PORSCHE

Porsche Exclusive Manufaktur

Drive 6

Passion 16

Uniqueness 34

Showpieces 52

포르쉐는 특별한 스포츠카를 만드는 가치를 이어가기위해 최선을 다합니다.

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

포르쉐는 가장 특별한 포르쉐를 완성함으로써 고객의 높은 기대치를 충족시킵니다. 이러한 독보적인 포르쉐는 아주 특별한 곳에서 아주 특별하게 완성됩니다. 경험과 열정을 가진 장인의 손끝에서 시작되어 고객의 영감을 통해 비로소 다시 태어납니다. 각 분야의 뛰어난 전문가들은 이러한 아이디어와 고객의 개성을 차량에 반영하여, 세상에서 단 하나뿐인 '고객만의' 포르쉐로 재탄생 시킵니다.

Porsche Exclusive Manufaktur
Your inspiration. Our passion.

1983

Exclusive small series는 TAG 소유주 만수르 오제(Mansour Ojjeh)의 스페셜 제작 주문으로부터 시작되었습니다. 그는 평소에도주행이 가능한 935 레이싱카를 소유하고 싶어했습니다. 그래서 포르쉐는 플랫노즈 차체와 커다란 리어윙이 특징인 409 마력의 터보 충전 차량을 심혈을기울여 제작하였습니다. 나무 패널을 사용한 인테리어는최고급 '크림 캐러멜' 가죽으로 장식 되었으며,클라리온 하이파이 시스템은 고급스러운 사운드를 선사했습니다. 935 스트리트는 결국 1980년대의 상징적인 모델 911 터보 '플랫노즈'의 하이라이트로 거듭나게 되었습니다. 또한, 1981년부터 1989년까지 포르쉐 스페셜 제작 주문 부서(Porsche Special Order Department)는 935 모델을 본떠 전면부를 수정하였고, 리어 윙의 도어 실 가드와 공기 흡입구가 특징인 포르쉐 911 터보 총 948대를 제작했습니다. 이러한 파워와 럭셔리의 조합으로 당대를 대표하는고유의 935 스트리트가 탄생하게 되었습니다.

1992–1993

1992/93년, 911 터보 S 경량 구조의 86가지 모델이 포르쉐 모델군의 정상을 차지합니다. 일관된 하중 경량화 기술이 탁월한 주행 성능을 제공합니다.

2009–2010

이중 큐폴라, '덕테일' 및 19인치 스포츠 클래식 휠을 갖춘 압도적인 예술 작품에 전통과 현대가 한데 어우러집니다. 911 스포츠 클래식 에디션은 총 250대가 생산되었습니다.

1989

포르쉐는 한 셰이크(sheik)를 위해 7가지 모델의 959를 제작하였으며 현재까지도 그 특별함을 간직하고 있습니다.

1995

가구 디자이너 카를로 람파지(Carlo Rampazzi)는 익스테리어와 인테리어가 모두 오렌지 컬러로 장식된, 꿈에 그리던 911 터보 카브리올레를 받았습니다. 독특한 색상 체계의 견본은 그가 주펜하우젠에 가져간 플레이트에서 비롯되었습니다.

2010–2011

A 911 in the best Speedster tradition: 70mm 더 낮고 앞으로 기울어진 형태의 전면 윈드스크린, 스포티한 느낌으로 절단된 패브릭 후드의 평평한 형태, 후드 커버의 더블 버블을 탑재한 이 모델은 총 356대가 생산되었습니다.

2012

65년 전 최초의 포르쉐 클럽 2개가 설립되었고, 회원은 총 13명에 불과했습니다. 현재는 675개의 공식 클럽, 20만 명 이상의 회원이 있으며 최초의 클럽 설립을 기리는 뜻에서 2012년 911 클럽 쿠페 모델 13대가 제작되었습니다.

2014–2015

Panamera Exclusive Series 모델 100대가 한정판으로 생산되었습니다. 특별한 하이라이트 요소로는 폴트로나 프로우(Poltrona Frau)의 특수 가죽, 차량을 따라 수공 작업 된 눈금형 도장, 한정판 명판 등을 예로 들 수 있습니다.

