PORSCHE

Porsche Exclusive Manufaktur

Impulsion 6

Passion 16

Originalité 34

Morceaux choisis 52

Tradition oblige, nous nous sentons toujours appelés à créer des voitures de sport uniques.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

Nous créons des voitures incomparables. Et répondons ainsi aux souhaits les plus inhabituels des clients – c'est depuis toujours notre principe fondamental. L'exceptionnel ne surgit pas spontanément, comme par enchantement, de nulle part. Il s'élabore dans un lieu bien particulier. À la main. Avec l'expérience. Avec la passion. Et nourri de toute l'inspiration de nos clients. Les maîtres artisans transposent leurs idées et celles des acheteurs au véhicule – pour faire d'une Porsche « votre » Porsche.

Porsche Exclusive Manufaktur.
Votre inspiration. Notre passion.

1983

L'étincelle initiale pour les petites séries exclusives s'est produit grâce la commande du propriétaire de TAG, Mansour Ojjeh, en 1983. Il voulait une 911 bien particulière : une version homologuée pour la route de la 935, voiture de course légendaire. Après des heures de travail est née une pièce unique dotée d'un turbo délivrant 409 ch avec une construction basse et un impressionnant aileron arrière. L'intérieur boisé était agrémenté d'un Cuir d'exception couleur Crème Caramel et un système hi-fi Clarion garantissait des sonorités magnifiques. Cette Porsche 935 version « Street » est le point culminant d'une petite série devenue emblématique des années 80, la 911 Turbo « Flat Nose ». De 1981 à 1989, pas moins de 948 exemplaires de la 911 Turbo avec un avant modifié pour ressembler à la 935 sont sortis des ateliers Porsche, la plupart du temps combinés avec des revêtements de seuils de porte et des entrées d'air sur les ailes arrière, tout comme le modèle d'origine. Le mariage de la performance et du luxe fait de la 935 « Street » un véhicule unique pour son époque.

1989

7 exemplaires de la Porsche 959 ont été créés pour un cheikh qatari et restent uniques à ce jour.

1992–1993

Dans les années 1992/93, 86 exemplaires de la 911 Turbo S Leichtbau ont marqué l'excellence de la gamme Porsche. Des performances routières extraordinaires grâce à un poids réduit.

1995

Le designer Carlo Rampazzi reçoit la 911 Turbo Cabriolet dont il a rêvé : en orange – à l'intérieur comme à l'extérieur. La teinte inattendue reproduit celle d'une assiette qu'il avait apportée avec lui à l'usine de Zuffenhausen.

2009–2010

Tradition et modernité sont réunies dans une œuvre d'art avec double bossage du toit, « queue de canard » et jantes « Sport Classic » 19 pouces. Nombre d'exemplaires produits pour la 911 Sport Classic : 250.

2010–2011

Une 911 dans la pure tradition Speedster : pare-brise abaissé de 70 mm et plus incliné, capote en toile aux contours plats et sportifs ainsi que capot de puits de capote Speedster à double bossage. Nombre d'exemplaires : 356.

2012

Les deux premiers Clubs Porsche comptaient 13 membres. C'était il y a 65 ans. Depuis, il existe 675 Clubs Porsche officiellement reconnus avec plus de 200 000 membres. En 2012, pour rendre hommage aux premières créations des clubs, 13 modèles de la 911 Club Coupe sont produits.

2014–2015

Panamera Exclusive Series : série limitée à 100 exemplaires. Parmi ses points forts, on peut citer le Cuir spécial signé Poltrona Frau, la peinture en dégradé à la main et la plaque d'édition limitée.

2017–2018

607 ch (446 kW). Couple de 750 Nm. 500 exemplaires. La rencontre entre structure légère et artisanat d'art. Entre Carbone et caractère. Entre perfection et performance. Le résultat : la 911 Turbo S Exclusive Series. Un véhicule hors du commun.

Aujourd'hui

Cette gamme de personnalisation se nommait autrefois « Sonderwunschprogramm », soit littéralement le « programme des demandes spéciales ». Depuis 1986, elle porte le nom de Porsche Exclusive. En toute logique, ce programme de personnalisation porte aujourd'hui le nom du lieu où sont effectuées les finitions: Porsche Exclusive Manufaktur.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

Tout aussi impressionnant que l'œuvre d'art ? Le processus de création.

