



PORSCHE



Porsche Classic

Pièces d'origine et réparation

Plus de 70 % des Porsche produites sont encore en circulation aujourd'hui.

Nous veillons à ce qu'il en soit de même demain.

Porsche Classic a un objectif : la préservation et l'entretien des véhicules historiques qui ne sont plus produits en série depuis plus de 10 ans. Parmi eux on compte des voitures de sport légendaires, comme les 356, 914, 959 et 911 jusqu'au type 996 inclus, tous les quatre et huit cylindres comme les modèles 924, 928, 944 et 968 ainsi que le Boxster type 986 et la super voiture de course, la Carrera GT. En fabriquant et en fournissant les pièces d'origine Porsche Classic, nous garantissons que ces voitures légendaires, ainsi que d'autres, seront présentes sur les routes encore longtemps.

Comment sont produites nos pièces d'origine ? D'après des dessins originaux, des descriptions détaillées, en s'appuyant sur un riche catalogue d'échantillons et la compétence de nos collaborateurs.

Plus de 1000 fournisseurs du département Porsche Classic font en sorte que chaque pièce soit conforme aux exigences les plus élevées.

Les normes strictes de Porsche en matière de technique, de sécurité et de qualité sont bien sûr toujours respectées, même lors de la réédition de pièces. Ce n'est pas pour rien que notre mot d'ordre est : qualité « Made in Germany ». Nous l'assurons avec une production utilisant les processus de fabrication les plus modernes et les outils d'origine. En contrôlant, en actualisant et en complétant sans cesse notre stock de pièces, nous veillons à ce que rien ne manque dans notre offre de pièces de rechange.

Pour plus d'informations, visitez notre page www.porsche.com/classic ou contactez le Réseau Officiel Porsche.





356
Années-modèles : 1950–1965, unités produites : 77 766, références disponibles : 2 100



914
Années-modèles : 1970–1976, unités produites : 118 982, références disponibles : 1 700



944
Années-modèles : 1982–1991, unités produites : 163 302, références disponibles : 6 200



968
Années-modèles : 1992–1995, unités produites : 11 248, références disponibles : 5 900



924
Années-modèles : 1976–1988, unités produites : 150 684, références disponibles : 4 200



928
Années-modèles : 1978–1995, unités produites : 61 056, références disponibles : 8 500



911 F
Années-modèles : 1965–1973, unités produites : 81 100, références disponibles : 3 500



911 G
Années-modèles : 1974–1989, unités produites : 196 397, références disponibles : 7 100



959

Années-modèles : 1987–1988, unités produites : 292, références disponibles : 2 300



964

Années-modèles : 1989–1994, unités produites : 63 762, références disponibles : 5 900



996

Années-modèles : 1998–2005, unités produites : 175 262, références disponibles : 13 500



993

Années-modèles : 1994–1998, unités produites : 68 881, références disponibles : 6 600



986

Années-modèles : 1997–2004, unités produites : 164 874, références disponibles : 8 400



Carrera GT

Années-modèles : 2003–2006, unités produites : 1 270, références disponibles : 1 900

Nous construisons des voitures de sport. C'est ce que nous avons toujours fait. Nos gênes nous incitent sans cesse à aller de l'avant, à être plus rapides, à arriver les premiers, non seulement pour franchir la ligne d'arrivée, mais aussi pour mettre au point des idées innovantes, depuis des générations.

volant absorbeur de chocs, de ceintures de sécurité automatiques 3 points et de sièges avec appuie-tête intégrés. La 959 était la voiture de série homologuée pour la route la plus rapide au monde. Le Boxster 986 était la nouvelle référence en termes de performances et de sécurité sur le segment des sportives décapotables.

La 924 fut par exemple la première Porsche équipée d'une boîte-pont. Grande « sportive routière » équipée d'un moteur V8 en alliage léger et d'un châssis en aluminium, la 928 séduisait par sa suspension arrière spécialement développée pour elle : « l'essieu de Weissach ». La 968 bénéficiait en son temps d'un quatre cylindres disposant du couple le plus élevé et de la plus grosse cylindrée de sa catégorie. La « 911 modèle G », véhicule doté d'un habitacle à la sécurité la plus avancée, était équipé d'un

Au cours de chaque décennie, Porsche a démontré ce qu'il était possible et continue à évoluer. En plaçant la barre aussi haut que possible et en reprenant les solutions qui ont faits leurs preuves. Avec le désir d'innover chaque fois qu'une piste nouvelle semble intéressante, tout en cultivant les traditions. La 911 par exemple, bénéficie toujours, depuis plus de 50 ans, d'une côte d'amour extraordinaire en conservant ses spécificités techniques et sa beauté intemporelle.