2017–2018

607마력. 76.5kg.m 토크. 경량 구조와 장인 정신의 만남. 문자에 카본 처리. 완벽한 성능. 그 결과로 세상에서 가장 특별한 911 터보 S 익스클루시브 시리즈가 탄생하였으며 총 500대가 생산되었습니다.

현재

개인 맞춤형 프로그램이라고 불리던 이 특별한 서비스는 1986년에 Porsche Exclusive Services로 명칭되었습니다. 오늘 날까지도 이어지는 포르쉐만의 이 특별한 서비스는 현재 Porsche Exclusive Manufaktur라는 새로운 이름으로 고객 여러분께 변함없는 서비스를 제공하고 있습니다.

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

예술품만큼이나 인상적인 것, 바로 '고객만의' 포르쉐가 창조되는 과정입니다.

Passion
Craftsmanship

최고의 제품은 장인정신을 담은 손 끝에서 탄생합니다.

차량 제조는 정교한 작업을 통해 완성됩니다. 이러한 제조 공정에서 가죽, Alcantara®, 카본, 목재 또는 알루미늄과 같은 재료 외, 포르쉐 장인의 손은 포르쉐의 가장 귀중한 자산입니다. Porsche Exclusive Manufaktur를 통해 포르쉐 장인의 손으로 고객의 꿈을 실현 합니다. 장인의 손으로 가죽을 입히고, 도색을 하고, 광택을 입힙니다. 또한, 장인의 손으로 직접 재단을 직접 꿰매어 고객의 개인 맞춤화된 차량을 완성해냅니다. 오직 고객만의 포르쉐를 재탄생 시키는 것에만 전념하는 포르쉐의 장인. 그들의 열정과 장인 정신은 훌륭한 최종 결과물을 만들어 냅니다.

첨단 기술과 장인 정신, 이 두 가지가 가진 연결성. 개인 맞춤화된 스포츠카를 완성할 때, 목재를 조각내는 것은 쉽지 않은 작업입니다. 하지만 목재의 입자는 유전적 지문과도 같아 고객이 가지고 있는 이야기를 해줄 수 있습니다. 그렇다면 이 자연 재료보다 고객의 스포츠카를 더욱 '고객만의' 스포츠카로 만들어주는 것이 또 있을 수 있을까요.

포르쉐는 세계에서 가장 우수한 품질의 목재를 사용합니다. 그 누구도 흉내낼 수 없는 완벽한 구조를 가진 목재는 포르쉐 장인의 솜씨로 고객의 개성을 정교하게 완성시킵니다.

연마, 절삭, 도장과 광택 등 모든 기술에는 항상 최고의 정밀함이 요구되기에 오로지 포르쉐의 기술만이 고객의 기대를 100% 충족실 수 있습니다.

Passion
Craftsmanship

포르쉐의 고객은 진정 독보적인 스포츠카를 원하고 있습니다. 그래서 포르쉐는 Porsche Exclusive Manufaktur를 통해 이를 가능하게 합니다. 제조 공정만 정교하다고 완벽한 '고객만의' 포르쉐가 재탄생되지 않기에 Porsche Exclusive Manufaktur에서의 모든 과정은 정교합니다.

생산 공정 또한 그렇습니다. 더욱 독보적인 스포츠카를 위해 포르쉐는 색다른 재료를 찾아 나섰습니다. 그렇게 찾게 된 카본. 단단하면서 가벼운 카본이란 재질에 한계가 보일 수 있습니다. 하지만 포르쉐의 모터스포츠에서만큼은 한계란 없기에 카본으로 황금으로 도색된 금속사를 만들어 생산 공정에 사용하였습니다. 오랫 동안 많은 사람이 불가능하다고 생각한 것에 도전해 불가능을 가능으로 만들어 내는 것이 도전을 매우 매력적이게 만듭니다.

개인 맞춤화를 위해 휠을 다시 제작할 필요는 없습니다. 그러나 뛰어난 전문가가 필요합니다. 미학과 기술을 모두 갖춘 포르쉐의 기술자만이 고객의 개성이 돋보이는 휠을 완성할 수 있습니다.