Notre principal outil depuis le 1er jour ?

Nos mains.

En plus du recours aux matières les plus nobles, comme le Cuir, l'Alcantara®, le Carbone, le Bois ou l'Aluminium, notre bien le plus précieux reste la main de l'homme. C'est souvent le seul outil qui puisse être à la hauteur de nos exigences. Pour recouvrir de Cuir, peindre et polir. Pour découper et coudre ou encore lors de l'assemblage au sein de Porsche Exclusive Manufaktur. En prenant toujours le temps nécessaire. Autrement dit, avec le plus grand soin, calme, concentration, passion et dévouement. Ce qui, finalement, nous permet d'aboutir à un ensemble harmonieux.

High-tech et artisanat d'art – Une contradiction ? Pas du tout, au contraire. Pour la personnalisation de nos voitures de sport, il est difficile de se passer du Bois comme matériau. Les veinures de ce matériau naturel sont comme autant d'empreintes génétiques. Uniques – et le reflet de leur histoire individuelle. En bref : le matériau idéal pour faire d'un véhicule une pièce unique.

Nous utilisons ici les essences de Bois les plus nobles en provenance du monde entier. Celles qui présentent une structure à la fois unique et sans défaut. Façonnées longuement au cours de processus artisanaux perfectionnés.

Que ce soit par ponçage, découpage, peinture ou polissage : chaque étape de travail requiert la plus haute précision. Pour que votre véhicule corresponde à 100 % à vos attentes.

Passion
Artisanat d'art

Nos clients recherchent l'exceptionnel. Et nous nous attachons à rendre l'exceptionnel possible. Avec des matériaux et des processus de fabrication inhabituels. Exemple : le Carbone. Un matériau à la fois dur et léger qui permet de repousser les limites, notamment en compétition automobile.

Nous avions l'ambition de l'ennoblir encore : avec des fils métalliques dorés. Beaucoup ont longtemps considéré cela impossible. C'est justement là que résidait le challenge.

Nul besoin de réinventer la roue pour la personnaliser. Mais il faut une bonne dose de savoir-faire pour conférer à une jante ce qui lui donne sa particularité : du caractère. C'est vous qui le définissez. Par exemple en choisissant la peinture, même si elle ne fait pas partie de l'offre officielle.

Nous démontons les jantes au département Porsche Exclusive Manufaktur. Le pneumatique est démonté ensuite dans notre propre centre pneus. Ce n'est qu'après que la jante peut recevoir sa peinture définitive – et bien entendu aussi à la main. Car un choix individuel mérite aussi un traitement individualisé.

Comment aboutir à un ensemble harmonieux ?

Grâce à l'amour du détail.

Les souhaits de nos clients sont exclusifs et ils ne se satisfont pas de l'offre de série. Comment y répondons-nous ? Avec l'expérience et la passion de chacun de nos collaborateurs. Cela se ressent jusque dans le moindre détail. Cette passion est le leitmotiv de la création de choses exceptionnelles : des véhicules qui correspondent en tout point à nos clients. Riches en personnalité et en caractère. Une passion qui incite surtout à imposer sa propre ligne. Cette dernière se matérialise souvent sous la forme d'un premier trait sur le papier. Pour ensuite devenir un ensemble harmonieux.

Être exigeant, c'est aussi prêter attention aux moindres détails et aux nuances individuelles qui participent à la perfection de l'ensemble. C'est un point que nous avons en commun avec nos clients. Car l'amour du détail est pour nous synonyme de précision. Dans notre atelier de sellerie, nous utilisons un Cuir d'une épaisseur de 0,3 mm à 0,4 mm : pour justement obtenir les pièces les plus fines. Les Cuirs utilisés, sélectionnés selon des critères de qualité élevés, proviennent d'Allemagne et d'Autriche.

Le résultat ? Un maximum de naturel – sans irrégularités de surface. La particularité ? Nos collaborateurs associent leur savoir-faire artisanal dans les domaines de la sellerie, de la cordonnerie et du design intérieur. Pour la perfection de l'ensemble. Jusque dans le moindre détail.

