



PORSCHE



Os modelos Cayenne e Cayenne Coupé



PORSCHE



Os modelos aqui representados possuem equipamentos destinados ao mercado alemão. Incluem também, a título de exemplo, alguns acessórios opcionais que não pertencem ao equipamento de série e que apenas podem ser adquiridos com acréscimo de custo. Nos diversos países, devido às circunstâncias específicas locais, nem todos os modelos e acessórios se encontram disponíveis. Para obter informações sobre o âmbito exato dos equipamentos de fábrica, contacte o seu Centro Oficial Porsche. Os dados sobre a construção, fornecimento, aspeto, potência, dimensões, peso, consumo de combustível e custos de manutenção correspondem aos dados disponíveis à data da impressão (11/2020). Reservado o direito a alterações de construção, equipamento e fornecimento, modificação das cores e a eventuais erros. O aviso legal encontra-se disponível em todas as línguas em www.porsche.com/disclaimer

Índice.

- 6 Conceitos
- 8 Modelos
- 18 Design
- 30 Dinâmica
- 42 Sistemas de iluminação e assistência ao condutor
- 50 Conforto
- 60 Destaques do equipamento
- 62 Personalização
- 64 Exclusive Manufaktur
- 80 Dados técnicos



Para os valores do consumo de combustível, emissões de CO₂, autonomia elétrica e consumo de eletricidade, consulte a página 86 e seguintes.

O conceito Cayenne e Cayenne Coupé.

Unidos em êxtase.

Só é possível alcançar os melhores desempenhos constantemente com intensa prática. Mas só um êxtase sem limites é capaz de desencadear um forte impulso para realmente progredir.

Um avanço torna-se numa direção inquestionável. Uma vitória numa série permanente. A silhueta concisa de um veículo torna-se num lendário flyline que há muito se tornou num ícone de caráter desportivo exclusivo. Integrado fluidamente num elegante conjunto geral, cujo interior de alta qualidade também se encontra entre os melhores. E imbuído pela superioridade de uma performance tanto eficiente quanto intensa.

Os modelos Cayenne Coupé.

Poucas coisas são tão limitantes como ter que fazer escolhas. Mas quando o entusiasmo não conhece limites, não deve haver necessidade de escolher apenas uma coisa.

Por que não unir o aspeto prático a um aspeto visual apelativo? Por que não tornar a maior paixão na maior prioridade? Por que não conduzir um veículo que tenha a mesma dinâmica tanto no dia a dia como na caça às curvas? As dimensões e a flexibilidade refletem-se no seu exterior. Assim como o estilo – luxo refinado combinado com excelente conforto. E a sua impressionante gama de desempenho inclui também a sua eficiência.

Os modelos Cayenne.

Cayenne, Cayenne S e Cayenne Turbo.

Potência na estrada.
Pontos fortes no dia-a-dia.



Cayenne Turbo:

- Motor V8 biturbo de 4,0 litros com 404 kW (550 CV)
- Binário máximo 770 Nm
- Velocidade máxima 286 km/h

Cayenne S:

- Motor V6 biturbo de 2,9 litros com 324 kW (440 CV)
- Binário máximo 550 Nm
- Aceleração 0 – 100 km/h com pacote Sport Chrono em 4,9 s



Cayenne:

- Motor V6 turbo de 3,0 litros com 250 kW (340 CV)
- Binário máximo 450 Nm
- Carga rebocável máxima 3.500 kg (travado)



Requisitos ideais para um fascínio coletivo: O Cayenne, Cayenne S e Cayenne Turbo oferecem bastante espaço para experiências coletivas, no dia a dia e noutras ocasiões. 5 portas abrem acesso ao interior típico de um automóvel desportivo. Com conforto exclusivo para o condutor e os passageiros, assim como diversas opções para atividades emocionantes graças à sua bagageira de grandes dimensões.

Nada disto limita a sua agilidade de modo algum. Antes pelo contrário: a potência e a tecnologia de chassis ultramoderna para uma precisão e segurança extraordinárias demonstram que há boas razões para o escudo Porsche decorar estes veículos. Um sonho de automóvel desportivo, ideal para experiências em conjunto.

Configure o seu próprio Cayenne em www.porsche.com/carconfigurator

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

Cayenne Coupé, Cayenne S Coupé e Cayenne Turbo Coupé.

Vire as costas aos outros.
E atraia os olhares para si.



Cayenne S Coupé:

- Motor V6 biturbo de 2,9 litros com 324 kW (440 CV)
- Binário máximo 550 Nm
- Aceleração intermediária 80 – 120 km/h com pacote Sport de peso reduzido em 3,5 s

Cayenne Turbo Coupé:

- Motor V8 biturbo de 4,0 litros com 404 kW (550 CV)
- Binário máximo 770 Nm
- Aceleração 0–200 km/h em 14,6 s



Cayenne Coupé:

- Motor V6 turbo de 3,0 litros com 250 kW (340 CV)
- Binário máximo 450 Nm
- Carga rebocável máxima 3.500 kg (travado)



Ideal para bons momentos atrás do volante: Nos nossos modelos Cayenne Coupé, a forma vem depois da performance e o fascínio depois da experiência Porsche.

Uma aparência tanto desportiva como elegante, marcada pela perfeita interação entre design iconográfico e excelente dinâmica de condução. A estética expressiva e aerodinâmica perfeita fundem-se criando uma unidade entusiasmante – da frente típica da Porsche ao amplo tejadilho de vidro fixo panorâmico e à traseira caracteristicamente inclinada com aileron traseiro adaptativo.

O pacote desportivo de peso reduzido disponível exclusivamente para o Cayenne Coupé reforça esta estética juntamente com elementos de design otimizados para o peso – para um prazer de condução ainda mais sensacional.

Configure o seu próprio Cayenne em www.porsche.com/carconfigurator

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

Cayenne GTS e Cayenne GTS Coupé.

A razão por que existem curvas.
E arrepios.



Cayenne GTS e Cayenne GTS Coupé:

- Motor V8 biturbo de 4,0 litros com 338 kW (460 CV)
- Binário máximo 620 Nm
- Aceleração dos 0 aos 100 km/h em 4,5 s¹⁾

O fascínio cresce quilómetro a quilómetro, o puro prazer de conduzir aumenta: Só é possível experienciar a inspiração dos nossos modelos GTS da forma mais pura e direta atrás do volante. A agilidade acrescida, o carácter desportivo elevado e a precisão em acelerações transversais.

Claramente definido pelos contornos aperfeiçoados, do marcante spoiler dianteiro do pacote SportDesign ao aileron traseiro adaptativo no Cayenne GTS Coupé e aos diversos detalhes em preto. Claramente formulado na expressiva performance V8. Virtuosa e orquestrado pelo sistema de escape desportivo em preto (brilhante).

Destaques emocionantes que também se fazem sentir no interior. Acentuados de forma impressionante graças ao interior específico do GTS em materiais exclusivos e cores de contraste. Deve poder senti-lo por todo o lado: O fascínio sem limites pela progressão e pela intensa busca por algo mais. Um fascínio ainda maior. Mais descargas de adrenalina. Mais de tudo o que adora na Porsche.

Configure o seu Cayenne GTS ou o seu Cayenne GTS Coupé em www.porsche.com/carconfigurator

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

¹⁾ Em combinação com o pacote Sport Chrono. De série no Cayenne GTS Coupé.

Cayenne E-Hybrid e Cayenne E-Hybrid Coupé.

Construído para a melhor eficiência.
E a máxima libertação de endorfinas.



Cayenne E-Hybrid Coupé e Cayenne E-Hybrid:

- Motor V6 turbo de 3,0 litros e motor elétrico de 100 kW
- Potência máxima combinada 340 kW (462 CV)
- Binário máximo combinado 700 Nm
- Autonomia elétrica (conforme modelo e configuração)
48–43 km (WLTP_{cidade}).

Quer seja pelo coração a bater entusiasmadamente no peito, pelas pupilas dilatadas em momentos de felicidade ou por pelos dos braços levantados de entusiasmo: A energia transporta emoções através de sinais nervosos e impulsos musculares. Tal como nos nossos modelos híbridos plug-in Cayenne.

O conceito de tração dual permite sentir a dinâmica perfeitamente equilibrada sem demoras e aparece-lhe um grande sorriso no rosto. Cheio de expectativa quanto ao desempenho ideal desde o arranque.

Combinar a elevada eficiência com um prazer de condução extraordinário num automóvel desportivo fascinante. Isto cria um padrão impressionante para a sustentabilidade sem fazer sacrifícios. Com a tecnologia mais moderna e um desempenho eletrizante. Ao estilo típico da Porsche.

Para mais informações sobre o desempenho elétrico da Porsche, consulte www.porsche.com/e-performance

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

Cayenne Turbo S E-Hybrid e Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Potência que o cativa.
Entusiasmo que nunca mais o larga.



Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé e Cayenne Turbo S E-Hybrid:

- Motor V8 biturbo de 4,0 litros e motor elétrico de 100 kW
- Potência máxima do sistema 500 kW (680 CV)
- Binário máximo do sistema 900 Nm
- Autonomia elétrica (conforme modelo e configuração)
42–40 km (WLTP_{cidade})

O poder está no silêncio – uma máxima que também usamos como lema para os nossos modelos Cayenne Turbo S E-Hybrid. Sempre superior e, simultaneamente, sempre pronto para aceder imediatamente ao mesmo nível de excelência dinâmico. Destaca-se a designação: “Cayenne Turbo S” para, mais uma vez, tornar bastante claro que se trata de um verdadeiro automóvel desportivo.

O conceito de tração dual demonstra a dimensão total destes imponentes pontos fortes enquanto domina as estradas. Deslocações quase silenciosas, elevada eficiência energética e, se necessário, aceleração máxima desde o arranque, como é natural num atleta experiente. Não nos limitamos a eletrificar um automóvel desportivo, conseguimos alcançar um desempenho sensacional.

Para mais informações sobre o desempenho elétrico da Porsche, consulte www.porsche.com/e-performance

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

Design.

Formas perfeitas.
E um grande sorriso.



Design.

Exterior.



O conceito de design do Cayenne: claro. O caráter: Porsche em todos os aspectos. As grandes entradas de ar com detalhes requintados não escondem a potente tração que se encontra por baixo do seu exterior imponente. Os faróis em LED com interiores tridimensionais modelados de forma precisa em conjunto com o guarda-lamas extremamente acentuado criam uma vista frontal marcante. O perfil característico é refinado pela flyline tipicamente Porsche e pelas suas linhas dinâmicas ao longo das janelas laterais. O tejadilho converge para trás e assenta nos ombros largos da traseira. É possível identificar claramente o Cayenne como um Porsche mesmo no escuro graças às óticas traseiras em LED traçadas com requinte e ao grupo de óticas traseiras integrado. As jantes com até 22" complementam perfeitamente a aparência desportiva.

O Cayenne Coupé apresenta-se atlético e emocional. As proporções progressivas e os elementos de design específicos dão-lhe uma elegância única. As portas traseiras redesenhadas e a traseira alargam os seus ombros em 18 mm e reforçam o aspeto musculado. A flyline tem uma forma especialmente dinâmica e recorda a icónica silhueta do 911. O para-brisas e o pilar A também são mais planos no Cayenne devido a uma linha do tejadilho rebaixada 20 mm. O tejadilho de vidro fixo panorâmico e o pacote desportivo de peso reduzido também destacam a exclusividade. Além disso, o aileron traseiro adaptativo do Porsche Active Aerodynamics (PAA) e o pacote Sport Chrono fazem com que a experiência de condução não fique atrás da imagem aperfeiçoada.

Design.

Interior.



A dedicação ao automóvel desportivo chega ao âmago. A consola central ascendente e a organização dos instrumentos típica da Porsche com o tradicional conta-rotações ao centro chamam imediatamente a atenção. Juntamente com a posição de assento mais profunda, existe uma sensação autêntica de automóvel desportivo, marcada pela atmosfera exclusiva. Os apoios de cabeça integrados dos bancos desportivos, assim como o volante desportivo multifunções de 3 braços com patilhas de comando realçam esta impressão. O Porsche Advanced Cockpit com um grande ecrã tátil de 12,3" e Direct Touch Control, assim como a organização intuitiva dos botões de controlo permitem o mínimo de distração tanto na hora de ponta como na caça às curvas.

Os desejos pessoais a nível de organização também são abrangidos através de elegantes pespontos decorativos em cores em contraste e dos pacotes de interior personalizáveis no grande espaço disponível. É possível criar uma visão personalizada da sua própria paixão por automóveis desportivos.

Design.

Pacotes desportivos de peso reduzido.



Os pacotes desportivos de peso reduzido asseguram uma impressão geral ainda mais atlética. São exclusivos dos modelos Cayenne Coupé e estão disponíveis em três versões. As três contêm: tejadilho bem definido em carbono, pacote SportDesign com tampas dos difusores em carbono, jantes GT Design de 22" e um sistema de escape desportivo com saídas de escape centrais em exclusivo para os modelos Cayenne Turbo Coupé e Cayenne GTS Coupé. No habitáculo em preto encontrará o pacote de interior em carbono.

Pacote desportivo de peso reduzido em Preto.

A título opcional, está disponível o pacote desportivo de peso reduzido em preto com secção inferior da traseira, proteções das cavas das rodas, jantes GT Design de 22" pintadas em preto (acetinado), embaladeiras, barras laterais da porta, secção dianteira, grelhas das entradas de ar e airblades pintadas em preto (mate).

Porsche Exclusive Manufaktur

Pacote desportivo de peso reduzido em carbono.

O pacote desportivo de peso reduzido em carbono adiciona airblades e molduras superiores dos retrovisores exteriores em carbono, bem como jantes GT Design de 22" em platina (acetinado). Tanto as grelhas das entradas de ar como a moldura inferior e o pé do espelho recebem um acabamento brilhante em preto.

Porsche Exclusive Manufaktur

- 1 Sistema de escape desportivo central
- 2 Tejadilho de carbono



Design.

Pacotes desportivos de peso reduzido.