휠 마감을 디자인하는 것을 예로 들자면, Porsche Exclusive Manufaktur에서 포르쉐는 고객의 휠을 먼저 분해합니다. 그 후, 포르쉐 타이어 센터에서 타이어를 공수해 그 휠에 고객의 개성이 돋보이는 고유의 색을 직접 입힙니다. 고객의 취향에 맞게 개인 맞춤화된 디자인으로 휠을 완성합니다.

Passion
Attention to detail

큰 그림을 완성하는 방법:

세부적인 부분 또한 놓치지 않습니다.

포르쉐 고객의 기대는 독점적이며 대중의 기대치 그 이상입니다. 이러한 높은 기대치를 어떻게 충족시킬 수 있을까요. 포르쉐의 모든 직원은 경험과 열정으로 가득 합니다. 세부적인 부분 또한 놓치지 않는 면에서 포르쉐 고객은 느끼실 수 있을 것입니다. 독보적인 포르쉐는 바로 이러한 열정을 통해 계속 만들어집니다. 고객의 의사를 반영하여 재탄생되는 차량에는 고객의 개성 완벽히 표출됩니다. 고객이 가장 먼저 해야 할 일: 고객의 길을 따라가십시오. 그 길은 바로 이 종이 한 장에 그은 작은 선에서 시작됩니다. 이 작은 선에서 시작되어 곧 대단한 것이 완성됩니다.

매우 엄격한 기준을 가지고 있다면 작은 세부항목과 고객의 취향에 주의 기울여진 완벽한 그림을 완성해야 합니다. 이러한 엄격한 기준이 포르쉐와 고객을 연결합니다. 포르쉐는 차량의 작은 구성품도 엄격한 기준에 따라 선택됩니다. 포르쉐 마구의 가죽을 0.3mm - 0.4mm의 두께로 분할해보십시오. 매우 작은 구성품도 엄격한 기준에 따라 선택된 독일과 오스트리아의 최고 가죽을 사용하였습니다.

엄격한 기준을 따라 완성되었기에 매우 자연스러울 것이며 표면적 차이도 보이지 않을 것입니다. 포르쉐는 재단, 재화 및 인테리어 디자인 영역에서의 전문가들로 구성되어있습니다. 각 분야의 뛰어난 전문가들은 서로의 전문 지식을 결합하여 세부적인 부분까지 완벽한 그림을 완성해냅니다.

Passion
Attention to detail

포르쉐는 100여 개의 가죽과 색실을 보유하고 있기에 자부심을 갖고 고객에게 광범위한 맞춤화 옵션을 제공합니다. 그 후, 1mm의 100분의 1까지 완벽하게 가공해 완성합니다.

포르쉐는 고객이 선택한 가죽에 포르쉐의 문양을 정밀하게 그려냅니다. 오직 고객만을 위한 포르쉐에 그려지는 포르쉐 문양이기에 엠보싱 과정에 특별히 주위를 기울입니다. 각 가죽 조각이 색상과 두께가 다르므로 엠보싱 과정의 온도, 압력, 시간 등을 각 가죽에 맞게 조율하는 것이 제일 중요합니다. 섬세하고 정밀하게 그려지는 포르쉐의 문양은 포르쉐 고객처럼 매우 특별합니다.

Passion
Tradition and innovation

포르쉐는 항상 지속적인 개발을 추구하는 전통을 지킵니다.

포르쉐 고객은 다양한 것에서 영감을 얻습니다. 그리고 항상 새로운 아이디어를 개발합니다. 포르쉐는 고객의 꾸준한 새로운 아이디어 개발을 지지하기에 Porsche Design Studio와 함께 작업해 고객의 아이디어와 동일한 포르쉐를 그려냅니다. 뿐만 아니라, 바이작에 있는 포르쉐 엔지니어들과도 함께 작업해 미학과 기술을 모두 갖춘 포르쉐를 완성해냅니다.

포르쉐는 항상 완벽함을 위해 지속적으로 개발하는 전통을 따르고 있습니다. 그리하여 포르쉐는 고객만의 스포츠카를 개발하기 위해 노력합니다. 단순히 멋있어 보이는 것이 다가 아닙니다. 고객의 재치있는 아이디어와 최고의 품질에 대한 고객의 요구에 맞추어 고객만의 스포츠카를 만들어 내는 것이 제일 중요합니다.