Passion
Amour du détail

Nous sommes très fiers des plus de cent teintes pour nos Cuirs et nos fils de couture, leur façonnage exige avant tout une chose : la perfection au millimètre.

Précision et individualité ne font-elles pas partie de nos signes distinctifs ? Ceci vaut en particulier pour notre emblème : l'écusson Porsche. Nous prenons toutes les précautions nécessaires lors du processus de gaufrage pour le mettre en valeur de manière optimale. Car chaque Cuir présente une qualité de surface différente en raison de sa couleur et de son épaisseur – et nécessite donc un traitement individuel. Nos collaborateurs peuvent agir sur chacun des paramètres : température, force et durée du processus de gaufrage. Chaque écusson bénéficie ainsi d'un traitement particulier – tout comme vous.

Une tradition à laquelle nous restons fidèles :

l'évolution permanente.

Nous sommes aussi pour le progrès permanent. C'est pourquoi nous travaillons en étroite collaboration non seulement avec les designers de Style Porsche, mais aussi avec les ingénieurs Porsche de Weissach. Nous recherchons toujours la perfection – par tradition.

C'est pourquoi nous développons des produits destinés à se fondre dans un concept global : la voiture de sport qui portera votre signature. Car l'aspect esthétique ne fait pas tout dans la vie. Des idées pertinentes et l'exigence de haute qualité en font pour nous aussi partie. Hier comme aujourd'hui.

Depuis la première esquisse jusqu'au test final – l'exigence de qualité et d'exclusivité sont nos maîtres-mots tout au long du processus de développement. Mais design et esthétisme ne sont pas nos seules motivations. Nous avons aussi notre savoir-faire en ingénierie. Exemple : l'Aérokit 911 Turbo. Il a subi toute une batterie de tests élaborés, à Weissach, à la fois au centre de développement Porsche et sur le circuit d'essais. Banc d'essai important à ce niveau : la soufflerie haute technologie, qui, avec son diamètre de 8 mètres, est capable de simuler des vitesses de vent pouvant atteindre 300 km/h. Le meilleur environnement pour s'approcher au maximum des conditions de test réalistes pour une voiture de sport.

Tant du point de vue technique qu'esthétique, l'Aérokit 911 Turbo est une véritable innovation dans tous les sens du terme. Le kit comporte, en plus du spoiler avant avec ailettes latérales, un tout nouveau capot arrière avec un aileron fixe doté de « winglets » latérales. L'aileron arrière télescopique, dont l'angle d'attaque est réglable, complète cet Aérokit 911 Turbo. En résumé : un chef d'œuvre d'ingénierie Porsche à tous les niveaux.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

Le premier ouvrage sur-mesure : nos conseils.

Premier pas : le conseil. Notre raison d'être : vous et vos souhaits. Chaque client bénéficie d'une attention particulière et d'un conseil personnalisé. Une équipe de professionnels est à votre disposition pour répondre à vos questions, vous conseiller sur la meilleure façon de personnaliser votre Porsche et de réaliser vos rêves.

Passion
Conseil clientèle

La personnalisation de votre voiture de sport est une affaire de cœur. Pour vous comme pour nous. N'y-a-t-il pas de meilleur endroit pour cultiver cette passion commune que l'usine de Zuffenhausen – lieu de naissance de la marque. Vous y serez conseillé individuellement par nos experts qui connaissent parfaitement toutes les options et les modèles de véhicules.

Un des moments forts de votre visite est le passage dans notre atelier Porsche Exclusive Manufaktur. C'est là que vous pourrez ressentir au plus près ce que signifie pour nous l'amour du détail. Nous vous proposons par ailleurs une collection unique au monde d'échantillons de matières et de coloris. Avec des exemples de teintes de Cuirs et de peintures. Notre offre est complétée par un accès exclusif à nos archives. Nous vous présentons bien entendu également des véhicules fabriqués en unique exemplaire. Cette offre ne se limite pas à Zuffenhausen, mais est disponible également sur plusieurs sites dans le monde : à Atlanta, Los Angeles, Dubaï et Shanghai.

Les tendances vont et viennent.
Votre griffe est faite pour durer.