Nos interiores dos automóveis, os pacotes desportivos de peso reduzido também inspiram com o pacote de interior em carbono. Os condutores ambiciosos e os passageiros exigentes são recebidos com 4 bancos desportivos em pele/parcialmente em pele em preto com as partes centrais dos bancos em tecido e padrão xadrez clássico. Grandes painéis decorativos refinam o tablier, assim como as portas dianteiras e traseiras. As faixas prateadas integradas nos painéis decorativos criam um elemento de design adicional. O revestimento do teto e o volante são revestidos a Alcantara® em preto. A única coisa que não é mais fácil é voltar a sair do automóvel.

- 1 Partes centrais dos bancos em tecido com padrão xadrez clássico
- 2 Pacote de interior em carbono



Design.

Jantes.



1



2

O material: Liga leve.
O design: do desportivo ao clássico.
A seleção: grande.

- 1 Jante RS Spyder Design de 21"¹) pintada em preto (acetinado)
- 2 Jante GT Design de 22" pintada em platinum (acetinado)²) ³) ⁴) **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 3 Jante Cayenne Sport Classic de 22" **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 4 Jante Cayenne Sport Classic de 22" pintada em Platinum (acetinado)⁵)
- 5 Jante 911 Turbo Design de 22"
- 6 Jante RS Spyder Design de 22"⁴)
- 7 Jante RS Spyder Design de 21"
- 8 Jante Cayenne Turbo Design de 21"⁴)
- 9 Jante Cayenne Exclusive Design de 21"⁷) **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 10 Jante Cayenne AeroDesign de 21"⁸)
- 11 Jante Cayenne Sport de 20"
- 12 Jante Cayenne Design de 20"
- 13 Jante Cayenne S de 19"
- 14 Jante Cayenne de 19"

Todas as jantes de 21" e 22" dispõem de extensões das cavas das rodas e de tampões dos cubos das rodas com o escudo Porsche a cores.

- 1) De série e em exclusivo para modelos Cayenne GTS.
- 2) Exclusivamente em combinação com o pacote Sport de peso reduzido e o pacote desportivo de peso reduzido em carbono.
- 3) Em combinação com o pacote desportivo de peso reduzido em preto, também disponível em preto (acetinado).
- 4) Apenas disponível para modelos Cayenne Coupé.
- 5) Também disponível em preto (brilhante).
- 6) De série e em exclusivo para modelos Cayenne Turbo.
- 7) Também disponível em outras cores exteriores.
- 8) Em exclusivo para modelos Cayenne E-Hybrid.



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



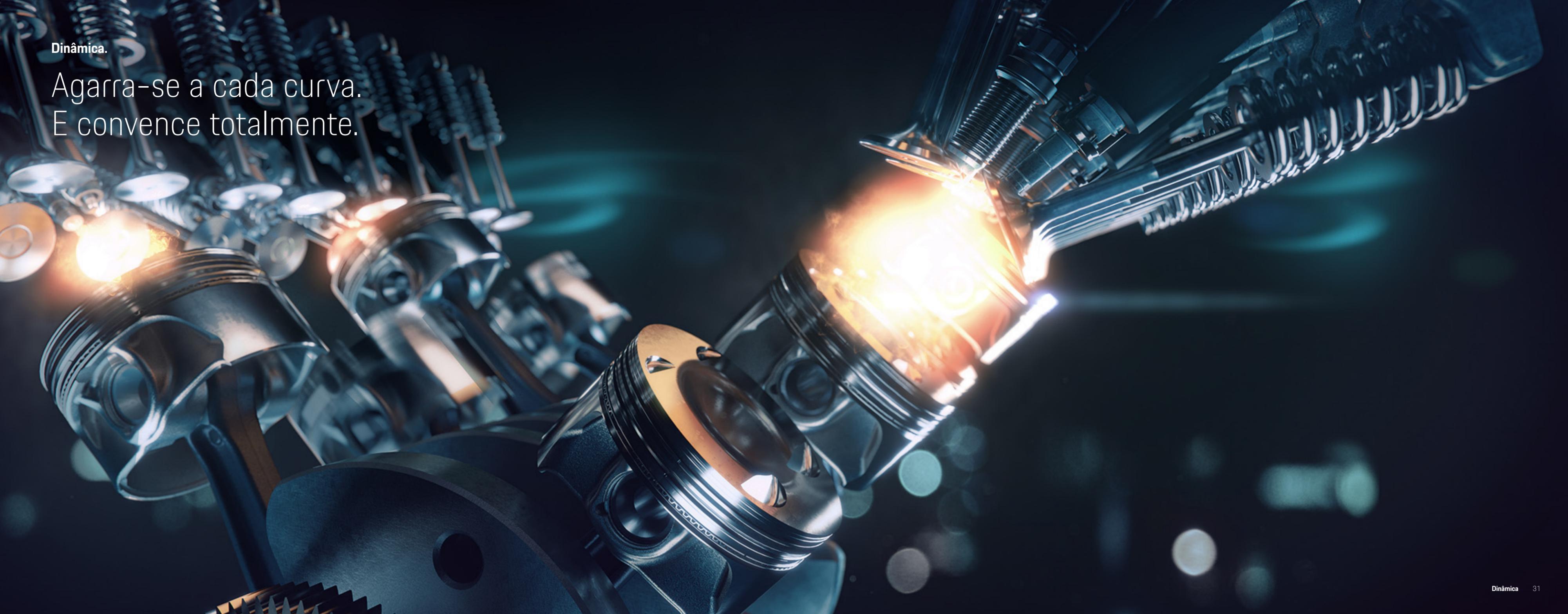
13



14

Dinâmica.

Agarra-se a cada curva.
E convence totalmente.



Dinâmica.

Chassis.



Desfrute do contacto direto com a estrada e da sensação tranquilizante de ter tudo sob controlo. O Porsche 4D-Chassis Control e o Porsche Active Suspension Management (PASM) tornam isto possível. Os outros sistemas de chassis aumentam o espetro entre conforto e performance.

Porsche 4D-Chassis Control.

O Porsche 4D-Chassis Control garante uma nova dimensão do controlo do chassis ao analisar a situação de condução atual em termos de aceleração longitudinal, transversal e vertical. Com base nesses valores, calcula as condições de condução ideais e sincroniza todos os sistemas de chassis em tempo real: a quarta dimensão. Para uma performance geral otimizada.

Suspensão pneumática adaptativa com Porsche Active Suspension Management (PASM).

A suspensão pneumática adaptativa aumenta a dinâmica de condução e o conforto. Através da tecnologia de três câmaras, sente-se uma melhor combinação entre conforto e caráter desportivo, uma vez que a suspensão é regulada de acordo com o modo e situação de condução. Adicionalmente, inclui suspensão pneumática com regulação do amortecimento e da altura, bem como o PASM, para um nivelamento constante da carroçaria. Assim, pode variar a altura ao solo, conforme necessário. Nos modelos GTS, a afinação dinâmica do PASM proporciona um caráter ainda mais desportivo.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

O PTV Plus é um sistema para o aumento da dinâmica e estabilidade da condução, especialmente no caso da aceleração transversal. Em função do ângulo e da velocidade da direção, da posição do pedal do acelerador, bem como do ângulo do volante e da velocidade, o PTV Plus melhora o comportamento da direção e a precisão da direção. Para tal, trabalha com travagens criteriosas da roda traseira do lado interior da curva e um bloqueio transversal eletrónico do diferencial traseiro. Assim, é possível obter uma tração do veículo otimizada ao acelerar nas curvas.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

O Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) é um sistema de estabilização ativa das oscilações da carroçaria. Diminui claramente a inclinação lateral nas curvas com estabilizadores eletromecânicos logo à partida. Além disso, reduz as trepidações do veículo em pisos irregulares. O resultado: Aumento da agilidade e do comportamento dinâmico com mais conforto.

Eixo traseiro direcional.

Este aumenta tanto a performance como a versatilidade. Com velocidades reduzidas, o diâmetro de viragem é diminuído e o estacionamento é facilitado graças às rodas dianteiras e traseiras viradas no sentido contrário. Com velocidades mais altas, a estabilidade da condução aumenta devido à direção das rodas dianteiras e traseiras no mesmo sentido. O eixo traseiro direcional torna claro que estabilidade e agilidade, performance e versatilidade não são opostos.

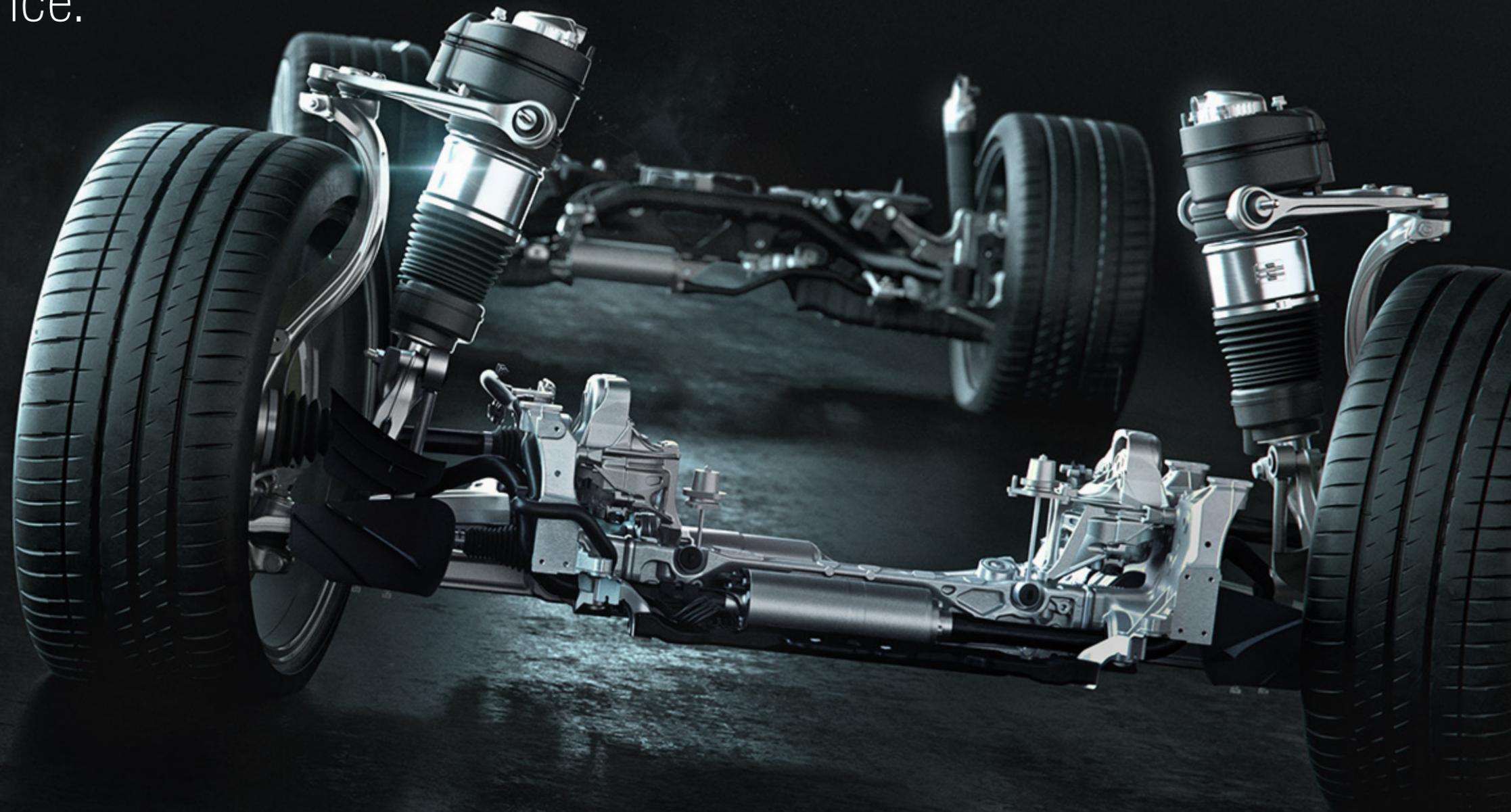
Níveis superiores da suspensão pneumática:¹⁾

- A** Todo-o-terreno: distância máx. ao solo 245 mm, selecionável até aos 35 km/h
- B** Alto: distância máx. ao solo 215 mm, selecionável até aos 80 km/h
- C** Normal: distância máx. ao solo 190 mm
- D** Médio: distância máx. ao solo 172 mm, automaticamente ativado a partir dos 125 km/h
- E** Baixo: distância máx. ao solo 162 mm, automaticamente ativado a partir dos 210 km/h (não pode ser selecionado manualmente)
- F** Nível de carga: altura máx. ao solo 132 mm, só pode ser selecionado com o veículo imobilizado

¹⁾ Isto não é válido para os modelos Cayenne GTS e Cayenne GTS Coupé.

Dinâmica.

Performance.



Caixa Tiptronic S de 8 velocidades.

Até que ponto quer viajar de forma desportiva no seu Cayenne ou Cayenne Coupé, a escolha é sua – apenas é importante que a caixa Tiptronic S de 8 velocidades mantenha o seu ritmo e se adapte ao seu estilo de condução. Além disso, o consumo é reduzido e o conforto acrescido.

Função “Velejar”.

Para uma redução do consumo, é possível acionar o chamado “Velejar” em determinadas situações de condução, o motor é desacoplado e adota uma velocidade de rotação de ralenti.

Pacote Sport Chrono.

Com o pacote Sport Chrono pode seleccionar 4 definições no volante desportivo multifunções com o seletor de modos: “Normal”, “Sport”, “Sport Plus” e “Modo individual”. Assim, pode ajustar rapidamente o chassis e a dinâmica da tração, entre outros, sem tirar as mãos do volante. Além disso, o pacote Sport Chrono inclui, além do cronómetro analógico no painel de instrumentos, um indicador da aceleração longitudinal e transversal no painel de instrumentos, bem como um indicador de performance, nos tempos por volta no Porsche Communication Management (PCM).

Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).¹⁾

O Porsche Stability Management Sport (PSM Sport) é um modo do Porsche Stability Management (PSM). Neste modo desenvolvido especialmente para automóveis desportivos, os condutores mais ambiciosos podem testar o seus automóveis quase até ao limite num ambiente seguro. Assim, é possível uma condução ainda mais desportiva através do adiamento de intervenções, enquanto o PSM permanece sempre ativo em segundo plano. O modo PSM Sport pode ser comutado independentemente do modo de condução seleccionado.