Passion
Tradition and innovation

첫 스케치부터 최종 테스트까지 독보적 품질만으로 완성해냅니다. 포르쉐는 미학적인 부분뿐만 아니라 기술 또한 매우 중요시합니다. 예를 들어, Aerokit 911 Turbo. 이 스포츠카는 포르쉐 바이작 개발 센터와 서킷 모두에서 광범위한 테스트를 받았습니다. 중요한 검사대 중 하나인, 최첨단 풍동. 8m 지름의 최대 300km/h 풍속을 생성할 수 있는 최첨단 풍동 테스트로서 스포츠카에 대한 사실적인 테스트 조건을 만들기에 가장 좋은 전제조건입니다. Aerokit 911 Turbo는 이 테스트를 통과하였고 모든 면에서 진정한 스포츠카임 표하고 있습니다.

Aerokit 911 Turbo 측면 핀에 있는 전면 스포일러 외, 측면 윙릿이 있고 고정 테일버클로 된 새로운 후면 뚜껑 구조는 구성품과 공간 확보의 역할을 같이 하고 있습니다. Aerokit 911 Turbo는 침범 각도로 조절할 수 있는 확장 가능한 후면 링을 완성합니다. 모든 구성품에서 포르쉐 엔지니어링의 완벽함을 보여줍니다.

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

Passion
Customer consultation

첫 상담:
맞춤 제작.

포르쉐는 고객과 고객의 요구 사항에 초점을 두고 상담을 시작합니다. 모든 고객에 세심한 관심과 개별적이고 전문적인 조언을 제공합니다. 포르쉐는 각 포르쉐 모델과 맞춤 제작 옵션에 관한 고객의 모든 질문에 답변해 드립니다.

Passion
Customer consultation

고객만의 포르쉐를 완성하는 것. 고객과 포르쉐의 공감된 열정을 살리기에는 포르쉐의 심장과도 같은 주펜하우젠보다 더 좋은 곳은 없을 것입니다. 주펜하우젠에서는 고객을 위해 모든 옵션과 차량 모델에 대한 광범위한 지식을 지닌 포르쉐 전문가들이 개인 상담을 제공해드립니다.

현장 방문의 하이라이트는 Porsche Exclusive Manufaktur 투어입니다. 세상에서 단 하나뿐인 스포츠카를 재탄생 시키기 위해 포르쉐가 세부적인 부분까지 주의를 기울인다는 것이 어떤 의미인지 직접 경험해 볼 수 있습니다. 뿐만 아니라, 포르쉐만의 독보적인 재질과 색상 샘플 모음을 제공해드립니다. 이 중에는 개인 맞춤 가죽 색상과 도색 또한 포함되어 있습니다. 또한, 광범위한 차량 전시를 통해 포르쉐만의 특별한 제품을 보여드립니다. 이러한 서비스는 주펜하우젠뿐만 아니라 애틀란타, LA, 두바이 및 상하이에서도 제공됩니다.

유행은 변하지만,
고유함은 영원합니다.

Uniqueness

Personalised customer vehicles.

Porsche Exclusive Manufaktur에서 차량 익스테리어와 인테리어를 고객의 취향에 맞게 광범위한 개인 맞춤형 옵션을 제공합니다. 세상에서 단 하나뿐인 당신만의 포르쉐를 완성하십시오.

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

Editions.

시장 및 Porsche Design Studio와의 공동협력을 통해 Porsche Exclusive Manufaktur는 기념일과 같은 특정 목적을 위한 특별 에디션을 개발 중입니다. 모든 독점 장비를 갖추고 광범위한 정제 작업을 거쳤으며, 포르쉐의 노하우와 차량 포트폴리오의 일관된 단계가 적용되었습니다.

Limited series.

포르쉐의 열정과 능력을 발휘하여 명작들이 재탄생되었고 이러한 명작들은 "Porsche Exclusive Manufaktur"라고 구분되었습니다. 특별히 개발된 구성품, 엄격한 제한 사항과 독립적인 모델 이름이 포르쉐의 장인 정신에 대한 높은 기준을 표현합니다.

