于保时捷运动驾驶体验的问题。在本期中, 首席教练施拓曼先生 (Arnd Stollmann) 会着重介绍“数据记录系统”这项应用于当今跑车驾驶领域的新科技。

Arnd Stollmann 将会在接下来的每一期《聚焦保时捷》中解答一个由保时捷运动驾驶体验活动参与者提出的驾驶技术问题。如果您想学习更多高级驾驶技巧和安全性方面的知识, 欢迎亲自参加保时捷运动驾驶体验。了解该活动的更多详情, 可发邮件到 sportdrivingschool@porsche.cn。



什么是数据记录系统? 它能如何帮助我提高驾驶水平?

沈先生, 中国珠海

GPS 增强型视频记录正迅速发展成一项协助驾驶员技能培训和车辆开发的必要工具。这些系统不仅可以用于制作激动人心的车用视频脚本, 还有助于对驾驶员和车辆进行深入分析。通过多重拍摄视角和重叠显示的图像数据, 我们就可获得有关您驾驶情况和车辆性能的广泛信息, 并利用这一工具协助您在两个方面都进行改善。

数据记录系统目前有很多种, 每一款系统在提供的视频效果、灵活性、更新率、图像分辨率和可靠性等方面存在差异。不过, 所有的高品质系统都能让车手和驾驶教员对刹车压力、横向与纵向加速度以及理想的赛车线路等因素做出客观的分析。

如今数据记录系统在全球的应用越来越广, 许多专业车手和驾驶教练都会采用这种系统, 这其中包括著名的前 F1 车手、勒芒 2010 年标致职业车手安东尼·大卫逊 (Anthony Davidson)、拉力赛车手克里斯迪安·索博格 (Kristian Sohlberg) 以及保时捷试车手和拉力赛传奇人物沃特尔·洛尔 (Walter Rohrl)。

保时捷运动驾驶体验将数据记录系统作为可选工具提供给您。为了取得最佳训练效果, 在整个课程中您需要配备一位个人驾驶教练, 以便为您的数据记录做出持续的反馈和评估。该系统易于装配, 只需半小时即可安装完毕。当然, 在培训结束时, 我们会为您提供一个 U 盘, 让您可以将这期间的高性能驾驶体验经历带回家。

PORSCHE

CARRERA
CUP
ASIA

2010 亚洲保时捷卡雷拉杯激情谢幕

2010 亚洲保时捷卡雷拉杯进入收官大战，多变难测的天气，跌宕起伏的竞争，各种扣人心弦的场面不断将车迷的热情推向高潮。

9 月末，在新加坡滨海湾赛道上，SC Global Racing 车队的新西兰车手巴特 (Craig Baird) 与 LKM Racing 车队的欧阳若曦争夺得难分难解，最终前者以 0.347 秒的微弱优势夺得第 7 回合冠军。而领跑系列赛的追星车队德国车手门泽尔 (Christian Menzel) 由于太过求稳，在天气预报有雨的情况下选择全雨胎出赛，结果仅排名第 13 位。第 8 回合中，巴特再度夺魁，一举登上了总积分榜首之位。

移师上海国际赛车场，首日的资格赛上大雨滂沱，但志在必争的门泽尔奋力抢下首发之位，并连续拿下了第 9 和第 10 个回合的冠军，顺利重回榜首。

11 月初的珠海国际赛车场上，Open Road Racing 车队的丹麦籍新秀西蒙森 (Allan Simonsen) 在第 11 回合中夺冠，门泽尔虽屈居次席，但年度冠军已是他囊中之物。不过，他并未满足，而是再发神勇，在下一回合中收获了自己的第一个珠海赛道冠军。

在 B 组赛中，Team PCS Racing 车队的车手莫永新在前两站比赛中接连夺魁，早早锁定了系列赛冠军之位。之后的珠海站他因故未能出赛，而 Open Road Racing 车队的香港选手谢汉耀包揽了这两个回合的冠军，成为该站比赛中最耀眼的车手。来年的卡雷拉杯赛上，他与莫永新之间想必会有一段令人期待的激情大战。