Originalité

Véhicules clients personnalisés.

Porsche Exclusive Manufaktur vous propose de nombreuses options de personnalisation pour votre véhicule. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

Éditions.

En collaboration avec les marchés d'exportation ainsi qu'avec les designers de Style Porsche, le département Porsche Exclusive Manufaktur produit des éditions spéciales – par exemple à l'occasion d'un anniversaire. Toutes se caractérisent par leur équipement exclusif et leurs nombreuses finitions spécifiques tout en se voulant une vitrine de notre savoir-faire et notre portefeuille de produits.

Séries limitées.

Les petites séries limitées sont un autre signe distinctif de notre travail. Elles sont le reflet de notre passion et de notre savoir-faire. Ces chefs d'œuvre se distinguent par leur plaque estampillée « Porsche Exclusive Manufaktur ». Des composants développés tout spécialement, un nombre d'exemplaires strictement limité et des monogrammes de modèles spécifiques incarnent le haut niveau d'exigence que nous investissons dans cet artisanat d'exception.

1

2

3

4

5

6

911

1 Pack intérieur additionnel coutures décoratives et bandes centrales des sièges en Cuir couleur Craie, ceintures de sécurité couleur Craie, Pack intérieur Carbone, fonds de compteur en Blanc
2 Pack SportDesign, signature Porsche et monogramme peints, lamelles des entrées d'air du capot arrière peintes, partie inférieure du bouclier arrière peinte
3 Fond du chronomètre Sport Chrono en Blanc
4, 6 Pack SportDesign, phares à LED à fond Noir avec système PDLS Plus, jantes « Carrera S » 20 pouces peintes en Noir (finition satinée), coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign et triangle de vitre en Carbone
5 Tapis de sol personnalisés en Carbone gansés de Cuir, pédalerie et repose-pieds en Aluminium

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

718

1 Pack intérieur Carbone, volant sport GT et sélecteur PDK en Alcantara®, Pack intérieur additionnel coutures décoratives Jaune Racing
2 Fonds du compteur et chronomètre Sport Chrono en Jaune Racing
3 Clé de véhicule peinte avec étui en Cuir, couvercle du coffre de rangement en Alcantara® avec signature « PORSCHE »
4 Jante « Carrera Sport » 20 pouces peinte en Noir (finition brillante)
5 Baguettes de seuil de porte en Carbone éclairées
6 Pack SportDesign et monogramme du modèle peint en Noir (finition brillante), feux arrière teintés, système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

1

2

3

4

5

6

Panamera

1 Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante), système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir, feux arrière à LED teintés avec bandeau lumineux, monogramme du modèle peint
2 Tapis de sol personnalisés en Carbone gansés de Cuir, baguettes de seuil de porte éclairées en Carbone
3 Module de divertissement pour places arrière
4 Pack intérieur additionnel coutures décoratives et bandes centrales des sièges en Cuir couleur Craie, monogramme du modèle sur les accoudoirs de la console centrale, écusson Porsche sur les appuie-tête, ceintures de sécurité couleur Craie
5 Jante « Panamera SportDesign » 21 pouces peinte couleur carrosserie
6 Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante), poignées de porte peintes en Noir (finition brillante), sorties d'air peintes en Noir (finition brillante), rétroviseurs extérieurs peints

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

Macan

1 Pack intérieur Coutures décoratives Rouge Grenat et bandes centrales des sièges en Cuir Gris Galet, Pack intérieur Cuir, Pack additionnel intérieur planche de bord en Cuir, colonne de direction en Cuir, ceintures de sécurité Gris Galet, écusson Porsche sur les appuie-tête
2 Accoudoir de console centrale avant avec écusson Porsche en relief, sélecteur PDK en Aluminium
3 Jante « Sport Classic » 21 pouces peinte en Noir (finition brillante)
4 Tapis de sol personnalisés gansés de Cuir
5 Signature « PORSCHE » et monogramme du modèle peints en Noir, feux arrière teintés à LED, système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir
6 Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante) avec jupes latérales, poignées de porte peintes en Noir (finition brillante), rétroviseurs extérieurs SportDesign, phares Bi-Xénon à fond Noir avec Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