1

2

3

4

5

911

1 화이트 색상의 인스투르먼트 다이얼, 카본 인테리어 패키지, 크레용 색상의 시트벨트, 데코레이션 스티칭이 추가된 크레용 가죽 소재가 포함 된 확장 형 인테리어 트림 패키지
2 도색 된 리어 에이프런, 리어 리드와 같은 색상으로 도색 된 에어 인테이크 슬레트, 도색 된 모델명 및 포르쉐 로고가 포함된 스포츠 디자인 패키지
3 화이트 색상으로 도색 된 스포츠 크로노 스톱워치 인스투르먼트 다이얼
4, 6 카본 소재의 스포츠 디자인 익스테리어 미러 상단 트림과 트라이앵글 트림, 무광 블랙 색상으로 도색 된20-인치 카레라S 휠, PDLS PLUS 가 탑재된 블랙 색상의 LED 메인 헤드라이트가 포함된 스포츠 디자인 패키지
5 개인맞춤형 가죽 엣징이 포함된 카본 플로어 매트와 알루미늄 소재의 풋레스트와 패달

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

6

718

1 카본 인테리어 패키지, Alcantara® 소재의 GT 스포츠 스티어링 휠 및 PDK 기어 변속 샤프트, 레이싱 옐로우 색상의 장식 스티치가 있는 확장 인테리어 패키지
2 레이싱 옐로우 색상의 계기판 다이얼 및 스포츠 크로노 타이머 계기판 다이얼
3 도색한 차량 키와 가죽 키 파우치, 'PORSCHE' 로고가 있는 Alcantara® 소재의 수납 공간 덮개
4 블랙(고광택)으로 도색된 20인치 카레라 스포츠 휠
5 조명이 있는 카본 소재의 도어 실 가드
6 블랙(고광택)으로 도색된 스포츠 디자인 패키지 및 모델 명칭, 착색 미등, 블랙 스포츠 테일 파이프가 포함된 스포츠 배기 시스템

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

1

2

3

4

5

6

Panamera

1 블랙(고광택)으로 도색된 스포츠 디자인 패키지, 블랙 스포츠 테일 파이프가 포함된 스포츠 배기 시스템, 착색 라이트 스트립이 포함된 LED 미등, 도색된 모델 명칭
2 가죽으로 가장자리를 두른 맞춤형 카본 바닥 매트, 조명이 있는 카본 소재의 도어 실 가드
3 포르쉐 리어 시트 엔터테인먼트
4 크레용 가죽 시트 중앙부와 장식 스티치가 있는 인테리어 트림 패키지, 모델 로고가 새겨진 센터 콘솔 팔걸이, 헤드레스트의 포르쉐 크레스트, 크레용 안전 벨트
5 외부 색상으로 (전체) 도색된 21인치 파나메라 스포츠 디자인 휠
6 블랙 (고광택) 색상의 스포츠 디자인 패키지, 블랙(고광택) 색상의 도어 릴리스 레버, 블랙(고광택) 색상의 공기 배출구 트림, 도색된 사이드 미러

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

Macan

1 가닛 레드 색상의 장식 스티치 패키지 및 페블 그레이 가죽 시트 중앙부가 있는 인테리어 트림 패키지, 가죽 인테리어 패키지, 가죽 대시보드 트림 패키지, 스티어링 컬럼 가죽 케이스, 페블 그레이 색상의 안전 벨트, 헤드레스트의 포르쉐 크레스트
2 포르쉐 크레스트가 새겨진 앞쪽의 센터 콘솔 팔걸이, 알루미늄 소재의 PDK 기어 변속 샤프트
3 고광택 블랙으로 (전체) 도색된 21인치 스포츠 클래식 휠
4 가죽 테두리가 있는 맞춤형 바닥 매트
5 도색된 'PORSCHE' 로고 및 모델 명칭, 착색 LED 미등, 블랙 스포츠 테일 파이프가 포함된 스포츠 배기 시스템
6 도어 실 가드가 있는 블랙(고광택) 색상의 스포츠 디자인 패키지, 블랙(고광택) 색상의 도어 밀리스 레버, 스포츠 디자인 사이드 미러, 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(PDLS)이 포함된 블랙 색상의 바이제논 헤드라이트