保时捷混合超跑惊艳珠海

自今年早些时候在德国纽博格林 24 小时耐力赛上初次亮相起，911 GT3 R Hybrid 已经让中国车迷激动并等待太久了。

2010 年 11 月 7 日，这部保时捷的革新力作终于登陆中国，驾临珠海国际赛车场，为勒芒洲际杯赛奉献了一场精彩绝伦的表演。

这部混合动力的 GT 赛车在赛道上可谓所向披靡——它比其他车少进站一次，并且比排在其后的 GT 赛车多跑了整整 3 圈，其新型驱动系统的强大性能由此可见一斑。除了尾部的常规内燃发动机外，这款赛车通过两个电动马达回收动能并将之储存于飞轮上，最终赋予前桥额外的驱动力。存储的电力可在不增加碳排放的情况下有效提升车辆性能。

中国的保时捷车迷在现场大饱眼福，他们不仅有机会在维修站与 GT3 混合动力车亲密接触，少数幸运者还能坐进驾驶座感受车内细节。当然，真正的驾驭体验如何，只有专业车手才能回答。保时捷厂商车手 Patrick Long 和 Joerg Bergmeister 在现场与中国车迷们热情地交流了这些激情四溢的时刻。Joerg Bergmeister 说：“我们的跑车无懈可击地跑完了从第一圈到最后一圈的所有比赛。赛道条件对于混合动力系统形成了巨大的考验。我认为这次比赛称得上圆满。”

展望 2011 赛季，保时捷赛车运动部门主管 Hartmut Kristen 承诺，这款赛车将重返中国赛道，“这绝不是 911 GT3 R Hybrid 的最后一次比赛。”那么，就让我们明年拭目以待吧。



保时捷新闻

保时捷投入 1.5 亿欧元升级研发中心

1.5 亿欧元当然不是个小数字，然而对一向以完美工艺与革新设计为己任的保时捷来说，投入研发设施显然是物有所值。

2010 年 11 月，保时捷正式宣布将投入 1.5 亿欧元，为其位于德国魏斯萨赫的研发中心进行一次硬件升级。这项计划将让保时捷研发中心拥有新的高科技风洞设施、设计中心和电子设备研发中心。

新的风洞技术将满足未来对车辆开发的需要，“有助于使我们保持保时捷在空气动力学和设计方面的最高水平从而进一步扩展我们的领先地位”，时任研发部负责人的杜瀚墨先生表示。“优异的设计加上进一步优化的空气动力学性能一直是保时捷的强项。”他进一步补充道。

毗邻风洞的设计中心将为保时捷的设计师们提供更宽敞的作业环境，而此前分散在不同区域内工作的各种电气系统和电子专家们也将能够与同事在新的电子设备研发中心内展开紧密合作。除了硬件升级之外，研发中心亦将在近期广纳贤才，首批将招募 100 位工程师。所有这些努力，都是保时捷致力于研究和发展的卓越见证。



保时捷新闻

保时捷驶入世博园区 向故乡致敬

作为德国巴登-符腾堡州的知名企业之一，保时捷从诞生之初便把当地州徽纳入了标志的设计中，以兹敬意。而上海世博期间，保时捷更应邀将经典车型 911 开至德国馆前，以展览的方式和众多观博者一起庆祝了巴登-符腾堡州活动日，再一次表达了对故乡的崇敬之情。



2011 活动日历

2011 上海国际车展
4 月 19 日 — 28 日
上海新国际博览中心

**亚洲保时捷卡雷拉杯
2011 赛季开幕战**
4 月 15 日 — 17 日
上海国际赛车场

保时捷中国 10 周年庆晚宴
5 月 20 日 — 21 日
北京

保时捷极至体验
5 月 21 日 — 22 日
北京金港国际赛车场

保时捷新闻

独家车型闪耀古城，太原保时捷中心盛大揭幕

2010 年 11 月 8 日，山西省第一家保时捷中心——太原保时捷中心隆重揭幕，这标志着保时捷再次跨出了里程碑式的一步。130 多位嘉宾应邀出席了当晚的庆典，更有幸亲历了保时捷 911 Carrera S Porsche Carrera Cup Asia 的当地首发。这款车型限量生产 30 台，仅供中国市场销售。