1

2

3

4

5

Cayenne

1 Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces en Noir (finition brillante)
2 Ceinture de sécurité couleur Craie, écusson Porsche sur les appuie-tête
3 Pack intérieur Châtaigne Anthracite, avec volant sport multifonction en Châtaigne Anthracite
4 Sorties d'échappement sport en Noir
5 Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces en Noir (finition brillante), poignées de porte peintes en Noir (finition brillante), feux arrière à LED teintés avec bandeau lumineux, sorties d'échappement sport en Noir

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

1

2

3

4

5

6

Éditions

1, 4 911 Carrera S Endurance Racing Edition
2 911 Carrera GTS Club Coupe
3, 5, 6 911 Targa 4S Exclusive Design Edition

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

Séries limitées.

1 Panamera Exclusive Series, 100 exemplaires
2, 3 911 Sport Classic, 250 exemplaires
4, 5 911 Speedster, 356 exemplaires
6 911 Turbo S Exclusive Series, 500 exemplaires

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

Nos voitures de sport ont une histoire. Nos clients aussi.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

« Si le bois a une âme, il fait obligatoirement partie de la voiture de sport de mes rêves »

—
Alexander F.
Ses instruments favoris : les violons.
Et le volant.

« Est-ce que vous avez déjà tenu dans vos mains un morceau de Bois brut ? Examiné ses veinures, compté ses anneaux de croissance ou simplement senti son odeur ? Fascinant. Le Bois est individuel et un matériau particulier. Depuis plusieurs siècles. J'ai l'impression que le Bois est vivant. C'est peut-être pour cette raison qu'il s'agit du matériau idéal pour concevoir des instruments de musique. C'est là, alors que la forme accompagne la fonction, qu'un matériau aussi magique que le Bois est capable de faire d'un violon une pièce unique. Un corps de résonance doté d'une âme. Cet idéal, je l'ai également retrouvé avec Porsche Exclusive Manufaktur qui m'a proposé de sublimer ma Panamera Turbo Executive avec du Bois Paldao. »

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

On accomplit l'extraordinaire que lorsque l'on est inspiré. Ce véhicule émane des envies de notre client. Tout comme un violon extraordinaire, nous avons insufflé une âme à cet habitacle de Bois. Mais pas avec n'importe quel Bois. Avec un Bois d'exception : le Bois Paldao. L'effet de dégradé lui confère son aspect incroyablement vivant. Il a été appliqué à l'ensemble de l'habitacle, jusqu'au volant multifonction. À chaque millimètre, tout est centré sur l'essentiel.

C'est également le cas pour l'intérieur tout Cuir en Noir-Brun Selle. Cette passion du détail se retrouve dans l'habitacle comme le montrent le revêtement de la colonne de direction et de l'entourage du combiné d'instruments en Cuir. Particularité supplémentaire : comme chaque violon d'exception est orné d'une marque de fabrique, c'est également le cas ici avec l'écusson Porsche sur chaque appuie-tête. L'accoudoir de la console centrale porte le monogramme du modèle. La perfection au premier regard. Et avec les suivants également.

« Certains collectionnent les livres, les vinyles ou les grands vins. Moi je suis passionné de voitures. »

—

Johannes T.
En tant qu'architecte, il préfère les lignes droites épurées.
Mais sur la route, il aime que les courbes s'enchaînent.

« Je suis un collectionneur dans l'âme. Ça a commencé tout petit avec les modèles réduits et leur nombre augmentait régulièrement. La pièce maîtresse de ma collection ? Ma 911 Turbo de 1986, bien sûr. Déjà à l'époque, je voulais posséder ce véhicule en taille réelle. J'ai fini par réaliser mon rêve. Comme la plupart des collections, j'avais un sujet de prédilection : la pureté. Et dans ce domaine, Porsche a écrit l'histoire avec une multitude de modèles. La plupart du temps avec une couleur spéciale, le blanc. Un véritable symbole pour les voitures de course allemandes. Et pour moi ? La couleur parfaite pour une Porsche.

Avec ma nouvelle 911 R, j'ai voulu ajouter une nouvelle pièce maîtresse à ma collection. Porsche Exclusive Manufaktur m'a permis de créer le modèle que je voulais, avec son bandeau décoratif et son intérieur Cuir Bleu Yachting, et ainsi de compléter ma collection.