La compétence près de chez vous.

Bien connaître ses racines pour mieux aller de l'avant est une évidence, chez Porsche. Nous prenons soin de cultiver les liens étroits qui existent entre tradition et innovation. Plus de 70 % des Porsche produites à ce jour sont toujours en circulation

et chacune d'elle participe à la fascination qu'exerce la marque. Porsche Classic s'engage avec force pour prolonger la vie des modèles classiques. Pour répondre aux attentes liées à la croissance du marché Classic,

nous prévoyons dans les années à venir de transformer une centaine de Centres Porsche en Porsche Classic Partners. Notre objectif : offrir un service complet à tous les propriétaires de modèles Classic. Près de 52 000 pièces d'origine sont

d'ores et déjà disponibles depuis le magasin de pièces de rechange central de Porsche AG. Porsche Classic soigne par ailleurs sa visibilité. Dans le show-room de chaque Porsche Classic Partner, un salon

« Classic Corner » signale sans ambiguïté que les clients Porsche Classic et leurs véhicules sont à la bonne adresse. Dans cet espace dédié sont mis en avant des véhicules d'exposition, des pièces de rechange Porsche Classic (pièces d'origine neuves),

de la documentation technique ainsi que diverses informations, par exemple sur le procédé de fabrication de l'écusson Porsche. Le Classic Corner est intégré soit à un Centre Porsche existant, soit à un Centre Porsche Classic séparé exclusivement

réservé aux interventions sur des véhicules de collection. Mais ce n'est pas encore assez : Votre Porsche Classic Partner ne se contentera pas de fournir toutes les pièces de rechange nécessaires et la documentation

associée. Il mettra à votre service les compétences indispensables aux travaux de réparation, d'entretien et de restauration, complète ou partielle, de votre véhicule.



Photos avant / après : Porsche 901, Rallye Monte-Carlo, année-modèle 1965

Afin de répondre à ces exigences et d'être à même de proposer dans le monde entier la même qualité de service, nous avons développé un programme de formation dédié aux modèles Porsche Classic.

Tous nos clients trouveront ainsi chez leur Porsche Classic Partner un interlocuteur compétent et enthousiaste capable de les conseiller et de leur apporter le service adéquat. Porsche Classic ouvre grand les portes

de ses Porsche Classic Partners aux véhicules de collection. Consultez notre page www.porsche.com/classic-partner pour trouver la liste actualisée de tous les Porsche Classic

Partners ainsi que d'autres informations spécifiques.

Notre ambition :
l'éclat du neuf.
Sans rien changer
au caractère.

La plus belle récompense pour nos experts ? Préserver le charme authentique de votre modèle Porsche Classic. Pour ce faire, nous mettons notre longue expérience à travailler sur ces véhicules, au profit de votre modèle de collection.

Nous continuons à utiliser les outils spéciaux et gabarits d'origine ainsi que les différentes documentations techniques et les archives historiques. Pour cela, nous sommes votre interlocuteur privilégié pour l'entretien, la réparation

et la restauration des modèles Porsche Classic. N'hésitez pas à nous contacter, quel que soit votre projet de restauration. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller.

Atelier de restauration Porsche Classic.
Tél. : +49 711 911-27150
E-mail : classic-service@porsche.de

Atelier de restauration Porsche Classic.



Il est bon de savoir que, même pour l'irremplaçable, il existe des pièces d'origine.

Plus de deux Porsche construites sur trois sont encore en état de circuler. Pour qu'il en soit toujours ainsi, Porsche Classic assure un approvisionnement en pièces dans

le monde entier. Notre entrepôt ultramoderne se tient prêt à expédier environ 52 000 références aux Porsche Classic Partners et aux Centres (Service) Porsche, dans le monde entier.

Résultat : un réseau logistique complexe pour vous permettre

de retrouver la route au plus vite. Nous travaillons d'arrache-pied à également faire en sorte qu'il ne manque aucune référence dans notre gamme de pièces de rechange.