Função Sport Response.

Se pretender acionar imediatamente a potência máxima, o pacote Sport Chrono com uma função adicional aguarda até que: o botão Sport Response no centro do seletor de modos disponibilize a máxima performance de condução durante 20 segundos com o premir de um botão.

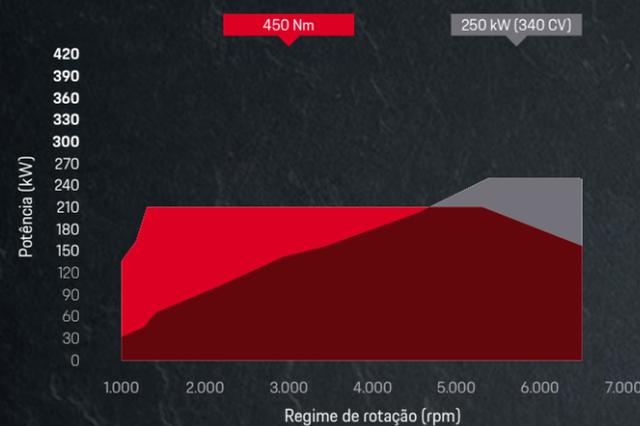
Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Tanto os modelos Cayenne Coupé como os Cayenne Turbo possuem uma aerodinâmica ativa. As lamelas ativas nas entradas de ar dianteiras promovem uma refrigeração eficiente do motor de combustão. Nos modelos Cayenne Coupé, o aileron traseiro adaptativo com uma capacidade de elevação de 135 mm disponibiliza a força descendente adequada em todas as situações de condução. E o spoiler de tejadilho adaptativo do Cayenne Turbo proporciona uma pressão de contacto estabilizante no eixo traseiro durante as deslocações. A posição “Air Brake” ajuda a encurtar a distância de travagem.

¹⁾ Apenas disponível em combinação com o pacote Sport Chrono.

Dinâmica.

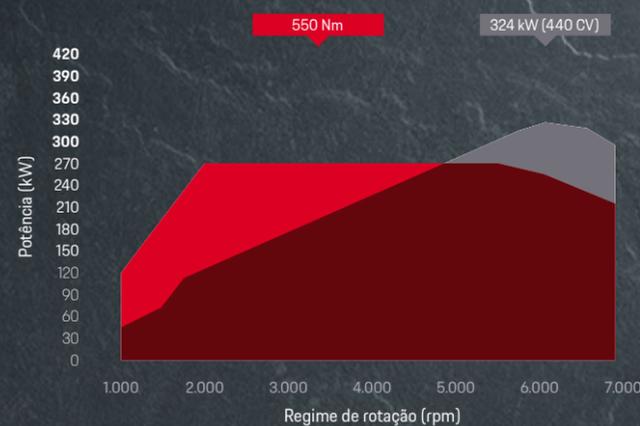
Tração.



Cayenne: 250 kW (340 CV) entre 5.300 e 6.400 rpm, 450 Nm entre 1.340 e 5.300 rpm

Cayenne e Cayenne Coupé.

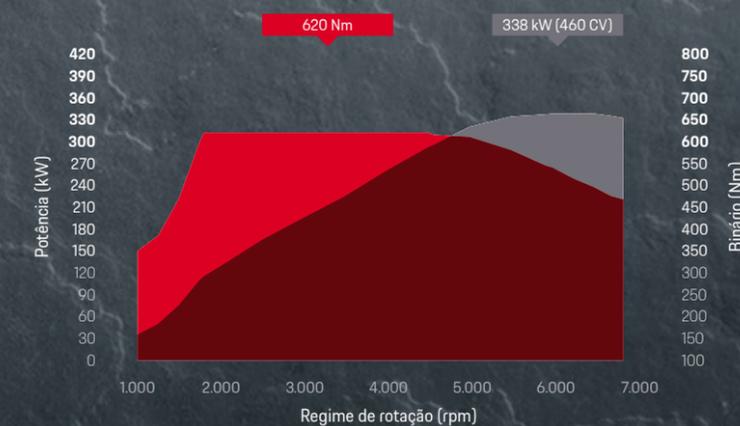
Simultaneamente eficiente e desportivo, o motor V6 turbo de 3,0 litros está equipado com um turbocompressor twin-scroll, chegando a uma potência de 250 kW (340 CV) e produz 450 Nm entre 1.340 e 5.300 rpm. Para uma aceleração de 0 a 100 km/h em 6,2/5,9 s.¹⁾



Cayenne S: 324 kW (440 CV) entre 5.700 e 6.600 rpm, 550 Nm entre 2.000 e 5.500 rpm

Cayenne S e Cayenne S Coupé.

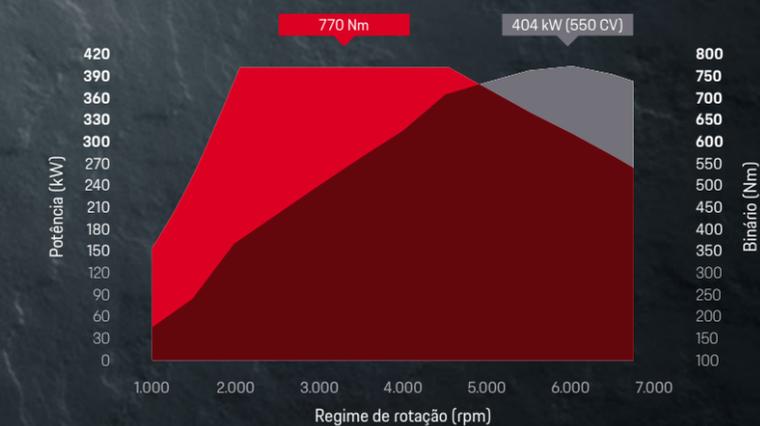
O motor V6 biturbo de 2,9 litros traz para a estrada uns potentes 324 kW (440 CV). O binário de 550 Nm é atingido sem esforço às 2.000–5.500 rpm e permite um bom equilíbrio entre a eficiência e a performance. A aceleração dos 0 aos 100 km/h faz-se em 5,2/4,9 s.¹⁾



Cayenne GTS: 338 kW (460 CV) entre 6.000 e 6.500 rpm, 620 Nm entre 1.800 e 4.500 rpm

Cayenne GTS e Cayenne GTS Coupé.

O motor V8 biturbo de 4,0 litros é especialmente potente com os seus 338 kW (460 CV). O binário de 620 Nm é atingido entre as 1.800–4.500 rpm. A aceleração dos 0 aos 100 km/h faz-se em apenas 4,5 s.²⁾



Cayenne Turbo: 404 kW (550 CV) entre 5.750 e 6.000 rpm, 770 Nm entre 2.000 e 4.500 rpm

Cayenne Turbo e Cayenne Turbo Coupé.

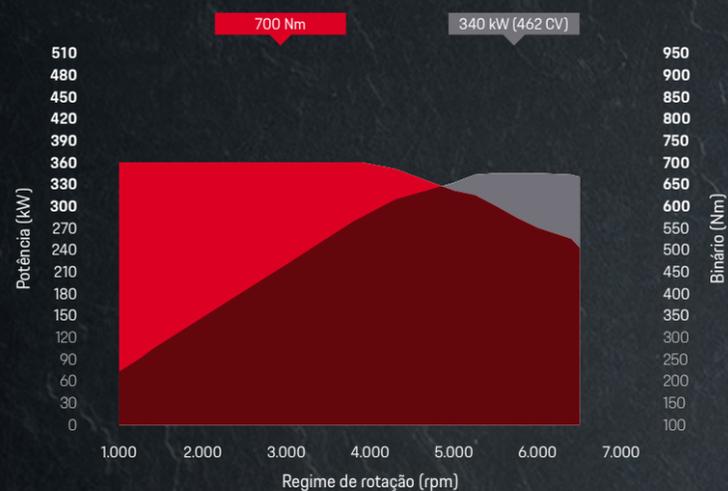
O motor V8 biturbo de 4,0 litros com turbocompressor twin-scroll e controlo adaptativo dos cilindros é especialmente potente com os seus 404 kW (550 CV). O binário de 770 Nm é atingido entre as 2.000–4.500 rpm. A aceleração dos 0 aos 100 km/h faz-se em apenas 4,1/3,9 s.¹⁾

1) Em combinação com o pacote Sport de peso reduzido para modelos Cayenne Coupé.
2) Em combinação com o pacote Sport Chrono. De série no Cayenne GTS Coupé.

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

Dinâmica.

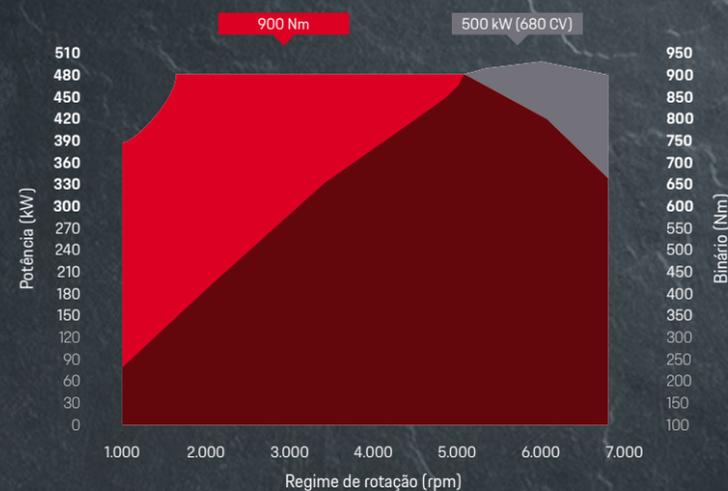
Híbrido plug-in.



Cayenne E-Hybrid: 340 kW (462 CV) entre 5.250 e 6.400 rpm, 700 Nm entre 1.000 e 3.750 rpm

Cayenne E-Hybrid e Cayenne E-Hybrid Coupé.

As potências do motor V6 turbo de 3,0 litros e do motor elétrico de 100 kW com potência combinada de 340 kW (462 CV) alcançam um binário máximo combinado de 700 Nm. A autonomia elétrica é de até 43–48 km (WLTP_{cidade}) com uma velocidade máxima de 135 km/h.

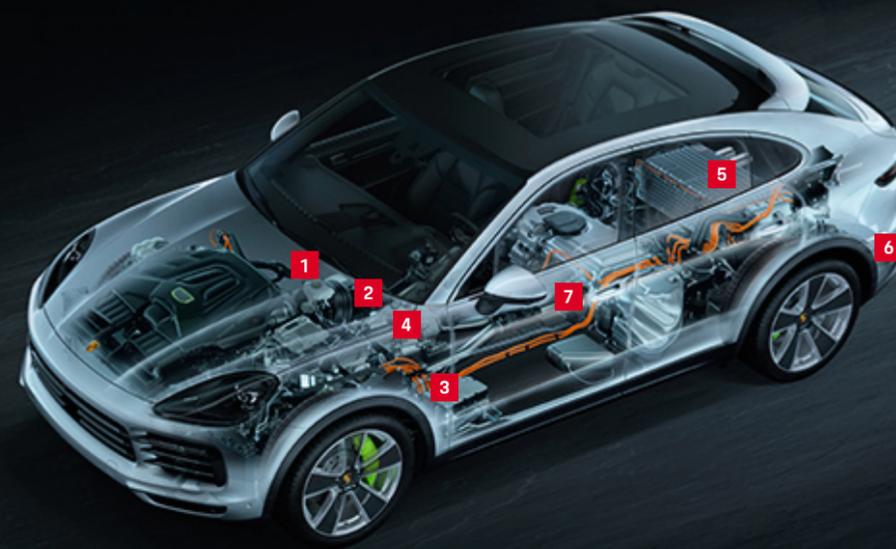


Cayenne Turbo S E-Hybrid: 500 kW (680 CV) entre 5.750 e 6.000 rpm, 900 Nm entre 1.500 e 5.000 rpm

Cayenne Turbo S E-Hybrid e Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

O motor V8 biturbo de 4,0 litros e o motor elétrico de 100 kW com potência do sistema de 500 kW (680 CV) alcançam um binário máximo de 900 Nm. A autonomia elétrica (conforme modelo e configuração) é de até 40–42 km (WLTP_{cidade}) com uma velocidade máxima de 135 km/h.

Para os valores do consumo de combustível, emissões de CO₂, autonomia elétrica e consumo de eletricidade, consulte a página 86 e seguintes.



- 1 Servofreio elétrico
- 2 Módulo do pedal do acelerador com ponto de pressão variável
- 3 Sistema eletrônico de potência
- 4 Módulo híbrido; combinação de motor elétrico e acoplamento de corte
- 5 Bateria de alta voltagem com capacidade energética de 17,9 kWh
- 6 Sistema de escape desportivo com válvulas de comutação
- 7 Capacidade do depósito de 75 l

A nossa tecnologia híbrida plug-in deve satisfazer simultaneamente dois requisitos: Deve reduzir tanto o consumo como as emissões. E deve fazer com que o condutor fique bem colado ao banco – tal como deve ser a sensação típica de um Porsche. A combinação inteligente de 2 conceitos de tração torna isto possível. O motor de combustão produz potência e binário à medida que o regime de rotações aumenta, enquanto o binário máximo do motor elétrico está imediatamente disponível. Para si significa: performance com o premir de um botão – e arrepios na pele cada vez que se carrega no acelerador.

Os modos de condução ideais para qualquer situação de condução asseguram que pode aceder a uma combinação personalizada de potências abrangidas através do seletor de modos em qualquer estrada. É possível selecionar 4 definições: E-Power, Hybrid Auto, Sport e Sport Plus. O modo individual pode ser sempre ativado na consola central.

O automóvel arranca sempre no modo E-Power, se a bateria de alta voltagem tiver carga suficiente. Ao pressionar o acelerador obtém a dose ideal de interação entre o motor elétrico e o motor de combustão. Desloca-se apenas com energia elétrica e, consequentemente, sem emissões até alcançar um ponto de pressão significativo. Ao acionar o ponto de pressão selecionado, o motor de combustão liga-se, permitindo-lhe solicitar a potência máxima disponível do sistema. O modo inteligente Hybrid Auto permite uma condução eficiente tanto na cidade como fora dela. Dependendo a situação de condução e do destino, o sistema seleciona a melhor combinação do motor elétrico com o motor de combustão.