Nous avons relevé le défi et créé une pièce unique à partir de la 911 R de notre client, qui représente la pièce maîtresse d'une impressionnante collection de voitures de sport, en mettant aussi bien l'accent sur l'extérieur que sur l'intérieur. L'élément le plus marquant est sans doute l'extérieur dans la teinte personnalisée Blanc Grand Prix que l'on retrouve même sur les jantes, peintes en couleur carrosserie. Les feux arrière en verre translucide soutiennent ce sentiment d'avoir affaire à une voiture de sport exceptionnelle. Les bandeaux bleus apposés sur toute la longueur du véhicule viennent renforcer la sportivité de l'ensemble. Avec les signatures « PORSCHE » sur les flancs, ils mettent en valeur l'intérieur également rehaussé de bleu. Un intérieur à l'air marin avec son Cuir personnalisé en Bleu Yachting que nous avons appliqué sur une multitude de détails et quasiment tout ce que nous pouvions recouvrir.

Les coutures en Gris Galet assurent un élégant contraste, tout comme les sièges baquet sport personnalisés en Cuir avec un passepoil de couleur contrastante Blanc Bianco. Toute une série d'autres fabrications sur mesure développées spécialement a mobilisé tout notre savoir-faire. Le résultat en valait la peine : un client heureux. Et nous aussi.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

« Les icônes de mode n'ont pas de modèles ? Au contraire. »

—

Anna S.
Ces créations peuvent être admirées sur les podiums.
Et sur la route.

« En tant que dessinatrice de mode, on me demande souvent d'où me vient mon inspiration. Et ma réponse est toujours la même : la nature et sa grande richesse chromatique. Je trouve les pétales multicolores de certaines plantes particulièrement fascinants. Mon imagination part en voyage et combine les couleurs et les matériaux. S'agit-il de Cuir, de Chiffon ou de Soie ? Une fois l'idée en tête vient le croquis sur le papier. Et lorsque cette idée résiste à mon regard critique, je peux la mettre en application. La beauté des violettes m'a tout particulièrement conquise ces derniers temps. Elles ont une teinte extraordinaire, quelque part entre l'élégance et l'intensité de la couleur. Je n'arrivais plus à m'ôter cette image de la tête et une idée y a progressivement pris forme : orner mon 718 Boxster S de Lilas métallisé. »

Notre but est de donner vie à l'inspiration de nos clients. Et parfois cela passe par un coloris. Ici, nous avons répondu aux envies de notre cliente, une jeune dessinatrice de mode, en habillant son 718 Boxster S d'une teinte personnalisée Lilas métallisé. Nous avons également rehaussé ce roadster Porsche avec le Pack SportDesign dans la teinte extérieure, les arceaux de sécurité et les prises d'air latérales arrières peints ainsi que les monogrammes du modèle en Argent sur les portières.

Et l'intérieur ? Nous avons naturellement suivi la même philosophie que pour l'extérieur : répondre aux envies du client. Nous avons donc utilisé dans l'habitacle le Pack intérieur peint dans la teinte extérieure et l'intérieur tout Cuir, en Cuir bicolore Noir-Craie. Les magnifiques coutures décoratives couleur Craie et le fond du chronomètre Sport Chrono en Blanc viennent renforcer ce contraste. Les fonds de compteur du combiné d'instruments sont également en Blanc. Le résultat général représente clairement la (re)naissance d'un modèle passé par les mains de Porsche Exclusive Manufaktur. L'amour du détail. Celui du client et le nôtre.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 72.