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

1

2

3

4

5

Cayenne

1 고광택 블랙 컬러의 21인치 카이엔 익스클루시브 디자인 휠
2 크레용 컬러의 안전 벨트, 헤드레스트의 포르쉐 크레스트
3 앤트러사이트 체스트넛 인테리어 패키지, 앤트러사이트 체스트넛 컬러의 다기능 스포츠 스티어링 휠
4 블랙 컬러의 스포츠 테일 파이프
5 고광택 블랙의 21인치 카이엔 익스클루시브 디자인 휠, 블랙(고광택) 컬러의 도어 릴리스 레버, 틴티드 라이트 스트립이 포함된 LED 미등, 블랙 컬러의 스포츠 테일 파이프

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

Editions

1, 4 911 카레라 S 인듀어런스 레이싱 에디션
2 911 카레라 GTS 클럽 쿠페
3, 5, 6 911 타르가 4S 엑스클루시브 디자인 에디션

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

Limited Series.

1 파나메라 익스클루시브 시리즈, 100대
2,3 911 스포츠 클래식, 250대
4,5 911 스피드스터, 356대
6 911 터보 S 익스클루시브 시리즈, 500대

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

포르쉐의 스포츠카는 스토리가 있습니다. 포르쉐 고객도 마찬가지입니다.

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

'나무에도 영혼이 있듯,포르쉐의 스포츠카에도 나만의 꿈과 영혼이 깃들어 있을 것 입니다.'

—
알렉산더 F.
그가 가장 좋아하는 두가지: 바이올린,
그리고 스티어링 휠입니다.

'천연 나무 조각을 관찰 한다는 것은 나무결을 유심히 보거나, 나이테를 세보거나, 아니면 단순히 향을 맡아보는것을 말합니다. 나무는 수천 년 동안 사용되었던 정말 특별하고 고유한 재료입니다. 저는 나무가 살아 숨쉰다고 생각합니다. 아마도 이는 나무가 악기를 생산하기 위한 이상적인 재료인 이유이기도 할 것입니다. 형태가 아름다우면 기능도 그에 따르는 법입니다. 독점으로 공급된 훌륭한 재료로 고유한 바이올린을 탄생시켰고, Porsche Exclusive Manufaktur에서는 팔다오 나무를 사용하여 제 파나메라 터보 이그제큐티브를 제작했습니다.'

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

올바른 영감을 통해서만 놀라운 것을 창조해낼 수 있습니다. 이 차량은 포르쉐 고객의 개성을 반영하여 제작되었습니다. 거장의 바이올린과 마찬가지로 포르쉐는 이 차량의 인테리어에 나무의 영혼을 불어넣었습니다. 단순히 오래된 나무가 아니라 매우 특별한 나무인 팔다오를 사용했습니다. 연속된 베니어가 매우 생기 넘치는 분위기를 선사합니다. 다기능 스티어링 휠을 포함하여 인테리어 전체에 사용되었습니다. 밀리미터 수준의 정밀성에 집중했습니다.

블랙 및 새들 브라운 색상의 가죽 인테리어도 마찬가지로 심혈을 기울여 완성되었습니다. 스티어링 컬럼 가죽 케이스, 가죽으로 주위를 둘러싼 계기판 등 디테일에 대한 포르쉐의 세심한 관심이 눈에 띕니다. 또 다른 특징은 홀마크가 최고급 바이올린을 장식하는 것처럼, 포르쉐 크레스트가 헤드레스트를 꾸미고 있다는 것입니다. 센터 콘솔 팔걸이에는 모델 로고가 새겨져 있습니다. 첫 눈에도 완벽함을 엿볼 수 있습니다. 처음과 마찬가지로 앞으로도 계속 말입니다.

'누군가는 서적이나 레코드 혹은 고급 와인을 수집하지만, 저에게는 자동차가 최고의 가치를 줍니다.'

—
요하네스 T.
건축가로서 그는 명확한 선을 신뢰합니다.
도로와 곧은 길에서 그러한 선을 봅니다.

'저는 열정적인 수집가입니다. 어렸을 때 모델 카를 수집하기 시작하며 취미로 발전했습니다. 핵심 수집품은 물론 1986년식 911 터보였습니다. 언젠가는 진짜 911 터보를 갖게 되길 꿈꿔왔습니다. 그리고 마침내 제 꿈이 실현되었습니다. 많은 수집품과 마찬가지로 제 수집품도 순수함이라는 가장 중요한 테마를 가지고 있습니다. 포르쉐는 포르쉐 고유의 특별한 색상을 다양한 모델에 선보이며 역사를 이어왔습니다. 그중 화이트 색상은 독일 레이싱카의 순수함을 상징하고 있어 저는 저의 포르쉐를 화이트 색상으로 완성했습니다.