Nos modos Sport e Sport Plus, a tração e o chassis tiram partido de toda a performance ágil da Porsche. No modo Sport, por norma o motor de combustão está ativado e, juntamente com o motor elétrico, proporciona acelerações impressionantes. Neste processo, toda a energia da bateria de alta voltagem fica disponível para o impulso. No modo Sport Plus também pode solicitar a velocidade máxima. Além disso, a bateria é carregada com as reservas do motor de combustão, obtendo novos processos de impulso entusiasmantes.

Dinâmica.

Travões.



1



2



5



3



6



4

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).
O Porsche Surface Coated Brake (PSCB) combina um disco de travão em aço com um revestimento em cerâmica. As pastilhas de travão brancas não se limitam a fazer os travões brilhar, também proporcionam benefícios como resistência à corrosão dos discos, uma vida útil mais longa e a redução significativa de formação de pó do travão. O resultado: as rodas e o sistema de travagem mantêm-se limpos por mais tempo.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
Os discos perfurados dos travões em cerâmica do Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) disponibilizam a eficiência de travagem ideal, mesmo em situações de sobrecarga dos travões, e, por conseguinte, uma distância de travagem curta graças à elevada resistência. Tão importante como a capacidade de resposta: o peso do Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Os discos dos travões em cerâmica pesam aproximadamente metade dos discos em ferro comparáveis, exercendo, assim, uma influência positiva sobre a dinâmica de condução.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): discos dos travões com diâmetro de 440 mm à frente e de 410 mm atrás
- 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB): Sistema de travagem do Cayenne Turbo, discos dos travões com diâmetro de 415 mm à frente e 365 mm atrás
- 3 Sistema de travagem dos Cayenne: discos dos travões com diâmetro de 350 mm à frente e de 330 mm atrás
- 4 Sistema de travagem do Cayenne E-Hybrid: discos dos travões com diâmetro de 360 mm à frente e de 358 mm atrás
- 5 Sistema de travagem dos Cayenne S: discos dos travões com diâmetro de 390 mm à frente e de 330 mm atrás
- 6 Sistema de travagem do Cayenne GTS: discos dos travões com diâmetro de 390 mm à frente e de 358 mm atrás

Sistemas de iluminação e de assistência ao condutor.

Causar sensações com segurança.
Para ainda mais superioridade ao volante.



Sistemas de iluminação e de assistência ao condutor.

Sistemas de assistência ao condutor.



Apoio ativo ao estacionamento.¹⁾

Deixe o estacionamento com o seu Porsche. O apoio ativo ao estacionamento¹⁾ deteta automaticamente lugares de estacionamento e mede as suas dimensões. Se tiver espaço suficiente para estacionar, pode iniciar e controlar o processo de estacionamento. O sistema direciona e move o automóvel para a frente e para trás automaticamente. O apoio ativo ao estacionamento consegue estacionar o automóvel em lugares de estacionamento longitudinais e transversais.

O aviso de saída¹⁾ alerta para a aproximação de outros veículos por trás ao abrir a porta com a ajuda da iluminação em LED nas pegas das portas no habitáculo. Além disso, o Surround View 3D¹⁾ oferece uma representação em perspetiva de 3 dimensões e, assim, uma melhor visibilidade. O ângulo de visão exibido pode ser alterado consoante desejar.

O aviso de saída de estacionamento¹⁾ utiliza o radar traseiro e alerta para marcha-atrás lenta com o apoio ao estacionamento ativado. Desta forma, alerta-o para automóveis demasiado próximos, por exemplo, ao sair de um lugar de estacionamento transversal. A indicação é gradual – visual no ecrã tátil PCM, sonora e, se necessário, por impulso de travagem.

Com o assistente de manobra¹⁾ também é possível evitar colisões em manobras complicadas e restritas durante a marcha-atrás.

Além disso, o assistente de manobra de reboques¹⁾ (apenas em combinação com um gancho de atrelado) auxilia o condutor em manobras com um reboque.

Head-Up Display.

O Head-Up Display a cores ajustável projeta todas as informações relevantes para a viagem diretamente no campo de visão do condutor. A visão do condutor não é tão desviada e a atenção ao que se passa na viagem permanece prioritária. Podem ser apresentadas informações, tais como velocidade, navegação, deteção de sinais de trânsito, telefone, informações todo-o-terreno ou advertências dos sistemas de assistência ao condutor. Com o pacote Sport Chrono, a indicação do Head-Up Display é complementada com informações adicionais – prestando particular atenção a uma experiência de condução desportiva.

Assistente de manutenção na faixa de rodagem com deteção de sinais de trânsito.¹⁾

O assistente de manutenção na faixa de rodagem diminui o desgaste do condutor, intervindo no volante de modo a manter o veículo dentro da faixa de rodagem. A deteção de sinais de trânsito integrada baseia-se nas imagens da câmara e nos dados de navegação para identificar limites de velocidade, proibições de ultrapassagem e outras proibições indiretas, por exemplo, sinais de identificação de localidades, e indica-os no painel de instrumentos. A indicação de curva¹⁾ cria uma indicação de direção no ecrã do seu painel de instrumentos antes de curvas apertadas. Muito antes de lá chegar.

O assistente de mudança de faixa¹⁾ e o assistente de cruzamento¹⁾ são complementos ideais. O assistente de alteração de faixa monitoriza as áreas atrás do seu veículo e nos ângulos mortos através de sensores de radar. O assistente de cruzamento¹⁾ fornece ajuda ao virar à esquerda ou à direita ou ao atravessar em cruzamentos na forma de avisos visuais e sonoros. Para si, isto significa: mais conforto. E mais descontração, por exemplo, em viagens longas.

Assistente de alertas e de travagem.¹⁾

O assistente de alertas e de travagem reduz consideravelmente o risco de colisão com veículos, peões e ciclistas dentro dos limites do sistema. Se estes se encontrarem na área de colisão, o sistema alerta o condutor com avisos visuais e sonoros. Numa segunda fase, o condutor é alertado por meio de um impulso de travagem se o veículo se aproximar da zona de perigo com demasiada velocidade. Uma travagem iniciada pelo condutor pode então, se necessário, ser reforçada até à travagem completa. Se o condutor não reagir, é efetuada uma travagem de emergência automática para minimizar as consequências de uma colisão ou para as evitar totalmente.

Assistente de visão noturna.¹⁾

O assistente de visão noturna fornece ao condutor informações que vão para além do alcance dos faróis. Uma câmara de infravermelhos deteta peões ou animais de grande porte antes de serem iluminados pelo veículo. Em combinação com o Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), os faróis piscam três vezes, através de uma função de luz de sinalização, caso haja peões na berma ou na faixa de rodagem, de modo a chamar a atenção do condutor para a sua presença.

Cruise Control Adaptativo (ACC).¹⁾

Este sistema controla, de forma totalmente autónoma, a velocidade do seu Porsche em função da distância em relação ao veículo da frente. Para isso, sensores de radar na secção dianteira monitorizam a área à frente do seu veículo. Se tiver ajustado uma determinada velocidade e se aproximar de um automóvel que circula à sua frente a uma velocidade inferior, o sistema reduz e mantém a velocidade, até que fique à distância previamente definida. Caso este continue a travar, o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro também reduz a velocidade, inclusivamente até à imobilização. Graças à função Stop & Go, o veículo pode arrancar autonomamente em seguida.

¹⁾ Nota: as funções descritas auxiliam o condutor dentro dos limites do sistema. A responsabilidade e a atenção necessária no tráfego rodoviário continuam recair sobre o condutor.

Sistemas de iluminação e de assistência ao condutor.

Apoio todo-o-terreno.



A paixão por automóveis desportivos aliada ao amor pela liberdade: a tração integral de série mostra que os modelos Cayenne e Cayenne Coupé também estão bem equipados para desafios fora das estradas comuns. As deslocações em água até 530 mm de profundidade¹⁾ não representam qualquer problema, tal como deslocações em terrenos difíceis, pois, se necessário, a suspensão pneumática adaptativa aumenta a altura máxima ao solo. O bloqueio do diferencial traseiro do Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) oferece tração otimizada no eixo traseiro e o Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) oferece mais contacto com o chão e ainda mais superioridade.

Porsche Traction Management (PTM).

Todos os modelos Cayenne estão equipados de série com o Porsche Traction Management (PTM): uma tração integral ativa com acoplamento de lamelas de comando eletrónico com campos característicos, diferencial automático dos travões (ABD) e controlo da tração (ASR). Resulta num direcionamento lateral otimizado, assim como numa distribuição de força ideal. A utilização da tração integral processa-se através do PCM: o respetivo modo Offroad pode ser selecionado por meio de termos como "gravilha" ou "lama", que são exibidos diretamente no PCM. O sistema adapta-se de forma exata ao respetivo piso.

Porsche Hill Control (PHC).

O auxiliar de regulação da velocidade em descida (PHC) mantém a velocidade constante em descidas íngremes. A velocidade pode ser ajustada entre 3 e 30 km/h.

Aplicação Porsche Offroad Precision.

A estrada termina – mas o prazer de condução continua: torne qualquer deslocação em terreno fora da estrada com os modelos Cayenne e Cayenne Coupé numa experiência emocionante. A aplicação Porsche Offroad Precision é o passageiro digital ideal. Basta selecionar um parque todo-o-terreno na aplicação, iniciar a gravação e regista logo os melhores momentos de todo-o-terreno em forma de vídeo ou fotos, assim como todos os dados relevantes do automóvel. Após a deslocação, é automaticamente criado um clipe de vídeo com os melhores momentos a partir do material gravado, que pode ser partilhado nas redes sociais ou guardado só para si. Os dados gravados da deslocação em terreno fora da estrada são processados para que possa avaliar a sua experiência de condução de uma forma simples e cómoda. Encontra mais funções da Porsche Connect na página 53 e seguintes.

¹⁾ Até 280 mm de profundidade no Cayenne E-Hybrid.

Sistemas de iluminação e assistência ao condutor.

Iluminação
e visibilidade.



A condução proativa obtém uma nova dimensão com os faróis em LED.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

O Porsche Dynamic Light System (PDLS) adapta a distribuição da luz à velocidade do veículo. A luz de curva dinâmica vira os faróis principais em função do ângulo da direção. A luz de curva estática ativa os faróis suplementares para uma melhor iluminação em curvas apertadas ou ao virar.

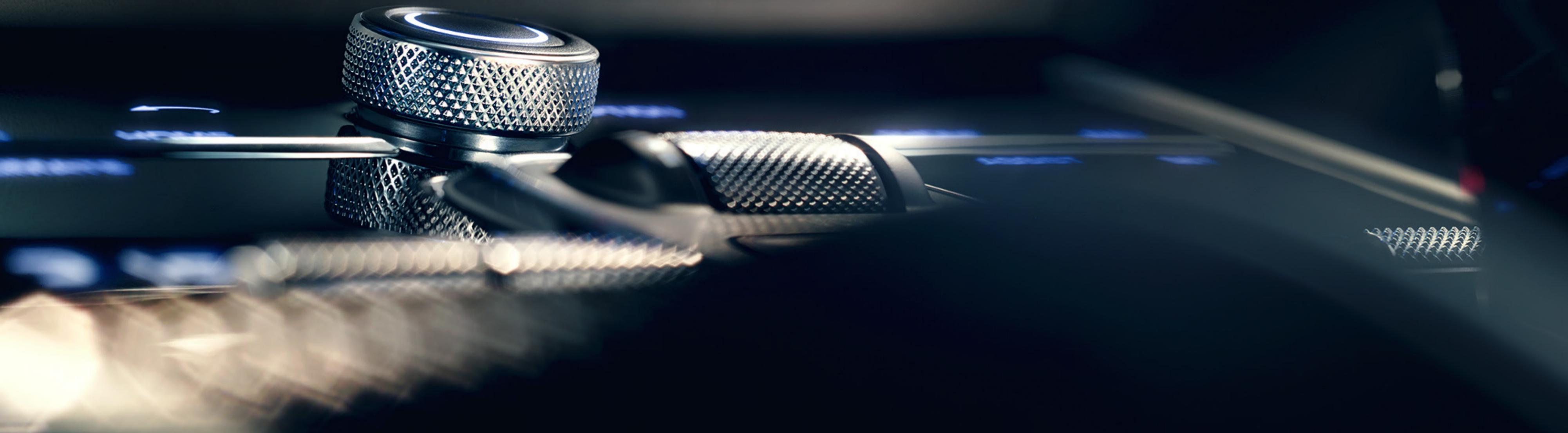
Faróis em LED Matrix com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 LED adaptam os faróis às condições de trânsito atuais, desativando-os ou reduzindo a intensidade. Tal tem a vantagem, entre outras, de os veículos à sua frente ou na faixa contrária não serem encadeados, apesar de a berma da estrada e a área circundante permanecerem totalmente iluminadas. A visibilidade do condutor também é apoiada através da iluminação seletiva. A iluminação dos sinais de trânsito com reflexos muito fortes é parcialmente diminuída para não encadear o condutor. Para que se concentre plenamente nas suas metas.

Além das funções do Porsche Dynamic Light System (PDLS), o Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) também inclui uma luz de curva com controlo eletrónico e uma luz de cruzamento com base nos dados de navegação. Se se aproximar de uma curva, o feixe luminoso é diminuído e, em contrapartida, as faixas à direita e à esquerda são iluminadas de forma mais intensa.

Conforto.

Espaço para até 5 pessoas.
E um grande espanto.



Conforto.

Porsche Connect.

Todos os dias servem para obter dele o melhor. A Porsche Connect irá ajudá-lo deste modo. Coloca-o na posição ideal para começar qualquer deslocação, quer seja uma viagem de fim de semana com a família ou uma reunião de negócios durante a semana. Utilize os serviços úteis e a aplicação Porsche Connect nestas ocasiões.