Caractéristiques techniques | 72

Modèle	Boîte de vitesses	Consommation (en l/100 km)[1]			Autonomie électrique typique au quotidien (en km)[2]	Émissions de CO_2 en cycle mixte[3] (en g/km)	Consommation électrique en cycle mixte (en kWh/100 km)	Classe énergétique[4], [5] Allemagne (Suisse)
		Cycle urbain	Cycle extra-urbain	Cycle mixte				
911 Turbo S	PDK	11,8	7,5	9,1	–	212	–	F (G)
911 Turbo S Cabriolet	PDK	12,1	7,6	9,3	–	216	–	F (G)
911 Turbo	PDK	11,8	7,5	9,1	–	212	–	F (G)
911 Targa 4 GTS	Boîte de vitesses manuelle / PDK	13,3/11,2	7,6/7,3	9,7/8,7	–	220/196	–	G/E (G/G)
911 Carrera S	Boîte de vitesses manuelle / PDK	12,2/10,1	6,6/6,4	8,7/7,7	–	199/174	–	F/E (G/G)
718 Boxster S	Boîte de vitesses manuelle / PDK	10,7/9,5	6,5/6,0	8,1/7,3	–	184/167	–	F/E (G/G)
Panamera 4S Sport Turismo	PDK	10,4 – 10,3	6,9 – 6,8	8,3 – 8,2	–	189 – 187	–	C (G)
Panamera Turbo S E-Hybrid	PDK	–	–	2,9	25 – 50 km	66	16,2	A+ (E)
Panamera Turbo Executive	PDK	13,1 – 12,9	7,4 – 7,3	9,5 – 9,4	–	217 – 215	–	D (G)
Macan S	PDK	11,6 – 11,4	7,6 – 7,4	9,0 – 8,8	–	212 – 207	–	E – D (G)
Macan Turbo	PDK	11,8 – 11,6	7,8 – 7,6	9,2 – 9,0	–	216 – 211	–	E – D (G)
Cayenne Turbo	Tiptronic S	16,4 – 16,2	9,5 – 9,3	11,9 – 11,7	–	272 – 267	–	F (G)

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire (Directive [CE] 715/2007 dans sa version actuellement en vigueur). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO_2 d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs non techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.
2) L'autonomie électrique varie en fonction des facteurs suivants : style de conduite, conditions de circulation, profil de la route, température extérieure, utilisation d'équipements électriques auxiliaires (le chauffage par exemple) et nombre de passagers ou charge utile.
3) Cette dernière a été établie suivant le nouveau cycle de conduite européen (NCCE), mode de calcul normalisé qui facilite la comparaison entre les véhicules de différents constructeurs.
4) La valeur moyenne des émissions de CO_2 de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 133 g/km.
5) Information valable uniquement dans les pays mentionnés.

Caractéristiques des pneumatiques

Modèle	Type de pneus	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant / résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe[1] Classe	Bruit de roulement externe (dB)
911 Targa 4 GTS	Pneus Été	245/35 ZR 20	E	A		71
		305/30 ZR 20	E	A		74
718 Boxster S	Pneus Été	235/40 ZR 19	E	A		71
		265/40 ZR 19	C	A		71
		235/35 ZR 20	C	A		71
		265/35 ZR 20	C	A		72
Panamera Turbo S E-Hybrid	Pneus Été	275/35 ZR 21	C	B – A		73 – 71
		315/30 ZR 21	C	B – A	–	75 – 70
		325/30 ZR 21	C	B		73

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.
1) Bruit de roulement faible, bruit de roulement modéré, bruit de roulement élevé.

Caractéristiques des pneumatiques

Modèle	Type de pneus	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant / résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe[1] Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Macan S	Pneus Été	235/60 R 18	C	B – A	–	71 – 70
		255/55 R 18	C	B – A	–	72 – 71
		235/55 R 19	C – B	B – A	–	71 – 69
		255/50 R 19	C – B	B – A	–	72 – 70
		265/45 R 20	C – B	A		71
		295/40 R 20	C – B	A		71
		265/40 R 21	C – B	A	–	72 – 71
		295/35 R 21	C – B	A		74 – 71
Cayenne Turbo	Pneus Été	285/40 ZR 21	C – B	A	–	74 – 70
		315/35 ZR 21	C – B	A	–	74 – 70

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.
1) Bruit de roulement faible, bruit de roulement modéré, bruit de roulement élevé.

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (09/17). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes ou de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite. La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de la présente documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification). Porsche, l'écusson Porsche, 911, 718, Carrera, Boxster, Cayenne, Macan, Panamera, Targa, PDK ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
www.porsche.com

Édition : 09/2017
Printed in Germany
WSL91701000130 FR/WW