保时捷中心

北京长安保时捷中心

电话: +86 10 65211 911
北京市东城区东长安街 10 号
长安俱乐部首层

北京亦庄保时捷中心

电话: +86 10 59659 911
北京经济技术开发区
东环北路甲 1 号

北京海淀保时捷中心

电话: +86 10 58739 911
北京市海淀区西四环北路 143 号

长沙保时捷中心

电话: +86 731 84091 911
长沙市星沙锦绣路
中南汽车世界 B03 区

成都保时捷中心

电话: +86 28 87592 911
成都市羊西线蜀西路 173 号
(成都国际汽车园)

重庆保时捷中心

电话: +86 23 63674 911
重庆市渝中区长江一路 60 号
铂金时代大厦第二层

大连保时捷中心

电话: +86 411 82883 911
大连市中山区中南路 219 号

东莞保时捷中心

电话: +86 769 81118 911
广东省东莞市寮步镇
国际汽车城 A - 03 - 03

福州保时捷中心

电话: +86 591 87105 911
福州市仓山区盖山投资区高仕路

广州保时捷中心

电话: +86 20 37199 911
广州市天河区中山大道西 923 号

杭州保时捷中心

电话: +86 571 87088 911
杭州市上城区南山路 218 号

哈尔滨保时捷中心

电话: +86 451 82328 911
哈尔滨市南岗区华山路 60 号

金华保时捷中心

电话: +86 579 82728 911
金华市婺城区东阳街 889 号

昆明保时捷中心

电话: +86 871 4589 911
昆明市十里长街与陆广路交叉口
(省高院东侧)

南京保时捷中心

电话: +86 25 52458 911
南京市雨花台区宁南大道 22 号

宁波保时捷中心

电话: +86 574 87721 911
宁波市江东区演武街 76 - 88 号
海景花园首层

青岛保时捷中心

电话: +86 532 85977 911
青岛市崂山区龙岗路 9 号

上海浦西保时捷中心

电话: +86 21 23214 911
上海市黄浦区南京西路 288 号
创兴金融中心首层

上海浦东保时捷中心

电话: +86 21 61871 911
上海市浦东新区
东方路 1215 - 1217 号首层

深圳保时捷中心

电话: +86 755 82580 911
深圳市福田区金田路 3038 号
现代国际大厦 1 层 01 铺

沈阳保时捷中心

电话: +86 24 25120 911
沈阳市铁西区北二东路 17 - 2 号

太原保时捷中心

电话: +86 351 7979 911
太原市小店区黄陵路 56 号
(机场大道东段)

天津保时捷中心

电话: +86 22 58919 911
天津市空港物流加工区
汽车园中路 59 号

温州鹿城保时捷中心

电话: +86 577 88155 911
温州市鹿城区学院中路 278 - 280 号
学院大厦一层

温州瓯海保时捷中心

电话: +86 577 86911 911
温州市高新园区高一路 23 号 D 幢

武汉保时捷中心

电话: +86 27 82669 911
武汉市盘龙城经济开发区盘龙汽车城

厦门鹭江保时捷中心

电话: +86 592 2393 911
厦门市西堤南里 16 号
信隆城二期 105 - 107

厦门翔安保时捷中心

电话: +86 592 7166 911
厦门市翔安投资区民安大道 2815 号
(翔安投资大厦北侧)

西安保时捷中心

电话: +86 29 86289 911
西安市高新开发区三环南辅道 30 号

郑州保时捷中心

电话: +86 371 62008 911
郑州市郑东新区商务内环路 7 号

本手册中所有文字、图片和其它信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可, 不得进行复制、翻印或以其它方式使用手册中的信息。所述车辆的配置适用于中国。其中包括选装配置, 例如不属于标准交付范围或只能通过额外付费获得的配置。由于各国的具体规定和要求不同, 某些车型或配置项目可能在许多国家无法提供。有关确切配置规格的更多信息, 敬请垂询您当地的 Porsche 中心/经销商或进口商。Porsche 保留对设计、配置和交付组件进行修改的权利, 事先恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异。保留对错误和遗漏进行更正的权利。

保时捷中国

保时捷 (中国) 汽车销售有限公司
中国上海市浦东新区
东方路 1215 - 1217 号三层
邮编: 200127