Sincronize os destinos e as entradas do seu calendário com o seu Porsche através do smartphone. Inicie a navegação ainda antes de ligar o motor e planeie a sua viagem com informações de trânsito em tempo real, podendo ouvir música através de diversos serviços de streaming. Com os serviços Remote, tenha tudo sob controlo através do seu automóvel: local de estacionamento, estatísticas de viagem e estado do automóvel podem ser facilmente consultados na aplicação Connect.

Com o pacote de Navigation & Infotainment e mapas online atualizados diariamente, chega ainda mais rápido ao seu destino. A tecnologia de reconhecimento de voz fornece-lhe apoio para que consiga dedicar toda a sua atenção ao trânsito: pode ouvir em voz alta notícias atuais na área da economia, política ou desporto ou consultar a meteorologia no destino comodamente.

Em viagem, de forma inteligente.

No automóvel desportivo e no dia-a-dia. Apple CarPlay.

Com a Porsche Connect, utilize diversas aplicações do seu iPhone através do PCM. Graças à ligação através do Apple CarPlay, pode controlar aplicações, como telefone, música ou notícias, de forma simples e segura durante a viagem.

Para mais informações sobre a aplicação Offroad Precision consulte a página 47.

Mantenha-se sempre ligado. Remote Services.

Com os Remote Services, tenha tudo sob controlo de uma forma simples: aceda a dados do veículo ou controle determinadas funções do veículo como, por exemplo, o fecho do veículo, de forma remota, por smartphone. Condutor e automóvel interligados da forma ideal.

A aplicação Porsche Connect.

Todas as funções da sua aplicação Porsche Connect integram-no a si e ao seu Porsche num ecossistema que lhe permite interagir com o seu automóvel por diferentes meios. Com a ajuda do My Porsche, o acesso online ao seu perfil Porsche, poderá não só consultar todas as informações relevantes sobre o seu veículo, mas também, por exemplo, enviar antecipadamente um itinerário planeado para o seu veículo ou contactar o seu Centro Porsche. Para poder utilizar este serviço, receberá a sua Porsche ID pessoal.

Também é possível configurar comodamente os seus serviços Porsche Connect. Visite a Porsche Connect Store e familiarize-se com as ofertas. Prolongue o seu período contratual ou reserve serviços adicionais. Todo o controlo sobre o seu automóvel na sua mão. Aceda a www.porsche.com/connect para obter informações detalhadas

Nota:

Os serviços Porsche Connect incluem um período de utilização gratuito que pode variar em função do pacote de serviços e do país, mas sempre com duração mínima de três meses. Em determinados países, a oferta de serviços Porsche Connect pode ser inexistente ou limitada. Além disso, em determinados países, é disponibilizado, sem acréscimo de custo, um cartão SIM integrado com pacote de dados para a utilização de serviços Porsche Connect selecionados. Para utilizar os hotspots Wifi e outros serviços Porsche Connect, por exemplo, o streaming de música, através do cartão SIM integrado, é igualmente disponibilizado para venda e, alguns desses países um pacote de dados através da Porsche Connect Store. Em alternativa, pode ser utilizado qualquer cartão SIM para estabelecer uma ligação de dados. Para mais informações sobre os períodos de utilização gratuitos, os custos posteriores e a disponibilidade de cada serviço no seu país, aceda a porsche.com/connect-store ou visite o seu Centro Oficial Porsche.

Conforto.

Infoentretenimento.



Porsche Communication Management (PCM).

O PCM funciona como a sua unidade de comando central para áudio, navegação e comunicação. É possível controlar a navegação online, a pré-instalação para telemóvel, a interface áudio universal, o comando por voz e muitas outras funções do automóvel através de um ecrã tátil Full HD de 12,3". No ecrã inicial configurável, poderá aceder, de forma simples e rápida, às funções individuais mais importantes. Enquanto viaja, poderá utilizar diversas aplicações de infoentretenimento como, por exemplo, ouvir rádio ou a sua música preferida. Estão disponíveis as seguintes interfaces: duas portas de ligação e carregamento USB-C à frente, assim como duas portas de carregamento USB-C na traseira, Bluetooth®, cartão SD e carregador de CD/DVD. O sistema é comodamente controlado através do ecrã tátil Full HD de 12,3", dos botões rotativos/de pressão ou do comando por voz.

Pacote de som Plus.

O pacote de som Plus oferece uma sonoridade excepcional: 10 altifalantes com 150 watts de potência. Graças ao amplificador integrado no PCM, a acústica no habitáculo é adaptada de forma otimizada ao condutor e ao passageiro.

Sistema de som BOSE® Surround.

O sistema de som BOSE® Surround dispõe de 14 canais amplificadores. A potência total: 710 watts. 14 altifalantes, incluindo subwoofer ativo separado, garantem uma acústica equilibrada e fiel ao original. A BOSE® SoundTrue Enhancement Technology garante uma qualidade e dinâmica sonoras ainda maiores com formatos de dados comprimidos, como, por exemplo, MP3, A tecnologia de compensação de ruído AudioPilot Noise Compensation Technology mede constantemente todos os ruídos no habitáculo e adapta automaticamente a reprodução musical, de forma a manter a mesma sensação e qualidade sonora.

Sistema de som 3D High-End Surround da Burmester®.

Faça-se silêncio para 1.455 watts de potência total, 21 altifalantes independentes com subwoofer ativo com amplificador digital de 400 watts de classe D, sistema central de duas vias e mais de 2.500 cm² de área de membrana total. Especialmente impressionante é a experiência sonora 3D, criada através dos altifalantes integrados nos pilares A e de um algoritmo Auro 3D® específico. O som de material musical com dados comprimidos também é otimizado pelo Sound Enhancer. O design sofisticado com painéis galvanizados elegantes e as inscrições "Burmester®" nos altifalantes selecionados não só realçam a exclusividade, como também serão bastante apreciados pelos seus passageiros.



- 1 Porsche Communication Management (PCM)
- 2 Porsche Communication Management (PCM)
- 3 Sistema de som BOSE® Surround
- 4 Sistema de som 3D High-End Surround da Burmester®

Conforto.

Sensação de espaço.

1



4

Climatizador automático de quatro zonas.

Bem-vindo à sua zona de climatização pessoal. O climatizador automático de quatro zonas possui regulação individual da temperatura para o condutor e o passageiro e regulação individual dos lugares traseiros. Um filtro de carvão ativado retém partículas, pólen e odores e filtra as poeiras finas do ar exterior, impedindo que cheguem ao habitáculo.

Ionizador.

A ionização melhora a qualidade do ar em circulação. Para isso, o ar do climatizador automático é conduzido através de um ionizador antes de chegar ao interior do veículo. A quantidade de germes e de outros poluentes é assim reduzida no ar. Tal promove a melhoria da qualidade do ar no habitáculo, o que aumenta consideravelmente o bem-estar.

Aquecimento de parque.

Graças ao aquecimento de parque, o habitáculo do seu Porsche já se encontra nas condições ideais antes de arrancar. Além disso, também pode ser programado através do PCM ou ligado com o controlo remoto fornecido. Em combinação com a Connect Plus, pode ativar o aquecimento de parque através da Porsche Connect ou até mesmo através do seu smartphone.

Climatização de parque.¹⁾

No seu Cayenne E-Hybrid ou Cayenne E-Hybrid Coupé pode programar tanto a climatização como o aquecimento de

parque através do PCM ou controlá-los remotamente com o smartphone. Desta forma, pode adaptar as temperaturas na perfeição à sua rotina diária no seu automóvel desportivo. Até mesmo os bancos podem ser comodamente pré-aquecidos ou refrigerados à distância.

Teto de abrir panorâmico.²⁾

As superfícies de vidro do teto de abrir panorâmico criam no interior dos modelos Cayenne uma atmosfera especialmente clara e agradável. A abertura e a inclinação do duplo teto de abrir panorâmico são acionadas eletricamente a partir dos lugares da frente. Este dispõe de uma cortina para o sol elétrica.

Vidros Privacy.

Os vidros Privacy escurecidos protegem a zona traseira, em grande medida, de olhares indiscretos do exterior para o habitáculo do veículo. Os vidros de isolamento térmico e acústico também aumentam o conforto no automóvel.

Acesso Comfort.³⁾

O Acesso Comfort permite reduzir significativamente a utilização ativa da chave do veículo. Ao tocar no puxador da porta, o sistema comunica automaticamente com a chave e pede o código de acesso que esta possui memorizado. Caso este código esteja correto, as portas abrem-se. Para fechar as portas, basta tocar no sensor existente no lado exterior do puxador da porta. O acesso Comfort fecha o automóvel e ativa simultaneamente o imobilizador de arranque. Além

disso, a porta da bagageira pode ser aberta através de um sensor situado debaixo do para-choques – muito comodamente com um simples movimento do pé.

Portas com função Soft Close.

As portas com função Soft Close são extremamente confortáveis: o fecho das quatro portas é cómodo e seguro graças a um mecanismo de fecho integrado na fechadura.

Iluminação ambiente.

A iluminação ambiente permite uma iluminação indireta do habitáculo. A iluminação ambiente especial permite uma atmosfera de condução agradável e aumenta o conforto. Há várias cores à sua escolha e a intensidade da luz é ajustável. Toda a iluminação interior está equipada com tecnologia LED.

Sistema de gestão do espaço de carga.

Evita que a carga deslize ou tombe: um sistema de calhas com cintas ou braço telescópico protege a carga na bagageira, por exemplo, caixas, embalagens ou o seu equipamento de golfe.

- 1 Exemplo: Luz ambiente Azul Topázio
- 2 Exemplo: Luz ambiente Vermelho Papoila
- 3 Exemplo: Luz ambiente Verde Limão
- 4 Climatizador automático de 4 zonas
- 5 Sistema de gestão do espaço de carga

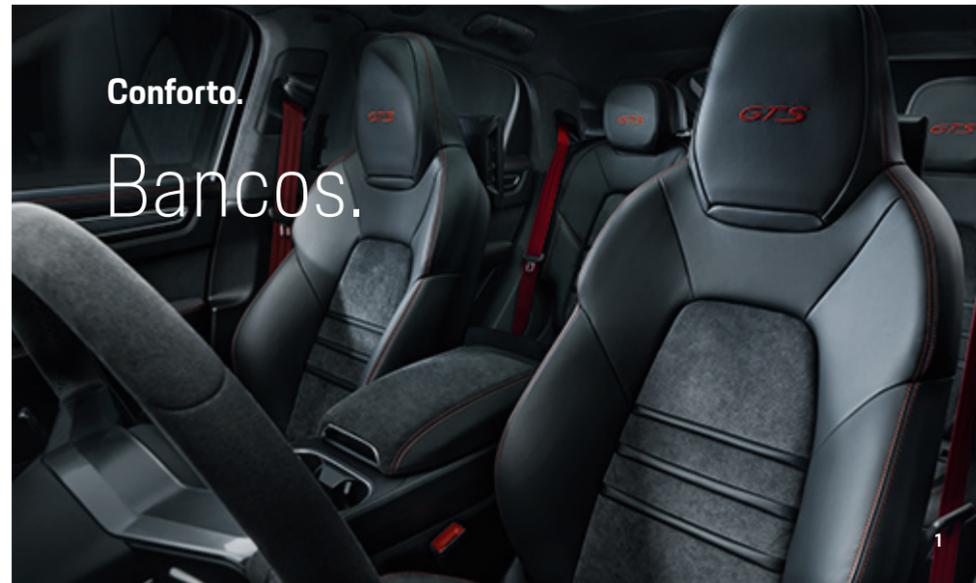


5

1) De série no Cayenne E-Hybrid e Cayenne E-Hybrid Coupé. Não disponível para outros modelos Cayenne e Cayenne Coupé.
2) Não disponível para modelos Cayenne Coupé.
3) O acesso de conforto corresponde ao mais avançado nível de evolução técnica. No entanto, não é possível excluir totalmente a possibilidade de os códigos das chaves eletrónicas serem interceptados e utilizados para abrir ou roubar o veículo.
Nota: a função Gestos de pé é omitida com a seleção da opção Pacote Carbon Design.

Conforto.

Bancos.



Para um novo nível de entusiasmo: no Cayenne e Cayenne Coupé encontrará um conforto extraordinário. Muitos sistemas do veículo têm uma função de memória que grava as configurações do condutor: por exemplo, para o climatizador automático, assim como para áudio e comunicação. Pode mesmo criar vários perfis como, por exemplo, para diferentes condutores e percursos.

Bancos dianteiros.

Os bancos dianteiros são confortáveis e proporcionam um apoio excelente em condução mais dinâmica nas curvas, sem limitar os movimentos. A altura dos bancos, a inclinação dos assentos e encostos e a posição longitudinal são reguladas eletricamente.

Bancos desportivos à frente (8 vias, regulação elétrica) com apoios de cabeça integrados e bancos Comfort à frente (8 vias, regulação elétrica).

O Cayenne Coupé une uma sensação de condução dinâmica e uma excelente sensação de assento, particularmente com os bancos desportivos ergonómicos à frente. No Cayenne pode sentar-se nos bancos Comfort. Com as opções de ajuste elétrico, os dois bancos adaptam-se ao condutor e ao passageiro da forma ideal.

Bancos Comfort com pacote de memórias (14 vias).

Os bancos Comfort (14 vias, regulação elétrica) estão equipados com o pacote de memórias. Além disso, possuem ajuste em profundidade dos assentos e do apoio lombar em 4 posições para o condutor e o passageiro. Para além da posição dos bancos, a função de memória grava a posição da coluna de direção e dos dois retrovisores exteriores.

Bancos desportivos adaptativos com apoios de cabeça integrados e pacote de memórias (18 vias). Os bancos desportivos adaptativos (18 vias, regulação elétrica) com pacote de memórias e apoios de cabeça integrados são de série no Cayenne Turbo e Cayenne Turbo Coupé. Particularmente notável é o apoio lateral dos bancos – graças aos flancos elevados do assento e do encosto. São ajustáveis eletricamente, garantindo assim um conforto extraordinário em viagens longas e um apoio lateral preciso nas curvas. Outras particularidades do Cayenne Turbo e do Cayenne Turbo Coupé: logótipos “turbo” gravados nos encostos de cabeça dianteiros e traseiros (laterais).