제 수집품에 신형 911 R을 추가하여 수집품의 구성을 한층 돋보이게 하고 싶었습니다. Porsche Exclusive Manufaktur 와 함께 요팅 블루 색상의 맞춤형 가죽 인테리어와 장식 스트라이프 덕분에 제 수집품을 구성하는 다른 모델과 연결 고리를 형성할 수 있었습니다.'

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

포르쉐는 도전을 받아들이고 고객을 위한 고유한 차량을 제작합니다. 911 R은 깔끔한 익스테리어 및 인테리어 테마를 통해 눈에 띄는 스포츠카 컬렉션을 한층 돋보이게 합니다. 그랑프리 화이트 익스테리어와 이에 걸맞는 합금 휠이 색다른 매력을 선사합니다. 깔끔한 글래스 미등은 완전히 순수한 순정 스포츠카의 인상을 한층 강조합니다. 차체를 가로지르는 블루 색상 스트라이프가 모터스포츠를 뚜렷하게 표현합니다. 사이드 패널의 'PORSCHE' 로고와 함께 두드러진 블루 색상 인테리어가 펼쳐집니다. 맞춤형 요팅 블루 가죽이 바다 느낌을 자아냅니다. 포르쉐는 가죽에 사실상 가능한 모든 심혈을 기울였습니다.

페블 그레이 스티치로 대조를 이루도록 했습니다. 무엇보다도 개별 디자인된 가죽 스포츠 버킷 시트의 대조 비앙코 화이트 파이프가 눈에 띕니다. 포르쉐의 모든 전문 지식을 요하는 수많은 개별 맞춤 제작 기능이 개발되었습니다. 그 결과 포르쉐는 물론 고객의 자부심을 충족시킬 수 있었습니다.

'독보적인 스타일 또한 영감을 통해 탄생합니다.'

—
안나 S.
그녀의 디자인은 무대에서는 물론,
도로에서도 칭송받습니다.

'패션 디자이너로서 저는 영감을 어디에서 받는지 종종 질문을 받습니다. 자연으로부터도 받고 물론 다양한 색상에서도 받습니다. 식물에 핀 다채로운 꽃에 매혹되기도 합니다. 제 상상력은 여러 색상과 재료가 조합되어 제멋대로 펼쳐집니다. 저는 아이디어가 떠오르는 즉시 종이에 메모합니다. 그후 아이디어를 섬세하게 검토한 후 재단실에서 가죽, 천, 실크를 가지고 이를 구현합니다. 최근에는 바이올렛의 아름다움에 사로잡혔습니다. 바이올렛은 매우 독특한 색상입니다. 우아함과 대담한 강렬함 사이에서 바이올렛만의 고유함을 표합니다. 바이올렛이란 색상에서부터 감명을 받고, 저는 제 718 박스터 S를 바이올렛 라일락 메탈릭 색상으로 완성했습니다.'

연비, CO_2 배출량 및 효율 등급은 72페이지를 참조하십시오.

포르쉐의 목표는 고객의 영감을 사용하여 디자인을 창조해내는 것입니다. 때로는 색상을 창조합니다. 젊은 디자이너의 소망에 따라 718 박스터 S를 바이올렛 라일락 메탈릭 색상으로 도색했습니다. 포르쉐 로드스터는 도색된 롤 바, 리어 사이드 패널의 공기 흡입구, 실버로 도색된 모델 명칭 등 한층 강화된 스포츠 디자인 패키지를 포함하고 있습니다.

인테리어 또한 익스테리어와 마찬가지로 인테리어또한 맞춤 제작으로 완성되었습니다. 차량 색상으로 도색된 인테리어 패키지와 블랙 및 크레용 투톤 가죽을 사용하여 인테리어를 디자인했습니다. 크레용 색상의 추가 장식 스티치와 화이트 색상의 크로노 타이머 계기판 다이얼은 재미있는 대조를 선사했습니다. 인스트루먼트 패널 또한 화이트 색상입니다. 이 차량은 Porsche Exclusive Manufaktur를 통해 진정 어떠한 독보적인 모델이 탄생될 수 있는지를 보여줍니다. 고객의 개성을 반영하여 세상에서 단 하나뿐인 특별한 차량을 재탄생 시킵니다.