Vous trouverez sur notre site www.porsche.com/classic les

informations les plus récentes sur les rééditions de pièces, les produits phares et les accessoires en cliquant sur votre modèle. Vous pouvez par ailleurs y feuilleter le catalogue de pièces d'origine spécifiques à votre Porsche et consulter les tarifs recommandés pour ces pièces.

Documentation technique. Les manuels du conducteur et la documentation technique sont disponibles à la commande auprès de votre Porsche Classic Partner et auprès de votre Centre (Service) Porsche.

Depuis la toute première Porsche produite, nos voitures sont faites pour le quotidien.

Les propriétaires de Porsche anciennes se retrouvent régulièrement lors de manifestations durant lesquelles nos spécialistes se font un plaisir de répondre à leurs questions et de leur faire découvrir le monde Porsche Classic.

Par exemple lors du célèbre Grand Prix AvD-Oldtimer du Nürburgring ou de la Techno Classica d'Essen, l'un des plus grands salons consacrés aux voitures de ce type. Nous vous accueillons également avec plaisir au salon Goodwood Revival en Angleterre et tous les deux

ans au Mans Classic en France, des rendez-vous très prisés par les amoureux des voitures de collection, ainsi qu'aux parades des Clubs Porsche, dont les membres viennent du monde entier pour partager leur passion.

Consultez notre site www.porsche.com/classic pour plus d'informations sur ces rencontres et le calendrier prévu. Vous pourrez également y visionner des photos et des vidéos.

Pièces d'origine et documentation technique.

Événements Porsche Classic.



1. Grand-Prix AvD-Oldtimer.

Ce Grand Prix réjouit chaque année 60 000 fans, réunis autour d'environ 650 voitures de course couvrant sept décennies de sport automobile à l'ancienne.

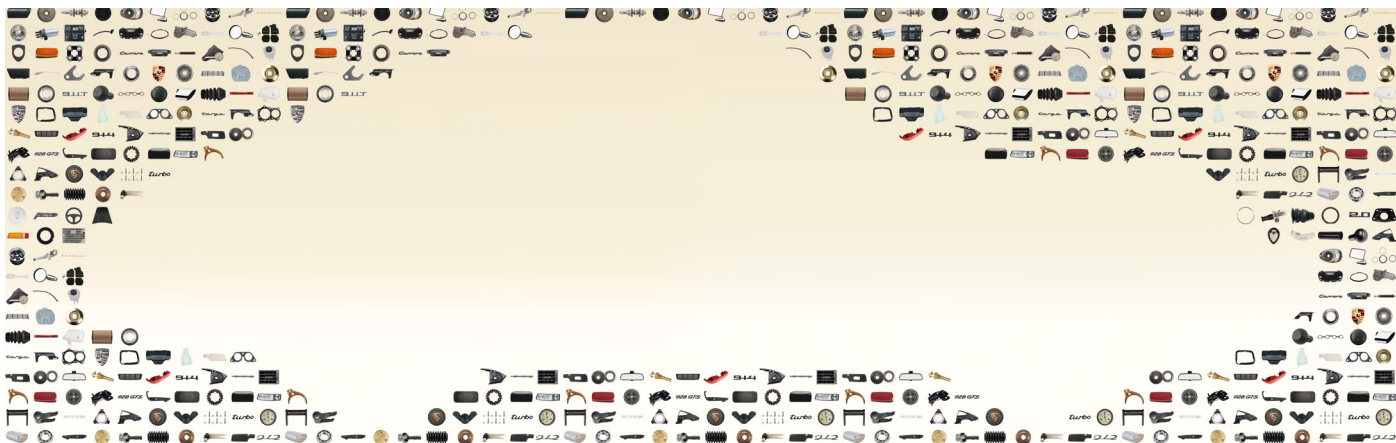
2. Goodwood Revival.

C'est sur le légendaire circuit de Goodwood, dans le Sud de l'Angleterre, que se tient cet événement tout particulier. Il met à l'honneur les véhicules des années 1940, 1950 et 1960 – l'âge d'or du sport automobile.



3. Techno Classica.

Le salon consacré aux voitures anciennes et récentes, aux sports automobile, aux motos, aux pièces d'origine et à la restauration.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017.
Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage réalisé sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, Boxster ainsi que d'autres noms mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com/classic

WSLU7001002630 FR/WW

Édition : 01/17
Imprimé en Allemagne