Função de massagem.

A função de massagem dos bancos Comfort com pacote de memórias (14 vias) fornece um conforto relaxante mesmo em percursos mais longos. Cada encosto dos bancos dianteiros possui 10 almofadas de ar que massajam a musculatura das costas. Pode optar entre cinco programas com cinco níveis de intensidade.

Aquecimento e ventilação dos bancos.

Graças ao aquecimento nos bancos dianteiros e traseiros, é possível aquecer agradavelmente os assentos e os encostos. A ventilação dos bancos funciona como ventilação ativa da parte central perfurada e do encosto, assegurando uma temperatura agradável, mesmo em dias muito quentes.

Bancos desportivos GTS com apoios de cabeça integrados (8 vias).

Para um carácter ainda mais desportivo. E ainda mais olhares. Os bancos desportivos GTS com partes centrais dos bancos

em Alcantara® de alta qualidade estão marcados com as inscrições “GTS” na lateral dos encostos de cabeça dianteiros e traseiros. Em exclusivo nos modelos GTS, as inscrições do pacote de interior GTS e os pespontos decorativos são refinados com cores em contraste em vermelho carmim e crayon.

Bancos desportivos do pacote desportivo de peso reduzido (8 vias).

O pacote Sport de peso reduzido está disponível em três versões. As três versões possuem quatro bancos desportivos (8 posições, regulação elétrica) em pele/parcialmente em pele em preto com partes centrais dos bancos em tecido com padrão xadrez clássico.

Bancos traseiros.

O design variável dos bancos traseiros dos modelos Cayenne e Cayenne Coupé é extremamente confortável ou extremamente desportivo, ou seja, igualmente com apoios laterais mais altos, de acordo com os bancos dianteiros. Os bancos traseiros laterais podem ser aquecidos e ventilados. O sistema pode ser rebatido numa relação de 40:20:40 e tem 10 posições de ajuste da inclinação dos encostos (até 29 graus). Nos modelos Cayenne também é possível deslocá-lo longitudinalmente em 160 mm. Assim, a bagageira tem uma capacidade entre 500 l e um máximo de 1.708 l, consoante o modelo.

- 1 Bancos desportivos GTS com apoios de cabeça integrados (8 posições)
- 2 Bancos desportivos do pacote Sport de peso reduzido (8 posições)
- 3 Bancos Comfort com Pacote de memórias (14 posições)
- 4 Bancos desportivos adaptativos com Pacote de memórias (18 posições)

Modelos Cayenne e Cayenne Coupé.

Seleção de destaques do equipamento.



Interior:

- Tejadilho de vidro fixo panorâmico com cortinas para o sol (modelos Cayenne Coupé)
- Teto de abrir panorâmico (modelos Cayenne)
- Bancos desportivos à frente (8 vias, regulação elétrica)
- Bancos desportivos adaptativos à frente (18 vias, regulação elétrica)
- Bancos Comfort à frente (14 vias, regulação elétrica)
- Ventilação dos bancos
- Função de massagem
- Iluminação ambiente
- Climatizador automático de 4 zonas
- Ionizador para melhorar a qualidade do ar no habitáculo

Design:

- Porsche Adaptive Aerodynamics (PAA)
- Interior com Porsche Advanced Cockpit e Direct Touch Control
- Pacote SportDesign
- Pacote desportivo de peso reduzido (modelos Cayenne Coupé)
- Jantes com dimensões de 19" a 22"

Sistemas de iluminação e de assistência ao condutor:

- Faróis em LED
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Faróis em LED Matrix com PDLS Plus
- Assistente de alertas e de travagem
- Cruise Control Adaptativo (ACC)
- Assistente de visão noturna
- Head-Up Display
- ParkAssist à frente e atrás com Surround View
- Apoio ativo ao estacionamento

Connect e Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) com navegação online e ecrã tátil Full HD de 12,3", interfaces mais abrangentes e comando por voz e ligação online
- Sistema de som BOSE® Surround
- Sistema de som 3D High-End Surround da Burmester®
- Aplicação Porsche Connect
- Connect Plus com Apple CarPlay, módulo de comunicação LTE com leitor de cartões SIM e cartão SIM integrado
- Diversos serviços Porsche Connect
- Aplicação Porsche Offroad Precision

Dinâmica:

- Suspensão pneumática adaptativa com Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Eixo traseiro direcional
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Pacote Sport Chrono
- Direção assistida Plus
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- Sistema de escape desportivo

Também disponível para híbridos plug-in:

- Climatização de parque
- Carregador integrado de 3,6 kW
- Carregador integrado de 7,2 kW
- Porsche Mobile Charger com bolsa de transporte e suporte de parede
- Cabo de alimentação para carregamento em postos de carregamento
- Jantes Cayenne AeroDesign de 21"

Para mais características do equipamento, consulte o nosso Car Configurator em www.porsche.com/build-your-cayenne

Para os valores do consumo de combustível, emissões de CO₂, autonomia elétrica e consumo de eletricidade, consulte a página 86 e seguintes.

Personalização.

É possível aumentar ainda mais a exclusividade.
Tal como o seu entusiasmo.

Personalização.

Porsche Exclusive Manufaktur.



A sua inspiração. A nossa paixão.

A nossa ampla experiência remonta bem atrás no tempo. Porque desde o início que a Porsche se dedica à realização dos desejos dos seus clientes. Até 1986, chamávamos-lhe programa de desejos especiais, depois passou a ser Porsche Exclusive e hoje é designada como Porsche Exclusive Manufaktur.

Temos amor ao que fazemos. Temos amor ao nosso trabalho. Cada pesponto, cada centímetro quadrado de pele, cada pequeno detalhe merece toda a nossa dedicação. Passamos a nossa experiência e paixão, juntamente com a sua inspiração, para o veículo – transformando, assim, sonhos em realidade. Diretamente da fábrica.

Isto só é possível com originalidade, entusiasmo e amor ao detalhe. E começa, desde logo, pelo aconselhamento personalizado. Porque o que conta é apenas uma coisa: satisfazer os seus desejos individuais, transformando assim “um” Porsche no “seu” Porsche.

Como vamos satisfazer estes desejos? Com calma e cuidado – de fabrico manual de precisão e com materiais de elevada qualidade, como pele, Alcantara®, carbono, mogno ou alumínio. Assim nasce um produto feito com dedicação e conhecimentos artesanais. Ou, por outras palavras: a mistura certa de carácter desportivo, conforto, design e o seu gosto pessoal. Ou seja, um Porsche com a sua assinatura individual.

Colocamos ao seu dispor uma ampla gama de possibilidades de enobrecimento. Nível estético e técnico. Para o exterior e o interior. Desde alterações pontuais a modificações mais abrangentes. Pois a sua inspiração é a nossa paixão.

Deixe-se inspirar pelos exemplos que apresentamos nas páginas seguintes e aceda a www.porsche.com/exclusive-manufaktur para saber tudo sobre a configuração destes automóveis extraordinários.

Cayenne S em Cinzento Quartzite metalizado.

Destaca a sua personalidade.
Perfeitamente.



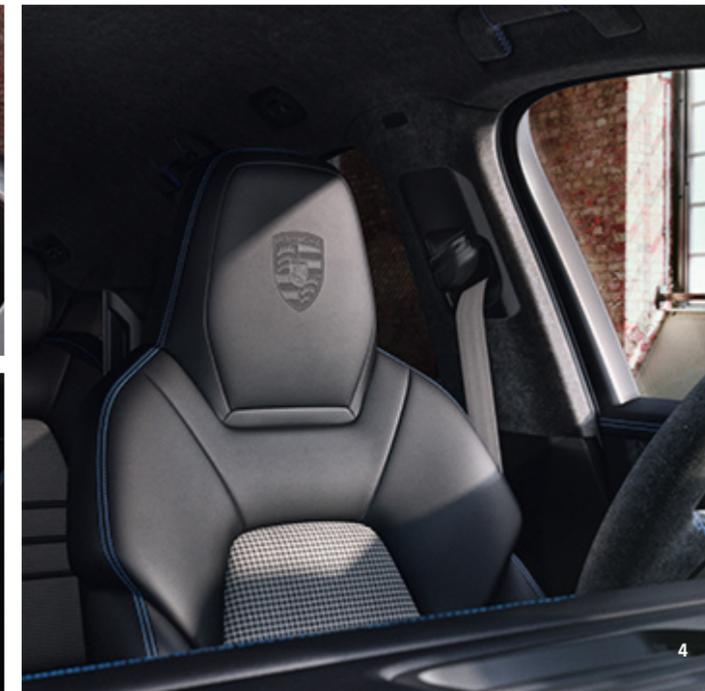
Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Pacote de Design em Carbono, faróis em LED escurecidos com Porsche Dynamic Light System (PDLS), jantes Cayenne Sport Classic de 22" pintadas em preto (brilhante), pinças dos travões pintadas em preto brilhante, molduras superiores dos retrovisores exteriores SportDesign em carbono, puxadores de portas pintados em preto (brilhante), faixa decorativa lateral "PORSCHE" em preto
- 2 Luzes traseiras em LED com grupo de óticas traseiras escurecidas, logótipo "PORSCHE" em preto (mate), designação do modelo pintada em preto (brilhante), limpa-vidros traseiro pintado em preto
- 3 Mostrador da bússola/cronómetro Sport Chrono em vermelho bordeaux
- 4 Pacote de interior com pespontos decorativos e partes centrais dos bancos em pele em cor de contraste (pespontos decorativos em crayon/partes centrais dos bancos em vermelho bordeaux), pacote de interior pintado na cor exterior cinzento quartzito, cintos de segurança em vermelho bordeaux, escudo Porsche nos encostos de cabeça, apoio para os braços da consola central com designação do modelo à frente, tapetes com pele embutida, proteções das soleiras das portas em carbono



Cayenne GTS Coupé em prata dolomite metalizado.

A paixão pode assumir várias formas.
Esta é a sua.



Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Logótipo "PORSCHE" (mate) e designação do modelo pintada em preto (mate), luzes traseiras em LED com grupo de óticas traseiras escurecidas, pacote Sport de peso reduzido em carbono, puxadores de porta pintados em preto (brilhante), sistema de escape desportivo com saídas de escape centrais em preto, jantes GT Design de 22" em platinum (acetinado)
- 2 Spoiler no tejadilho pintado em Preto (brilhante)
- 3 Projetores nas portas em LED do logótipo "PORSCHE", proteções das soleiras das portas em carbono, iluminadas
- 4 Pacote de interior com pespontos decorativos em cor de contraste azul speed, cintos de segurança em crayon, pegas do revestimento do teto em Alcantara®
- 5 Pacote de interior com pespontos decorativos em cor de contraste azul speed, pacote desportivo de peso reduzido em carbono, mostrador do cronómetro Sport Chrono em crayon, alavanca seletora Exclusive Design, pacote suplementar do interior para pegas em pele, mostrador do painel de instrumentos em crayon

Personalização.

Destques exclusivos.

1

2

4

5

Confira ainda mais personalidade ao aspeto do seu Porsche e um formato personalizado à sua paixão por automóveis desportivos. De pespontos decorativos coloridos a saídas de escape desportivas, existe uma grande variedade de opções.

- 1 Faróis em LED escurecidos com Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 Jante Cayenne Sport Classic de 22" pintada na cor exterior vermelho carmin
- 3 Pinças dos travões pintadas em Preto (brilhante)
- 4 Sistema de escape desportivo com saídas de escape desportivas em preto
- 5 Proteções das soleiras das portas em alumínio prata escuro escovado, iluminadas
- 6 Tampa do depósito Exclusive Design
- 7 Limpa-vidros traseiro pintado em preto (brilhante)
- 8 Pegas do revestimento do teto em Alcantara® preto com pesponto decorativo em azul speed
- 9 Pacote suplementar de interior para pegas em Alcantara® preto com pesponto decorativo em azul speed

3

6

7

8

9

Personalização.

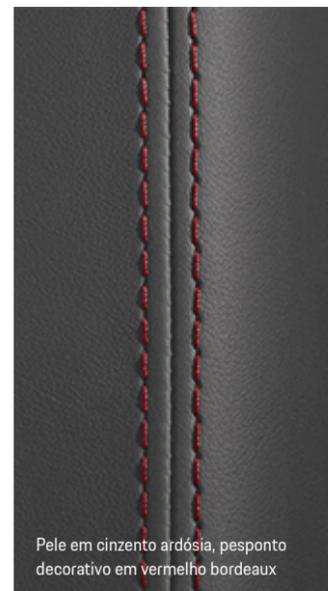
Pespontos decorativos e partes centrais dos bancos.

Deseja ainda maior liberdade criativa no habitáculo? Os Pacotes de interior com pespontos decorativos e as partes centrais dos bancos em pele em cor de contraste da Porsche Exclusive Manufaktur permitem-lhe configurar o seu Cayenne totalmente de acordo com os seus desejos e criar elementos de destaque adicionais no interior. Os pacotes estão disponíveis em todas as cores de série e cores espe-

ciais. Quer opte por cores individuais ou combinadas – o resultado será sempre harmonioso e tornará o seu Cayenne, acima de tudo, num exemplar único, tal como você.

Deixe-se inspirar pelas nossas combinações de cores. Em alternativa, aceda a www.porsche.com para configurar o seu veículo no Porsche Car Configurator.

— Pacote de interior com pespontos decorativos em cor de contraste
— Partes centrais dos bancos em pele em cor de contraste



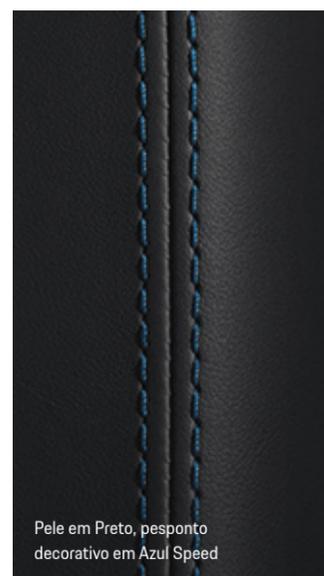
Pele em cinzento ardósia, pesponto decorativo em vermelho bordeaux



Pele em Bege Mojave, pesponto decorativo em Preto



Pele em Preto, pesponto decorativo em Crayon



Pele em Preto, pesponto decorativo em Azul Speed



Pele em cinzento ardósia, partes centrais dos bancos em pele em crayon, pesponto decorativo em vermelho bordeaux



Pele em bege mojava, partes centrais dos bancos em pele em preto, pesponto decorativo em preto



Pele em preto, partes centrais dos bancos em pele em vermelho bordeaux, pesponto decorativo em crayon



Pele em preto, partes centrais dos bancos em pele em azul speed, pesponto decorativo em azul speed



Personalização.