모델	변속기	연비(km/L)[1]			일반적인 전기 일상 주행 거리(km)[2]	복합 CO_2 배출량 (g/km)	복합 주행 전기 소모량(km/kWh)	효율 등급
		도심 연비	고속도로 연비	복합 연비				
911 Turbo S	PDK	7.1	9.1	7.9	–	219	–	5
911 Turbo S Cabriolet	PDK	7.1	9.1	7.9	–	219	–	5
911 Turbo	PDK	7.1	9.1	7.9	–	219	–	5
911 Targa 4 GTS	PDK	7.8	10.4	8.8	–	195	–	5
911 Carrera S	PDK	8.2	11.2	9.3	–	182	–	5
718 Boxster S	PDK	8.0	10.7	9.0	–	179	–	5
Panamera Turbo S E-Hybrid	PDK	–	–	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD
Macan S	PDK	6.9	9.2	7.8	–	224	–	5
Macan Turbo	PDK	7.1	9.3	7.9	–	220	–	5

1) 연비는 표준 사양 차량에 대해서만 계산한 것입니다. 실제 연비와 성능은 개별 선택 사양 장비에 따라 달라질 수 있습니다. 차량 연비 및 CO_2 배출량은 효율적인 연료 사용은 물론 운전 스타일 및 기타 비기술적 요인의 영향을 받습니다.
휘발유 엔진이 장착된 최신 포르쉐 모델은 에탄올 함량이 10% 이하인 연료를 사용하도록 설계되었습니다. 개별 차량에 대한 자세한 내용은 포르쉐 센터에서 확인하실 수 있습니다.
2) 이 거리는 주행 스타일, 교통량, 도로 상황, 외부 온도, 소비자 보조용 전기 사용(난방 등), 승객 수/탑재 화물량에 따라 달라집니다.

실제 거리는 이 명시 거리보다 낮을 수 있습니다. 상한값은 제조업체간 비교를 위한 표준화된 주행 사이클, NEDC에서 결정된 것입니다.
상기 명시 된 일부 차량은 회사의 사정에 따라 현재 주문 및 판매가 불가할 수도 있습니다. 자세한 정보는 가까운 포르쉐 센터로 문의바랍니다.

이 카탈로그에 수록된 모델은 독일에서 도로주행 허가를 받았으며, 일부 선택 사양은 판매만 가능합니다. 지역별 제약 및 규제로 인해 일부 모델과 선택 사양이 공급되지 않는 시장도 있습니다. 기본 장비와 개별 선택 사양에 대한 자세한 내용은 포르쉐 센터 또는 수입업체로 문의해 주십시오. 구조, 기능, 디자인, 성능, 제원, 중량, 연비 및 제반 비용에 관한 모든 정보는 이 카탈로그 인쇄 시점(2017년 9월)에 입수 가능한 가장 정확한 정보입니다. 포르쉐는 사양, 장비 및 인도 범위를 수정할 권한이 있습니다. 실제 색상은 화보와 다를 수 있으며 오차 및 누락이 있을 수 있습니다.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

이 카탈로그에 수록된 모든 텍스트, 이미지 및 기타 정보의 저작권은 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG에 있습니다. Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG의 사전 서면 동의 없이는 전재 또는 복사하거나 기타 용도로 사용할 수 없습니다. Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG는 지속 가능한 산림 관리 기준에 따른 종이 사용을 지원합니다. 이 카탈로그는 삼림 인증 승인을 위한 프로그램(PEFC: Programme for the Endorsement of Forest Certification)에서 인증한 종이로 인쇄되었습니다. 포르쉐, 포르쉐 크레스트, 911, 718, Carrera, Boxster, Cayenne, Macan, Panamera, Targa, PDK 및 기타 표시는 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG의 등록 상표입니다.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
www.porsche.com

사용 가능 시점: 2017년 9월 부터
Printed in Germany
WSL91701000175 KR/WW