Porsche Tequipment.

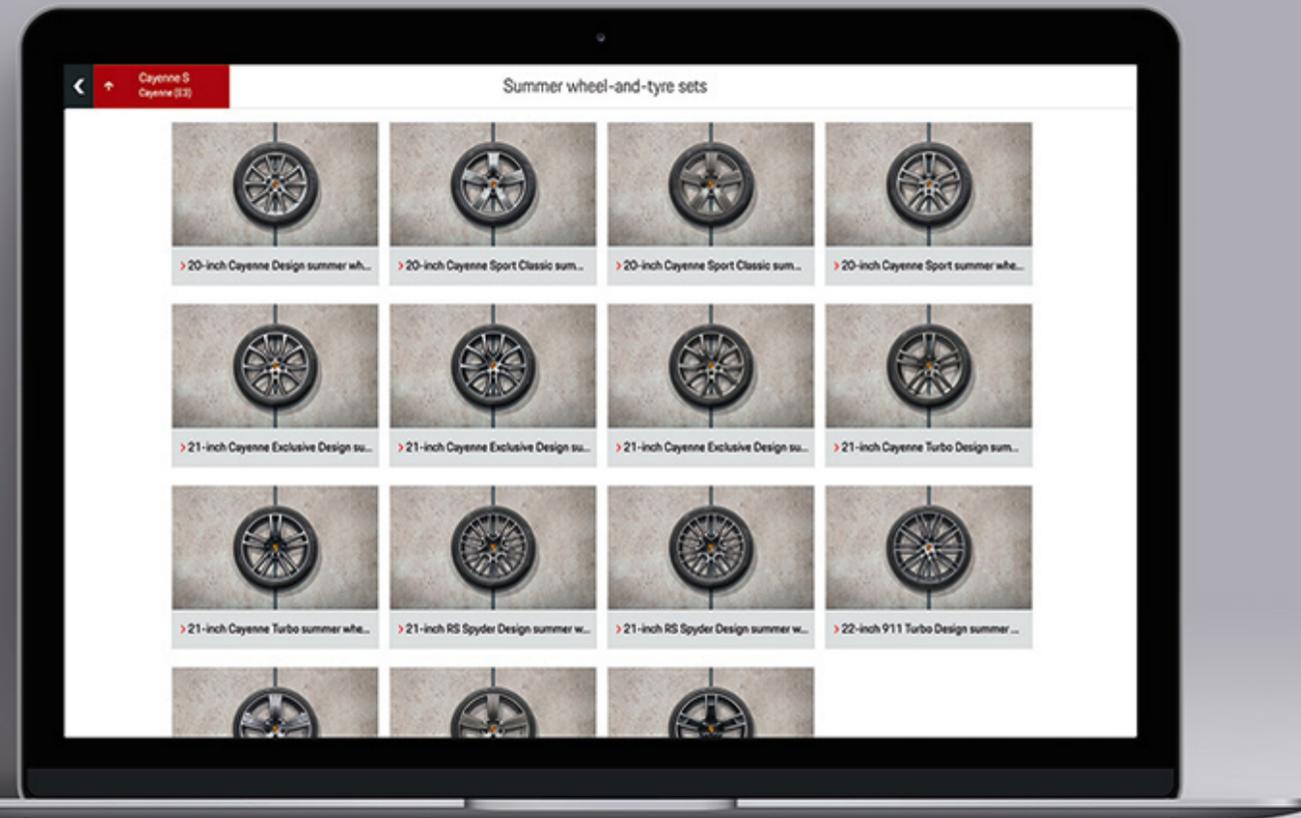
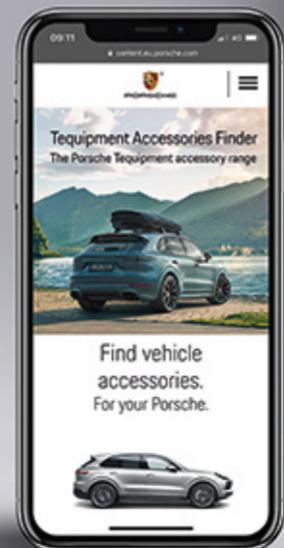
Com os produtos da gama Porsche Tequipment, especialmente desenvolvidos para o seu Cayenne, poderá personalizar o seu automóvel de acordo com os seus desejos. As exigências impostas aos produtos da gama Porsche Tequipment são idênticas às dos veículos: todos são desenvolvidos, testados e inspecionados no centro de desenvolvimento em Weissach. Pelos mesmos engenheiros e designers da Porsche que também criam os veículos. Concebidos tendo em conta o conceito geral do veículo e adaptados na perfeição ao seu Porsche.

E a garantia? Permanece totalmente intacta. Independentemente dos produtos Tequipment solicitados ao seu Centro Oficial Porsche.

Para mais informações sobre a gama Porsche Tequipment, consulte o seu Centro Oficial Porsche. Ou visite-nos diretamente no nosso site em www.porsche.com/tequipment. Ao digitalizar o código QR, aceda diretamente ao nosso localizador de acessórios Tequipment, onde poderá ver em detalhe todos os produtos.



- 1 Caixas de tejadilho**
Caixas de plástico de qualidade superior disponíveis em preto (brilhante) com capacidade para cerca de 320 ou 520 litros.
- 2 Kits de manutenção**
Gama de produtos de cuidado exterior e interior adaptada ao seu Porsche.
- 3 Jogos completos de jantes para verão e inverno**
Para um elevado nível de individualidade, agilidade e segurança. E para um prazer de condução ainda mais intenso.



Personalização.

Cores.



Exterior.

Cores lisas.



Branco



Preto

Cores especiais.



Laranja Lava



Vermelho Carmim



Crayon



Bege Caxemira metalizado

Cores metalizadas.



Branco Carrara metalizado



Preto Jet metalizado



Cinzeno Quartzite metalizado



Mogno metalizado



Prata Dolomite metalizado



Azul Luar metalizado

Interior em pele /parcialmente em pele.



Preto



Cinzeno Ardósia



Preto com pacote GTS em Alcantara¹⁾

Pacote de interior GTS Interior em pele.



Preto com elementos de contraste em vermelho carmim



Preto com elementos de contraste em crayon

Interior em pele Club e interior bicolor em pele Club.



Castanho Trufa



Castanho trufa/castanho cohiba

Interior bicolor em pele.



Preto/bege mojavé²⁾



Preto/vermelho bordeaux



Cinzeno Ardósia/Bege Mojave



Azul grafite/crayon

Pacote de interior Sport em pele /parcialmente em pele.³⁾



Partes centrais dos bancos em preto com padrão xadrez clássico

Elementos decorativos.



Preto (brilhante)



Alumínio escovado Preto⁴⁾

Elementos decorativos.



Carbono (brilhante)



Alumínio texturado



Alumínio escovado⁵⁾



Nogueira escura

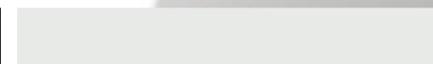


Oliveira Natural



Red Gum

Porsche Exclusive Manufaktur Elementos decorativos.



Pintado



Pele



Castanho antracite

Interior.



1) Apenas em pele.
2) Também disponível parcialmente em pele.
3) Apenas em combinação com os Pacotes Sport de peso reduzido.
4) Exclusivo para Cayenne GTS e Cayenne GTS Coupé.
5) Exclusivo para Cayenne Turbo e Cayenne Turbo Coupé.

Personalização.

Primeiro, planejar o seu Porsche personalizado. E depois começa a viagem.

Porsche Car Configurator.

Sabe exatamente o aspeto que o seu Porsche deve ter? Ainda bem que pode aplicar e visualizar estes requisitos imediatamente. Em apenas quatro simples passos, pode escolher o interior e o exterior do seu Cayenne ou Cayenne Coupé de sonho ou, se desejar, cada detalhe, desde a marcação nos encostos de cabeça até ao kit de limpeza.

Visite www.porsche.com e descubra o Porsche Car Configurator, bem como outros pormenores sobre o fascínio Porsche.

Aconselhamento.

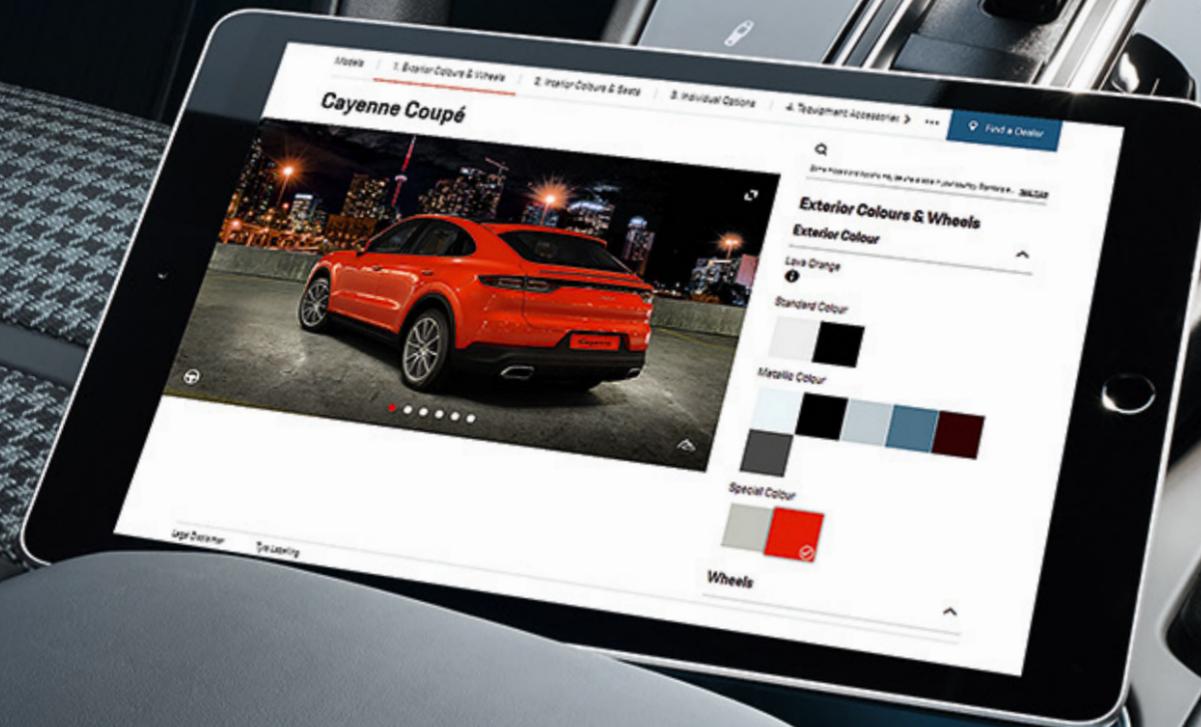
Tem questões acerca do seu novo Porsche? O seu Centro Oficial Porsche mais próximo está sempre disponível para esclarecer todas as suas dúvidas. Quer estejam relacionadas com opções de personalização da Porsche Exclusive Manufaktur ou com o manuseamento dos sistemas e funções. Visite-nos em Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Angeles, Dubai ou Xangai e mostramos-lhe como tirar o máximo proveito das opções de configuração.

Recolha na fábrica.

Pretende recolher o seu novo Porsche na fábrica? Em Zuffenhausen reunimo-lo com o seu novo Porsche na histórica fábrica 1, onde também poderá conhecer toda a história da Porsche. Receba a sua chave rodeado de automóveis lendários.

Em Leipzig, poderá tomar lugar na linha de partida. Irá experienciar todas as funções na estrada, fora da estrada ou na pista de corrida num Porsche com um tipo de construção semelhante e com um instrutor experiente. Independentemente da localização que escolher, estará incluído um elegante menu de 3 pratos.

Agende uma marcação com o seu concessionário Porsche e informe-se acerca da disponibilidade, formalidades e circunstâncias específicas locais.



Dados técnicos.

Convincente na ficha de especificações.
Entusiasmante na estrada.



Dados técnicos.

	Cayenne/Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid/Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S/Cayenne S Coupé
Motor			
Tipo de construção/N.º de cilindros	Motor V6 turbo	Motor V6 turbo	Motor V6 biturbo
Válvulas/cilindros	4	4	4
Cilindrada efetiva	2.995 cm³	2.995 cm³	2.894 cm³
Potência máx. (DIN) do motor de combustão às rpm	250 kW (340 CV) 5.300-6.400 rpm	250 kW (340 CV) 5.300–6.400 rpm	324 kW (440 CV) 5.700–6.600 rpm
Binário máx. do motor de combustão às rpm	450 Nm 1.340–5.300 rpm	450 Nm 1.340–5.300 rpm	550 Nm 2.000–5.500 rpm
Potência do motor elétrico às rpm	–	100 kW (136 CV) 2.500–3.000 rpm	–
Binário máx. do motor elétrico às rpm	–	400 Nm < 2.300 rpm	–
Potência do sistema do híbrido plug-in às rpm	–	340 kW (462 CV) 5.250–6.400 rpm	–
Binário do sistema do híbrido plug-in às rpm	–	700 Nm 1.000–3.750 rpm	–

Transmissão de potência			
Tração	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com acoplamento de lamelas de comando eletrónico com campos característicos, diferencial automático dos travões (ABD) e controlo da tração (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com acoplamento de lamelas de comando eletrónico com campos característicos, diferencial automático dos travões (ABD) e controlo da tração (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com acoplamento de lamelas de comando eletrónico com campos característicos, diferencial automático dos travões (ABD) e controlo da tração (ASR)
Transmissão	Caixa Tiptronic S de 8 velocidades	Caixa Tiptronic S de 8 velocidades	Caixa Tiptronic S de 8 velocidades

Chassis			
Pneus	ED: 255/55 ZR 19 XL, TR: 275/50 ZR 19 XL	ED: 255/55 ZR 19 XL, TR: 275/50 ZR 19 XL	ED: 255/55 ZR 19 XL, TR: 275/50 ZR 19 XL
Pneus (Coupé)	ED: 275/45 ZR 20 XL, TR: 305/40 ZR 20 XL	ED: 275/45 ZR 20 XL, TR: 305/40 ZR 20 XL	ED: 275/45 ZR 20 XL, TR: 305/40 ZR 20 XL
Sistema de travagem	Travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos à frente, travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 2 êmbolos atrás, discos de travões ventilados FR e TR	Travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 6 êmbolos à frente, travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos atrás, discos de travões ventilados FR e TR	Travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 6 êmbolos à frente, travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos atrás, discos de travões ventilados FR e TR

Diâmetro de viragem (em combinação com o eixo traseiro direcional)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)
--	-------------------	-------------------	-------------------

Dados técnicos.

	Cayenne GTS/Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo/Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid/Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
Motor			
Motor V8 biturbo	Motor V8 biturbo	Motor V8 biturbo	Motor V8 biturbo
4	4	4	4
3.996 cm³	3.996 cm³	3.996 cm³	3.996 cm³
338 kW (460 CV) 6.000–6.500 rpm	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 rpm	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 rpm	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 rpm
620 Nm 1.800–4.500 rpm	770 Nm 2.000–4.500 rpm	770 Nm 2.100–4.500 rpm	770 Nm 2.100–4.500 rpm
–	–	100 kW (136 CV) 2.500–3.000 rpm	100 kW (136 CV) 2.500–3.000 rpm
–	–	400 Nm < 2.300 rpm	400 Nm < 2.300 rpm
–	–	500 kW (680 CV) 5.750–6.000 rpm	500 kW (680 CV) 5.750–6.000 rpm
–	–	900 Nm 1.500–5.000 rpm	900 Nm 1.500–5.000 rpm

Transmissão de potência			
Tração	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com acoplamento de lamelas de comando eletrónico com campos característicos, diferencial automático dos travões (ABD) e controlo da tração (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com acoplamento de lamelas de comando eletrónico com campos característicos, diferencial automático dos travões (ABD) e controlo da tração (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com acoplamento de lamelas de comando eletrónico com campos característicos, diferencial automático dos travões (ABD) e controlo da tração (ASR)
Transmissão	Caixa Tiptronic S de 8 velocidades	Caixa Tiptronic S de 8 velocidades	Caixa Tiptronic S de 8 velocidades

Chassis			
Pneus	ED: 285/40 ZR 21 XL, TR: 315/35 ZR 21 XL	ED: 285/40 ZR 21 XL, TR: 315/35 ZR 21 XL	ED: 285/40 ZR 21 XL, TR: 315/35 ZR 21 XL
Pneus (Coupé)	ED: 285/40 ZR 21 XL, TR: 315/35 ZR 21 XL	ED: 285/40 ZR 21 XL, TR: 315/35 ZR 21 XL	ED: 285/40 ZR 21 XL, TR: 315/35 ZR 21 XL
Sistema de travagem	Travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 6 êmbolos à frente, travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos atrás, discos de travões ventilados FR e TR	Travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 6 êmbolos à frente, travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos atrás, discos de travões ventilados FR e TR	Travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 6 êmbolos à frente, travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos atrás, discos de travões ventilados FR e TR

Diâmetro de viragem (em combinação com o eixo traseiro direcional)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)
--	-------------------	-------------------	-------------------

Dados técnicos.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
Prestações					
Velocidade máxima	245 km/h	243 km/h	253 km/h	253 km/h	265 km/h
Aceleração 0–100 km/h	6,2 s	–	–	–	5,2 s
Aceleração 0–100 km/h ¹⁾	–	5,9 s	–	5,0 s	–
Aceleração 0–100 km/h com Performance Start ²⁾	5,9 s	6,0 s	5,0 s	5,1 s	4,9 s
Caraterísticas todo-o-terreno					
Ângulo de inclinação à frente/atrás	25,2°/22,1°	25,2°/22°	25,2°/22,1°	25,2°/22°	25,2°/22,1°
Ângulo do dorso para chassis de série	18,7°	18,7°	18,7°	18,7°	18,7°
Altura máxima ao solo para chassis de série	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm
Vau máximo para chassis de série	500 mm	500 mm	250 mm	250 mm	500 mm
Vau máximo na suspensão pneumática ao nível todo-o-terreno	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm	530 mm
Volume					
Volume da bagageira até à aresta superior do banco traseiro	772 l	625 l	648 l	500 l	772 l
Volume da bagageira com os bancos traseiros rebatidos	1.708 l	1.540 l	1.610 l	1.440 l	1.708 l
Capacidade do depósito	75 l	75 l	75 l	75 l	75 l
Pesos					
Peso em vazio segundo diretiva CE ³⁾	2.060 kg	2.105 kg	2.370 kg	2.435 kg	2.095 kg
Peso máximo admissível	2.830 kg	2.795 kg	3.030 kg	3.055 kg	2.840 kg
Carga útil	845 kg	765 kg	735 kg	695 kg	820 kg
Capacidade de carga máxima com o sistema de transporte no tejadilho da Porsche	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg
Carga rebocável máxima (travado)	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Dimensão					
Comprimento	4.918 mm	4.931 mm	4.918 mm	4.931 mm	4.918 mm
Largura (retrovisores exteriores/retrovisores exteriores rebatidos)	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm
Altura	1.696 mm	1.676 mm	1.696 mm	1.676 mm	1.696 mm
Distância entre eixos	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm

1) Em combinação com o pacote Sport de peso reduzido.

2) Em combinação com o pacote Sport Chrono. De série nos modelos Cayenne E-Hybrid e Cayenne Coupé.

3) Segundo a Norma Europeia, o peso em vazio dos veículos é calculado com os equipamentos de série. O equipamento especial aumenta este valor. O valor indicado tem em consideração 75 kg para o condutor.

4) Em combinação com chassis com molas de aço de série, incluindo o sistema PASM.

Dados técnicos.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
263 km/h	270 km/h	270 km/h	286 km/h	286 km/h	295km/h	295 km/h
–	4,8 s	–	4,1 s	–	–	–
4,9 s	–	–	–	3,9 s	–	3,8 s
5,0 s	4,5 s	4,5 s	3,9 s	3,9 s	3,8 s	3,8 s
25,2°/ 22°	23,4°/20,7°	23,4°/20,7°	23,3°/20,4°	23,3°/20,2°	23,3°/20,4°	23,3°/20,4°
18,7°	16,9°	16,9°	16,7°	16,7°	16,7°	16,7°
210 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm
500 mm	480 mm	480 mm	475 mm	475 mm	225 mm	225 mm
530 mm	520 mm	520 mm	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm
625 l	772 l	625 l	745 l	598 l	648 l	500 l
1.540 l	1.708 l	1.540 l	1.678 l	1.513 l	1.607 l	1.440 l
75 l	90 l	90 l	90 l	90 l	75 l	75 l
2.125 kg	2.220 kg	2.250 kg	2.250 kg	2.275 kg	2.565 kg	2.610 kg
2.825 kg	2.860 kg	2.850 kg	2.935 kg	2.915 kg	3.075 kg	3.095 kg
775 kg	715 kg	675 kg	760 kg	715 kg	585 kg	560 kg
75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg
3.500 kg	3.500 kg (2.850 kg ⁴⁾)	3.500 kg (2.850 kg ⁴⁾)	3.500 kg	3.500 kg	3.000 kg	3.000 kg
4.931 mm	4.929 mm	4.939 mm	4.926 mm	4.939 mm	4.926 mm	4.939 mm
2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm
1.676 mm	1.676 mm	1.656 mm	1.673 mm	1.653 mm	1.673 mm	1.653 mm
2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm

Dados técnicos.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
Fuel consumption/emissions (WLTP)¹⁾					
Consumo em baixo (em l/100 km)	17,8–16,5	17,8–16,5	–	–	17,7–17,2
Consumo em médio (em l/100 km)	12,4–11,5	12,4–11,6	–	–	12,8–12,2
Consumo em alto (em l/100 km)	10,7–9,8	10,7–10,0	–	–	11,1–10,0
Consumo em extra-alto (em l/100 km)	12,1–11,1	12,1–11,3	–	–	12,6–11,2
Consumo em combinado (em l/100 km)	12,5–11,5	12,5–11,6	–	–	12,9–11,8
Emissões de CO₂ em baixo (em g/km)	402–374	402–375	–	–	402–389
Emissões de CO₂ em médio (em g/km)	281–259	281–262	–	–	291–277
Emissões de CO₂ em alto (em g/km)	242–222	242–226	–	–	252–227
Emissões de CO₂ em extra-alto (em g/km)	275–250	275–256	–	–	287–253
Emissões de CO₂ em combinado (em g/km)	283–259	283–263	83–71	85–73	292–268
Consumo de combustível ponderado (em l/100 km)	–	–	3,7–3,1	3,7–3,2	–
Consumo de eletricidade em combinado (ponderado) (intervalo do modelo)	–	–	26,5–25,1	26,5–25,3	–
Consumo de eletricidade em combinado (só em modo elétrico) (intervalo do modelo)	–	–	42,1–40,2	42,1–40,4	–
Norma de Emissões	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
Autonomia elétrica (WLTP)¹⁾					
Autonomia elétrica em cidade – EAR city (em g/km)	–	–	44–48	43–47	–

^[1] Os valores de consumo e de emissões especificados foram definidos em conformidade com o método de medição exigido por lei. Desde o dia 1 de setembro de 2017, alguns veículos novos foram homologados de acordo com o WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure ou Procedimento de Teste Global Harmonizado para Veículos Ligeiros), um procedimento de teste que mede de modo mais realista o consumo de combustível/eletricidade e as emissões de CO₂. A partir de 1 de setembro de 2018, o WLTP irá substituir o Novo Ciclo Europeu de Condução (NEDC). Devido ao facto de as condições de teste serem mais realistas, o consumo de combustível/eletricidade e os valores das emissões de CO₂ obtidos de acordo com o WLTP serão, em muitos casos, superiores àqueles que são obtidos de acordo com o NEDC. Isto poderá corresponder a alterações na tributação dos veículos a partir de 1 de setembro de 2018. Poderá encontrar mais informação sobre as diferenças entre o WLTP e o NEDC em www.porsche.com/wltp. Atualmente, continuamos a ser obrigados a fornecer os valores de NEDC, independentemente do teste utilizado. A comunicação adicional dos valores WLTP é voluntária até ao seu uso obrigatório. No que respeita aos veículos novos que são homologados de acordo com o WLTP, os valores NEDC serão derivados dos valores WLTP durante o período de transição. Visto que os valores NEDC são comunicados em intervalos, estes não se relacionam com um veículo único individual e não constituem parte da oferta. Estes são utilizados apenas como forma de comparação entre diferentes tipos de veículos. As caraterísticas adicionais e acessórios (equipamentos, modelos de pneus, etc.) podem mudar os parâmetros principais, como o peso, resistência ao rolamento e aerodinâmica e, em conjunto com as condições meteorológicas e as condições de trânsito, assim como o tipo de condução individual, podem afetar o consumo de combustível/eletricidade, as emissões de CO₂ e os valores de performance de um veículo.

Dados técnicos.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
17,7–17,4	22,5–22,1	22,5–22,2	22,9–21,9	22,9–22,0	–	–
12,8–12,2	14,0–13,1	13,9–13,1	14,0–13,4	14,0–13,4	–	–
11,1–10,2	12,0–11,3	12,0–11,3	12,0–11,5	12,0–11,6	–	–
12,6–11,4	12,6–11,8	12,5–11,8	12,6–12,0	12,6–12,1	–	–
12,9–12,0	14,1–13,3	14,0–13,3	14,1–13,5	14,1–13,5	–	–
402–394	511–501	511–503	519–496	519–498	–	–
291–276	317–296	315–297	318–303	318–305	–	–
252–231	273–256	271–257	273–261	273–263	–	–
287–257	286–268	284–269	285–273	285–274	–	–
292–271	319–301	318–302	319–305	319–307	92–86	92–86
–	–	–	–	–	4,1–3,8	4,1–3,8
–	–	–	–	–	25,9–25,3	25,9–25,3
–	–	–	–	–	39,5–38,9	39,5–38,9
EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
–	–	–	–	–	41–42	40–42

Tipo de pneu	Dimensões	Classe de eficiência de combustível/Atrito de rolamento	Classe de aderência em piso molhado	Ruído de rolamento externo ²⁾ Classe	Ruído de rolamento externo (dB)
--------------	-----------	---	-------------------------------------	---	---------------------------------

Cayenne e Cayenne Coupé					
Pneus de verão	255/55 ZR 19 ³⁾	C–B	B–A	 ³⁾	73–71
	275/50 ZR 19 ³⁾	C–B	B–A	 ³⁾	73–72
	275/45 ZR 20	C–B	B–A	 ³⁾ – ³⁾	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	 ³⁾ – ³⁾	73–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	 ³⁾ – ³⁾	75–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	 ³⁾ – ³⁾	75–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	 ³⁾ – ³⁾	74–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	 ³⁾ – ³⁾	73–70

Por razões logísticas e de produção, não é possível efetuar a encomenda específica de um determinado modelo de pneu.

2) ³⁾Ruído de rolamento reduzido, ³⁾Ruído de rolamento médio, ³⁾Ruído de rolamento elevado.

3) Apenas disponível para modelos Cayenne.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Todos os textos, imagens e restantes informações que compõem o presente catálogo estão abrangidos pelos direitos de autor da empresa Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Está interdita qualquer reprodução, cópia ou utilização sem prévio acordo por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG apoia a utilização de papel proveniente de florestas de gestão sustentada. O papel aqui utilizado foi impresso com cores isentas de óleos minerais e foi certificado de acordo com os padrões rigorosos do FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, o escudo Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic e outros são marcas registadas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 11/2020
Printed in Germany
WSLE2101001156 PT/WW

